



خبر

حال زمین در ایران خراب است

وضعیت ذخایر و منابع آبی کشور آتقدر وخیم است که گفته می‌شود حتی بارندگی‌های ابتدای سال جاری که باعث احیای بسیاری از تالاب‌ها و پر شدن مخازن سدهای کشور شد هم مرهمی بر این زخم نشد. برداشت بیش از حد از منابع آب زیرزمینی طی سال‌های گذشته به قدری بوده که باعث فرونشست دشت‌های مختلف و ایجاد فروچاله‌ها شده، تماتی که کارشناسان آن را به مرگ زمین تعبیر می‌کنند. به گزارش ایسنا، اعداد و ارقام درباره وضعیت آبی کشور به مرحله هشدار رسیده و حاکی از آن است که بیش از ۱۳۰ میلیارد مترمکعب از منابع آب زیرزمینی کشور از بین رفته است. این درحالی است که همچنان برداشت برنامه‌ریزی نشده از منابع آبی کشور ادامه دارد و سالانه حدود شش میلیارد مترمکعب از ذخائر استراتژیک آبی کشور برداشت می‌شود. از ۱۳۰ میلیارد مترمکعبی مذکور ۶۰ درصد در ۱۵ سال پیش و بیش از ۹۰ درصد در ۲۵ سال گذشته برداشت شده است. برداشت از این ذخایر درحالی ادامه دارد که بیش از ۸۵ درصد ایران در منطقه خشک و نیمه‌خشک قرار دارد و برای چنین اقلیمی باید از آب قابل برنامه‌ریزی، یعنی میزان آبی که می‌توان از منابع آب زیرزمینی برداشت کرد، استفاده کنیم. استراتژی‌ای که ظاهرا در هیچ نقطه ایران رعایت نمی‌شود و می‌توان گفت در ایران

تعادل بین منابع آبی و میزان مصرف آب وجود ندارد. طبق آمارهای اعلامی از سوی وزارت نیرو و سازمانهای زیرمجموعه، متوسط افت سالانه آبخوان‌های کشور حدود ۵۵ سانتی‌متر و متوسط افت جمعی ۵۰ سالانه آبخوان‌های کشور ۲۵ متر است. از سوی دیگر ایران از نظر جمعی از خشکسالی قرار گرفته و بارش‌های امسال خشکسالی را در ۸۰ درصد کشور جبران نکرده است. رژیم بارش طوری در ایران تغییر یافته است که نمی‌تواند منابع زیرزمینی کشور را تغذیه کند. برف تبدیل به باران شده و به جای رگستان در بهار بارش رخ می‌دهد. از سوی دیگر، تعداد روزهای تر زیادت شده اما این باران تأثیری در منابع آبی ندارد. البته اثرات اقلیم در نقاط مختلف کشور متفاوت است. تغییر بیینی شده است تا سال ۲۰۵۰ میزان منابع آب قابل بهره‌برداری در مناطق خشک که ایران در آن واقع شده است، بین ۱۰ تا ۳۰ درصد کاهش خواهد داشت هم‌چنین برای حوزه خلیج فارس افزایش بارش‌های تابستانه و کاهش بارش‌های زمستانه تا ۳۰ درصد پیش‌بینی شده که اثر زیادی روی منابع آب ایران گذاشته است. آمارها حاکی است که سالانه ۵۰۵ میلیارد متر مکعب از مخازن آب زیرزمینی کشور کسر می‌شود و اکنون کسری جمعی سفره‌های زیرزمینی به ۱۳۴ میلیارد مترمکعب رسیده و این در حالی است که هر سال کمتر از ۱۰۰ میلیارد متر مکعب آب تجدی‌پذیر داریم.

