



خبر

باتر خیص خودروهای متوقف در گمرک موافقت شد



رییس انجمن واردکنندگان خودرو از موافقت دولت با ترخیص خودروهای متوقف در گمرک خبر داد.
کروش شردسلوک در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از ابتدای تیر ماه به‌شده دولت واردات بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا از جمله خودرو ممنوع شد.

وی با بیان اینکه به دنبال ممنوع شدن واردات، از آن زمان تاکنون از ترخیص خودروهای وارد شده به گمرک جلوگیری شد، خاطر‌نشان کرد: در این رابطه اخیرا طرحی به دولت ارائه شد که براساس آن خودروهایی که پول آنها پرداخت شده و وارد گمرک شده‌اند ترخیص شود. رییس انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: براساس جدیدترین اخبار به دست آمده دولت با ترخیص خودروهای متوقف در گمرک موافقت کرده‌است که امیدواریم دستورالعمل مربوطه هرچه زودتر به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ و اجرایی شود. وی افزود: در این شرایط امیدواریم در قدم بعدی دولت با واردات خودروهایی که پیش از ممنوع شدن واردات، ثبت سفارش شده و پول آنها نیز پرداخت شده‌است اما به دلیل ممنوعیت واردات وارد کشور نشده‌اند نیز موافقت کند.

مرشدسلوک با بیان اینکه تعداد قابل توجهی خودرو در انبار تولیدکنندگان خارجی و همچنین در بندر جبل‌علی امارات دپو شده‌است، تصریح کرد: با توجه به آنکه از یک سو پول این خودروها به خودروسازان خارجی پرداخت شده و از سوی دیگر این خودروها به صورت پیش‌فروش به خریداران داخلی واگذار شده‌است امیدواریم با واردات و ترخیص این خودروها نیز موافقت شود. وی خاطر‌نشان کرد: موافقت دولت با واردات خودروهای متوقف در گمرک و همچنین موافقت با ورود باقی خودروهای ثبت‌سفارش و خریداری شده تاثیر مثبتی بر بازار خودروهای وارداتی داشته و باعث تعدیل نرخ‌های فعلی در بازار خواهد شد.

خبر

فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مجتمع بندری نگین؛ بازدید سرمایه‌گذاران اتریشی

از بندر بوشهر ظرفیت‌های

مجتمع بندری نگین

هیات سرمایه گذار اتریشی از بندر بوشهر ، توانمندی‌ها، ظرفیت و فرصت‌های سرمایه گذاری در مجتمع بندری نگین بازدید کردند.سیاوش ارجمند زاده مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر در ابتدای این دیدارضمن تشریح زیر ساخت‌های تجاری و همچنین طرح‌های توسعه‌ای بندر استان به ظرفیت‌های موجود و فرصت‌های سرمایه گذاری در بندر بوشهر به عنوان اصلی ترین بندر تجاری استان اشاره کرد.ارجمندزاده افزود:طرح توسعه بندر بوشهر و تبدیل آن به یک بندر مدرن و هوشمند، در جزیره نگین خواهد بود که با سرمایه گذاری سازمان بندر و دریانوردی در زمینه زیر ساخت‌ها و بخش خصوصی در زمینه روناها و تجهیزات، فرصت بسیار خوبی را برای سرمایه گذارهای داخلی و خارجی مهیا نموده است. وی عنوان کرد: با ایجاد زیر ساخت‌ها لازم اعم از آب برق،گاز و تلفن در مجتمع بندری نگین که هم اکنون در حال انجام می باشد، ایجاد صنایع ارزش افزوده در پسکرانه ترمینال‌های کانتینری و پردازش منظوره امکان پذیر بوده و این موضوع در حالییست که برای اولین بار درکشور زیر ساخت‌ها از جمله اسکله کانتینری با اعتباری بالغ بر ۹۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی ساخته شده است. سیاوش ارجمند زاده خاطر نشان کرد: عمق تعیین شده برای پای اسکله مجتمع بندری نگین ۱۲ متر هدف گذاری شده تا کشتی‌هایی با ظرفیت ۵۰ هزار تن بتوانند در آن پهلو بگیرند. وی اضافه کرد: عملیات لایروبی پای اسکله مجتمع بندری نگین با اعتباری بالغ بر ۴۰میلیارد تومان و با پیشرفت ۷۰درصدی هم اینک در حال انجام می باشد و تا دو ماه آینده به افتتاح خواهد رسید. مدیرکل بندر و دریانوردی استان بوشهر تاکید کرد: عملیات لایروبی کانال دسترسی بندر بوشهر نیز با هزینه ۱۵۰میلیارد تومان تا پایان سال انجام خواهد شد که با انجام این مهم عمق آن به ۸۱۰متر خواهد رسید. ارجمند زاده اظهار داشت: اداره کل بندر و دریانوردی استان بوشهر آماده هرگونه همکاری با سرمایه گذاران داخلی و خارجی در راستای سرمایه گذاری در مجتمع بندری نگین می باشد و این درحالیست که آینده بندر بوشهر بعنوان یک بندر نسل سومی در مجتمع بندری نگین دیده شده‌است.