۳۶۰ هزار قطعه پرنده در استان بوشهر علیه «نیوکاسل» واکسیناسیون شد



پیام عسلویه: رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های طیور دامپزشکی استان بوشهر گفت: ۳۶۰ هزار قطعه پرنده در استان بوشهر علیه «نیوکاسل» واکسیناسیون شد. یوسف سعادت با اشاره به اجرای طرح واکسیناسیون نیوکاسل طیور روستایی در سطح استان بوشهر گفت: در سطح استان بوشهر ۲۱۷ واحد فعال در عرصه تولید طیور داریم. وی با اشاره به اینکه بیشترین واحدهای طیور استان بوشهر در شهرستان دشتستان قرار دارند، تصریح کرد: طرح واکسیناسیون نیوکاسل طیور روستایی به مدت سه سال است که در کشور و استان بوشهر اجرا می‌شود و هدف آن ریشه‌کنی بیماری نیوکاسل است. رئیس اداره بهداشت و مدیریت بیماری‌های طیور دامپزشکی استان بوشهر با بیان اینکه واکن نیوکاسل بومی شده است، افزود: شرایط روستایی ما طوری است که واکنس ممکن است مدت زیادی در آب پرندگان باقی بماند و واکنس مقاوم به حرارت ساخته شده است. وی تصریح کرد: از ۷۰ سال پیش بیماری نیوکاسل وارد کشور ما شد و هدف ما این است که کمترین آسیب را شاهد باشیم و این بیماری را بتوانیم ریشه‌کن کرده و در واحدهای مختلف روستایی و صنعتی این بیماری را کنترل کنیم. سعادت از ادامه اجرای این طرح تا پایان هفته جاری خبر داد و بیان کرد: این طرح در روستاها در دست اجرا است و در چند روز آینده به پایان خواهد رسید. وی با تقدیر از بسیج سازندگی در این طرح، تصریح کرد: این طرح به صورت رایگان در دست اجرا است و در مجموع ۳۶۰ هزار قطعه پرنده در استان بوشهر واکسیناسیون شد.



شوتی‌ها می تازند و می بازند

جاده‌های کشور تردد می‌کنند، البته سرعت بعضی اتومبیل‌ها به اذعان خود رانندگان بعضا تا ۲۰۰ کیلومتر نیز می‌رسد! علت سرعت بالای خودروهای شوتی در شهرهای ساحلی استان بوشهر، شناسایی نشدن و فرار از دست پلیس است و همین سرعت دیوانه‌وار باعث مرگ بسیاری از مردم ساحلی نشین استان بوشهر شده است.

• درد و دل رانندگان شوتی

م- ز یکی از رانندگان خودروهای شوتی در گفتگو با خبرنگار فارس در خصوص چرایی روی آوردن به این کار خطرناک چنین می‌گوید: بعد از اتمام سربازی تلاش خود را برای پیدا کردن کار انجام دادم اما به هیچ نتیجه‌ای نرسیدم و به پیشنهاد یکی از دوستانم وارد این کار شدم تا بتوانم گلیم خود را از آب بکشم. وی در خصوص خطرات و عواقب این کار گفت: برخی رانندگان خودروهای شوتی که حامل کالا‌های به اصلاح قاچاق هستند، برای اینکه توسط پلیس شناسایی و دستگیر نشوند، مجبورند شماره پلاک خود را ناخوانا کنند و با سرعت بالا و بعضاً دیوانه‌وار در محورهای اصلی تردد کنند که بر اثر بی‌احتیاطی باعث مرگ خود و مردم دیگر شده‌اند. وی ادامه داد: اگر از همین امروز شغلی مستمر داشته باشیم حاضر نیستم که حتی یکبار دیگر برای جابجاکردن کالا وارد جاده شوم. یکی دیگر از رانندگان خودروهای شوتی در ارتباط با حس مردم از دیدن «شوتی‌ها» این چنین می‌گوید: همین‌که این شغل فاقد هویت اجتماعی است و هر فردی با مشاهده خودروهای ما احساس بدی پیدا می‌کند کافی است که بدانیم چقدر با همه خطرهایش، شغل ما منقور جامعه است. وی در خصوص درآمد حاصل از این جابجایی‌ها گفت: دستمزد هر فرد متناسب با نوع و میزان بار و مسافت جاده‌ای متغیر است اما هر راننده می‌تواند از یک میلیون تا سه میلیون تومان درآمد داشته باشد.

• جابجایی کالا در سطح استان قاچاق نیست

مسئولان لشکری، کشوری و استان بوشهر نیز در سال جاری اظهار و نظرهای متفاوتی را در خصوص معضل خودروهای شوتی داشته‌اند، به گفته استاندار بوشهر جابجایی کالا در سطح استان قاچاق محسوب نمی‌شود و مردم با خودروهای باری به‌جای شوتی اجناس را جابجا نمی‌نمایند.

• آیا کالاهای شوتی مجوز گمرک را دارند؟

سوالی که ذهن برخی مردم را در این خصوص درگیر کرده این است که چرا یک کالا و بار ملوانی وقتی از گمرک ترخیص و خارج شد نیروی انتظامی همان بار و کالا را تحت عنوان قاچاق و بار غیرمجاز ضبط می‌کند، اگر قاچاق است چرا توسط گمرک ترخیص می‌شود و اگر قاچاق نیست و ترخیص می‌شود چرا نیروی انتظامی این‌گونه عمل می‌کند؟ سردار خلیل واعظی فرمانده انتظامی استان بوشهر در

سید احمد موسوی «تصادف مرگبار با خودروی شوتی در جاده ساحلی گناوه»، «بی‌احتیاطی و تخلف خودروهای شوتی در دشتستان قربانی گرفت»، «مرگ راننده خودرو شوتی به علت واژگونی خودرو»، «تصادف مرگبار خودرو شوتی در جاده ساحلی تنگستان»، «شوتی بازقربانی گرفت؟ این بار ۳ نفر» و… این جملات و تیرها به‌صورت هفتگی به بخشی از اخبار ثابت رسانه‌های استان بوشهر مبدل شده است و حال مردمی را روایت می‌کند که هرچند مدت یک‌بار شاهد مرگ یکی از عزیزان خود هستند و چیزی جز آه و حسرت از دستشان برنمی‌آید!

• «شوتی» مساوی با دلپره برای ساحل نشینان

امروزه بسیاری از مردم با واژه «خودروی شوتی» بیگانه هستند، اما مردم سکونت یافته در استان‌های مرزی و کرانه خلیج‌فارس به‌ویژه مردمان ساحل‌نشین استان بوشهر به‌خوبی با واژه «شوتی» آشنایی دارند و مدت‌هاست با خاطرات دلپره‌وار و تلخ این خودروها زندگی می‌کنند. هفته‌ای نیست که خبر زیر گرفتن و کشته شدن زنان و مردان خطه ساحلی تنگستان، دیر، گناوه و دیلم بر اثر سرعت بالای ماشین‌های شوتی در رسانه‌ها و فضای مجازی استان بوشهر نیچیده باشد و یا آکهی‌های ترحیم نوجوانان و جوانان روی دیوارهای شهرها و روستاها نجسبیده باشد. بخش عمده‌ای از جمعیت یک‌میلیون و ۲۰۰ هزار نفری مردم استان بوشهر به‌واسطه دارا بودن بیشترین مرز مشترک با خلیج‌فارس، از طریق دریا ایامز و معاش می‌کنند. ماهی گیری، قایقرانی، کشتی‌سازی، ملوانی، کنسروسازی، غواصی، کار در سکوهای نفتی، کار در سازمان شیلات، آموزش شنا، کار در سازمان بنادر و کشتیرانی، بارگیری و باراندازی کالاهای کشتی‌ها در گمرکات، انبارداری در بنادر و… شغل‌هایی هستند که به‌واسطه دریا برای مردم استان بوشهر ایجادشده است. در این میان، متأسفانه شغل‌های کاذبی هم به‌وجود آمده‌اند که پدیده «خودروهای شوتی» مهم‌ترین پدیده حاصل از دریا به شمار می‌رود، این دسته از افراد روزی برایشان فرارسیده که نیاز مالی شدید هیچ‌راه چاره‌ای را برایشان باقی نگذاشته و به فکر کارهایی می‌افتند که به دلیل بالا بودن خطر آن متقاضی کمی دارد.