سوخت شناورهای سفاری باید با ارز دولتی تامین شود

کند این امر باعث مشکلات زیادی فرآوری فعالان اقتصادی در حوزه واردات می شود.
گردرازی ادامه داد: در ارتباط با کالاهای وارداتی باید سازی و کاری لحاظ شود تا کالاهای ثبت سفارش شده که ارزی دریافت نکرده اند براساس ظرفیت های گنجانده شده در قانون زمینه ترخیص آنها فراهم شود.وی گفت: روند ترخیص کالا در گمرک های کشور و بویژه بوشهر به دلیل مشکلات عمده در حوزه ارز و ثبت سفارش کالا کند، شده است.

رییس اتاق بازرگانی بندر بوشهر در ارتباط با هزینه های بندری گفت: از ۲۱ مرداد ماه امسال هزینه های بندری به فوریت این موضوع اجرایی شده است. رییس امور بندری اداره کل بندر و دریانوردی استان بوشهر گفت: از ۲۱ مرداد ماه براساس بخشنامه صادره، مقرر شد تعرفه های وصولی براساس نرخ دلار آزاد باشد. عبدالسعيد عباسی افزود: در ارتباط با کالا و خدمات یک بخش هایی مشمول دریافت ارزهای دولتی می شوند که تعرفه های بندر در شمول آن قرار نگرفته است.مدیرعامل شرکت حمل و نقل مشعل خلیج فارس گفت: این شرکت با ایجاد ۲۶۰ فرصت شغلی مستقیم ۴۰ تا ۵۰ درصد سوخت رسانی استان بوشهر را رعهاده دار شده‌است.احمد زنگویی ادامه داد: شرکت یاد شده ۹۰ درصد ناوگان آن را نفتکش های استاندارد تشکیل می دهد.وی یادآور شد: در این ارتباط انتظار داریم ساز و کار مناسب برای تامین لاستیک های مورد نیاز ناوگان حمل و نقل سوخت رسانی استان بوشهر فراهم شود.مدیر انجمن آبریان استان بوشهر گفت: اکنون فصل برداشت میگوی پرورشی در این استان آغاز شده ولی با توجه به نوسانات نرخ ارز موضوع قیمت گذاری میگوی پرورشی به مشکلی بزرگ تبدیل شده‌است. حسین زارعی ادامه داد: در چنین شرایطی صادرکنندگان نمی داند با چه قیمتی میگو خریداری کنند که در هنگام برگشت ارز حاصل از صادرات ضرر و زیانی بر آنها تحمیل نشود. وی یادآور شد: صادرکنندگان برای برگشت ارز



آسیابی فرد ادامه داد: در صورت تولید بذر سبزی و سیفی علاوه بر ایجاد فرصت های شغلی شاهد فعال در حوزه جابه جایی بار باید از طریق ارز دولتی تامین شود. به گزارش ایرنا ، عبدالکریم گراوند در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر افزود: محاسبه نرخ سوخت شناورها با دلار آزاد باعث افزایش بار مالی روی کالا و خدمات است به همین دلیل باید از اجرایی شدن بخشنامه محاسبه نرخ سوخت با نرخ آزاد جلوگیری شود.وی بیان کرد: در ارتباط با سوخت گیری شناورها پیش از بازگیری نیز انتظار می رود شرکت پخش فرآورده های نفتی با تحقق این مهم به تسریع در روند صادرات شناورهای حامل کالاهای فاسدشدنی کمک کند.

استاندار بوشهر گفت: هزینه های بندری باید براساس روال سابق با ارز دولتی تامین تا اینکه با پیگیری های لازم زمینه قانونی شدن آن در آینده فراهم شود. گراوند، در ارتباط با ایجاد فضا برای استفاده از صنایع دستی تولیدی استان بوشهر گفت:

در این ارتباط به شهرداری های استان بوشهر تاکید شده تا علاوه بر رونق صنعت گردشگری زمینه افزایش اشتغال این بخش در استان افزایش یابد. استاندار بوشهر در ارتباط با طرح یکارگیری شبکه های نوین آبیاری در استان بوشهر گفت: در برنامه ششم توسعه سهم استان برای هر سال یکهزار و ۳۳۵ هکتار بود که با این وجود در سال گذشته ۲ برابر میزان تکلیفی در این استان به شیوه های نوین آبیاری تجهیز شدند. گراوند یادآور شد: در استان بوشهر ۱۰ هزار هکتار برای طرح تغییر شیوه آبیاری برای سال جدید پیش بینی شده که از این میزان تاکنون ۲هزار و ۲۰۰ هکتار اجرا شده و ۲ هزار و ۲۰۰ هکتار نیز در دست اجرامست. مدیرعامل شرکت تولیدنشای گوجه‌فرنگی گفت: این شرکت چندین سال است که پیگیر استفاده از علم بیوتکنولوژی در بذر سبزی و سیفی است. ابراهیم آسیایی فرد افزود: اکنون ۹۹ درصد بذر سبزی و سیفی از خارج از کشور تامین می شود و این عرصه با تاخت و تاز کشورهای آمریکا، اسرائیل و هلند روبرو شده است. وی یادآور شد: با نرخ دلار سابق از محل تامین بذر سیفی و سبزی ۱۴ هزار میلیارد ریال ارز از کشور خارج می شد که با افزایش نرخ ارز این میزان خروج نقدینگی به خارج از کشور به مراتب فراتر از گذشته است.

مجوز پرورش ۶۰هزار تن ماهی در بوشهر صادر شد



رییس سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر گفت: در زمان حاضر مجوز طرح های پرورش ۶۰ هزارتن ماهی در قفس در این استان صادر و از این میزان تاکنون ۱۶ هزار تن اجرا شده است. محمد تقی منوچهری روز سه شنبه درگفت و گو با ایرنا افزود: در این ارتباط سه هزار و ۸۲۰ تن قفس در استان بوشهر نصب شده که تولید سال گذشته استان در این بخش به ۲ هزار تن رسید و پیش بینی می شود امسال میزان تولید به پنج هزار تن برسد. وی بیان کرد: پرورش ماهی در قفس یکی از طرح های شاخص وزارت جهاد کشاورزی است که در بحث اقتصاد مقاومتی دنبال می شود و تاکنون استقبال خوبی در این استان از این طرح شده است. منوچهری بیان کرد: نگاه شیلات در زمینه توسعه ابزی پروری تنها به میگو معطوف نشده بلکه به انواع فعالیت های این بخش توجه دارد که پرورش ماهی در قفس از این جمله است.وی در باره پرورش میگو گفت: سال گذشته سه هزار و ۵۷۳ هکتار برای پرورش میگو در استان بوشهر واگذار شده که تاکنون سایت رود شور دلوار ۳ و شیف جدید (سایت بامداد) از جمله سایت های جدیدی است که با توجه به توسعه مکانیزاسیون و کشت متراکم به افزایش برداشت به میزان پنج تن

خبر

تولید خودرو ۳۸ درصد کاهش یافت

براساس جدیدترین آمارهای رسمی تولید انواع خودرو در مرداد ماه امسال به طور میانگین ۳۸ درصد کاهش یافت. در این مدت مدت تولید انواع خودرو از ۱۴۴ هزار و ۳۷۰ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۸۹ هزار و ۴۵۰ دستگاه رسید. مرداد ماه امسال تولید انواع سواری با افت ۳۸.۲ درصدی همراه بوده و از ۱۳۵ هزار و ۶۸۰ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۶ به ۸۳ هزار و ۷۸۷ دستگاه کاهش یافت. برخلاف سواری اما تولید انواع ون ۱۸۴.۲ درصد افزایش یافته و از ۵۷ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۱۶۲ دستگاه افزایش یافت. در این مدت تولید انواع وانت ۳۷.۹ درصد کاهش یافته و از ۷۰۷۹ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۶ به ۴۴۹۳ دستگاه رسید. تولید انواع مینی‌بوس و میدلباس اما افزایش یافته و با رشد ۹۶.۸ درصدی از ۹۳ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۱۸۳ دستگاه افزایش یافت. مرداد ماه امسال تولید انواع اتوبوس با افت ۶۳.۶ درصدی همراه بوده و از ۱۶۲ دستگاه در مرداد ماه ۱۳۹۶ به ۵۹ دستگاه کاهش یافت. تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز ۳۳.۳ درصد کاهش یافته و از ۱۲۹۹ دستگاه در مرداد ماه سال گذشته به ۸۶۶ دستگاه رسید.در ۵ ماهه نخست امسال نیز تولید انواع خودرو با افت ۹.۵ درصدی همراه بوده و از ۵۸۰ هزار و ۷۸۳ دستگاه در ۵ ماهه نخست سال گذشته به ۵۲۵ هزار و ۵۸۶ دستگاه کاهش یافت.