• اتومبیل‌های شوتی کارشان چیست؟

شوتی‌ها روزانه با بارگیری اجناس معمولاً قاچاق در قسمت‌های مختلف ماشین خود، این اجناس را به مناطق مختلف استان و کشور منتقل می‌کنند، میزان بارگیری اجناس در این اتومبیل‌ها که بیشتر از نوع پژو و سمند هم هستند، به‌قدری است که بعضا شاهد بارگیری اجناس یک نینسان در یک خودرو پژو هستیم. شوتی‌ها در قسمت‌های مختلف ماشین اجناس را تعبیه نموده و با سرعت غیر مجاز بین ۱۲۰ تا ۱۶۰ کیلومتر در جاده های استانی و سطح

۲۳۷ میلیارد تومان تسهیلات

اشتغال به روستاییان بوشهر

پرداخت شد

مدیر کل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری بوشهر با اشاره به ۱۵ مهرماه روز روستا و عشایر گفت: با پرداخت این تسهیلات و اجرای طرح های تولیدی چهار هزار و ۷۱۵ فرصت شغلی جدید در روستاهای استان ایجادشد.فاطمه دهقانی روز دوشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اهمیت روستاها به‌عنوان کانون‌های تولید و ارزش‌آفرینی در هر جامعه‌ای نقشی ارزشمند و قابل‌تامل است و در این ارتباط دولت تدبیر و امید با درک جایگاه حساس روستائیان تلاش کرد با هدایت هدمفند و برنامه‌ریزی شده و پرداخت تسهیلات کم بهره، زمینه تولید، اشتغال و توسعه پایدار بیش از پیش در روستاها فراهم شود.وی اضافه کرد: افزون براین از محل تفاهم‌نامه معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، بنیاد علوی و بانک سینا از سال ۱۳۹۶ تا کنون ۶۰ میلیارد تومان تسهیلات در اختیار طرح‌های تولیدی روستایی استان بوشهر در حوزه‌های مختلف آبریزپروری، کارگاه‌های تولیدی، دامداری و گردشگری قرار گرفته و بیش از ۱۰۰ طرح نیز در انتظار تخصیص جدید و دریافت تسهیلات هستند. دهقانی اضافه کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته و برگزاری کارگروه‌های تخصصی با حضور نمایندگان بانک‌های عامل، کارشناسان دستگاه‌های اجرایی و ناظران خارجی از ارگان‌های مسئول برای هدایت صحیح تسهیلات به‌سوی طرح‌های دارای توجیه و رعایت ضوابط ابلاغی مربوطبه تسهیلات، تلاش شده‌کمترین انحراف ممکن در پرداختی‌ها را شاهد باشیم و آمارهای اعلامی از سوی نهادهای ناظر ملی و بازآیدهای دوره‌ای کمیته نظارت استان از طرح‌ها، حاکی از تحقق مناسب و مطلوب این مهم است. مدیر کل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری بوشهر افزود: از آنجایی که توسعه زیرساخت‌ها برای ایجاد انگیزه و بهرهوری مطلوب‌تر از امکانات موجود بسیار حائز اهمیت است در سال‌های گذشته خدمات ارزشمندی در این ارتباط توسط دولت در روستاها صورت گرفته است. وی یادآور شد: در دولت تدبیر و امید نزدیک به ۱۷ هزار میلیارد تومان برای توسعه روستاهای کشور هزینه شده و از ۲۱ هزار میلیارد تومان اعتبار تزیع شده در ۲۰ سال گذشته در بین دهیارهای کشور بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان آن مربوط به این دولت است. دهقانی ادامه داد: توزیع ۲۰۴ میلیارد تومان اعتبار از محل ارزش افزوده و آلاینده‌گی در استان بوشهر، فقط در سال گذشته حاکی از رشد ۵۵ درصدی اعتبارات نسبت به مدت مشابه سال قبل و افزایش ۲.۵ برابری مبلغ ریالی پروژه های قابل بهره‌برداری دهیاری‌های استان در هفته دولت سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، دلیلی بر این مدعاست.

نگاه ویژه به گردشگری روستایی در استان بوشهر

وی گفت: برایحمایت از زندگی روستایی و توسعه و ترویج آن، تلاش برای معرفی ظرفیت‌های گردشگری روستایی و معرفی ابعاد گوناگون آن انجام شده است. دهقانی ادامه داد: درهمن این ارتباط طرح بوشهر توریسم ۲۰۲۲ با هدف معرفی جاذبه‌های گردشگری استان، با توجه هم‌زمان به گردشگری شهری، روستایی و عشایری‌سال گذشته درحوزه عمرانی استانداری بوشهر کلید خورد و بر اساس این طرح ۲۴ روستا و ۲ منطقه عشایری استان انتخاب و برنامه‌ریزی‌های جامع برای توسعه زیرساخت‌ها، اقامتگاهها و خدمات گردشگری در این مکان‌ها صورت گرفت. وی ادامه داد: با اجرای طرح گردشگری بوشهر توریسم ۲۰۲۲ در سال‌نخست زمینه بازدید بیش از ۵۰۰ هزار نفر، ۳۴ هزار و ۵۲۱ نفر اقامت و استقبال بیش از ۸۵ هزار نفر از خدمات گردشگری دریایی و گردش مالی بالغ بر ۵.۵ میلیارد تومان در روستاهای منتخب و ۶.۵ میلیارد تومان در روستاهای ساحلی استان فراهم شد. دهقانی تأکید کرد: اجرای این طرح درپچه‌ای نوین برای درآمدزایی در روستاها و استفاده از توانمندی و ظرفیت‌های روستایی در ایجاد در آمد پایدار و اشتغال در روستا را نمایان کرد.

تامین ماشین آلات عمرانی و خدماتی در دهیاری‌ها

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری بوشهرگفت: تا سال ۱۳۹۱ تنها ۱۹۸ دستگاه ماشین آلات عمرانی و خدماتی در اختیار دهیاری‌ها استان بود که با پیگیری صورت گرفته در سال‌های بعد این تعداد به ۳۵۸ دستگاه رسید که تامین این ماشین آلات نقش مؤثری در اجرای پروژه‌های عمرانی و ارتقای خدمات در روستاها دارد.

احداث ۱۴۰ زمین چمن مصنوعی در روستاها

وی بیان کرد: با توجه به موقعیت جغرافیایی خاص منطقه و علاقه دیرین ساکنان جنوب به ورزش بویزه فوتبال، با برنامه‌ریزی جامع صورت گرفته ۱۴۰ زمین چمن مصنوعی در سطح روستاهای استان به بهره‌برداری رسید که بسیار مورد استقبال جوانان روستایی قرار گرفت. دهقانی گفت: این در حالیکست که تا قبل از آن روستائیان برای استفاده از امکان ورزشی به شهرهای مجاور مراجعه و صرفه‌نظر از صرف هزینه و زمان بسیار، خطر تردهای مکرر در جاده‌ها نیز قابل‌تامل و توجه بود. وی افزود: انتظار می‌رود با تلاش، همراهی و همگامی همه دست‌اندرکاران عمران و توسعه روستاها، دستگاه‌های اجرایی، رسانه ها و ملیران و تصمیم گیرندگان ملی، شاهد رشد و توسعه روز افزون روستاها در همه ابعاد در کنار حفظ بافت و ساختار روستایی باشیم.