خطرهای "کوپنی" شدن کالاهای اساسی



به‌دنبال زمزمه‌هایی در رابطه با توزیع کوپن و کارت شارژ برای سرپرست خانوارها، رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر این که این موضوع هنوز قطعی اعلام نشده است، نسبت به خطرهای آن برای اقتصاد کشور هشدار داد و تصریح کرد که این کار، تورم را شدیدتر و زمینه‌های رانت‌راییبشتر می‌کند.همچنین فاصله طبقاتی را گسترش می‌دهد و زمینه‌ساز فساد خواهد شد که بسیار خطرناک است.

به گزارش ایسنا، سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در روزهای گذشته از بررسی اعطای کوپن الکترونیکی به آحاد جامعه با هدف تامین کالاهای اساسی خبر داد. البته هنوز طرح مذکور به صورت رسمی ابلاغ نشده است. طبق اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اجرای برنامه‌های حمایتی حتمی است و در این راستا تا پایان ماه جاری به تمامی مددجویان تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی، سبد کالایی اعطا می‌شود و برنامه تامین کالای اساسی برای هشت دهک یا تمامی افراد جامعه با اعطای کوپن الکترونیکی در دستور کار قرار می‌گیرد در این زمینه خسرو فروغان گران‌سایه – رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه این طرح پیشنهادی هفته گذشته در مجلس مطرح شد اما هنوز به صورت رسمی اعلام نشده است، گفت: صحت این موضوع مشخص نیست، چراکه همچنان در حد نقل قول شنیده شده و درباره صحت آن اطلاعاتی در دست نیست. وی با اشاره اینکه باید از صفر تا ۱۰۰ واردات و توزیع کالاهای ضروری تحت نظارت کامل باشد، اظهار کرد: برخی معتقدند "نظارت کافی و وافی وجود ندارد لذا به سمت کوپنی شدن برویم تا توزیع کالا راحت‌تر باشد." فروغان گران‌سایه حرکت به سمت کوپنی شدن را خط‌زنایک و فسادآور دانست و گفت: شرایط کوپنی شدن در اوایل انقلاب با زمان حال بسیار متفاوت است، چراکه در اوایل انقلاب در کشور بحث جنگ بود و کشور درآمد زیادی نداشت و نگاه مردم و مسئولان با زمان فعلی متفاوت بود. همچنین اعتماد بین مردم و گروه‌ها زیاد بود. اما امروز اینگونه نیست و اعتماد مردم کم رنگ شده و بهانه‌ای به نام جنگ نیز وجود ندارد که مردم بخواهند از خود گذشتگی کنند. شرایط به سمتی رفته که هرکس فقط به فکر خود و منافع خویش است لذا شاهد رانت‌هایی هستیم که حق مسلم تمام مردم، قشر متوسط و ضعیف را گرفته و نهائیا اختلاف طبقاتی را بیشتر کرده است. رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد: مصوبات و بخشنامه‌هایی که از سوی وزارتخانه‌ها یا دولت ابلاغ می‌شوند، بعضا باهم همخوانی ندارند و بیشتر جامعه را به سمت سوءاستفاده فساد و تقویت تورم تحریک می‌کند و تورمی ایجاد می‌شود که برای هیچ اقتصاددانی قابل قبول نیست. فروغان گران‌سایه با تاکید بر اینکه باید ساختارها عاقلانه‌تر و با کمک افرادی که مرد عمل هستند اصلاح شود، اظهار کرد: امروز در دولت کسانی هستند که

بیشتر به صورت تئوری فعالیت دارند تا اینکه عمل کنند. اگر هم با عنوان‌های مختلف کاری انجام داده‌اند یا به عنوان بخش خصوصی وارد بخش‌هایی شده‌اند چون وابسته به رانت و دستگاه‌های مختلف بوده‌اند، درک واقعی از اقتصاد عملی ندارند. اقتصاد عملی بدون هیچ پشتوانه حمایتی وارد اقتصاد می‌شود و موفق است. به اعتقاد وی، عواملان اقتصادی می‌توانند امروزه به اقتصاد کشور کمک کنند؛ لذا باید از فکر آنها بهره گرفته شود، چراکه آنها شرایط بحرانی را بسیار خوب بلد هستند و می‌دانند که چگونه باید از بحران گذر کرد. به گفته رییس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران، امروزه افراد خاص یا اسم‌های خاص برای اقتصاد کشور به عنوان مدرس دانشگاه و ... اقداماتی انجام می‌دهند اما درک واقعی از اقتصاد عملی ندارند و فقط تئورسین هستند.