

اقتصاد

به دنبال آن معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران تاکید کرد که این ۱۰۴۸ دستگاه هیچ مشکلی برای خروج ندراند و مراحل قانونی را طی کرده‌اند، اما ترخیص آن مشروط به اجازه دولت خواهد بود که پیگیری تمدید مصوبه یا هر تصمیمی برای خروج خودروهای در گمرک مانده از اختیارات وزارت صمت است. اروقی گفته بود از وقتی که این خودروها اظهار شده و تشریفات گمرکی را انجام می دهند اگر تا دوماه بعد ترخیص نشوند گمرک طبق مقررات گمرکی آنها را متروکه اعلام می‌کند که در این حالت به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام خواهد شد و این سازمان در مورد فروش یا هرگونه اقدام دیگری برای خودروهای پتو شده که متروکه اعلام می‌شوند، تصمیم‌گیری خواهد کرد. در شرایطی احتمال متروکه اعلام شدن ۱۰۴۸ دستگاه از خودروها وجود داشت که در نهایت وبعد از رایزنی‌های صورت گرفته، وزیر صمت در مورد این گروه تصمیم‌گیری کرده و دستور ترخیص آنها را صادر و به گمرک اعلام کرده است، البته این تصمیم با موافقت گمرک، وزارت صمت و بانک مرکزی و دستور نهایی وزیر صمت اخذ و در مرحله اجرا قرار گرفته است. این در حالی است که موضوع تامین ارزی و مطابقت ورود خودروها با شرایط ارزی فعلی مورد توجه بود و صاحبان خودرو مکلف بودند تا مابه‌التفاوت ارزی واردات خود را بپردازند هم آنهایی که قبل از سیاست جدید ارزی دولت و افزایش نرخ ارز اقدام کرده بودند و چه آنهایی که بعد از تغییر وضعیت ارزی واردات انجام داده بودند.

- گله واردکنندگان از وزیر**

اما بعد از اینکه روز گذشته اعلام شد که ۱۰۴۸ خودرو تعیین تکلیف شده ترخیص خواهند شد، انتقاداتی از سوی انجمن واردکنندگان خودرو در این مورد مطرح است مبنی بر اینکه درست آن بود که وزیر طبق قانون، مصوبه هیات دولت ورابرای ترخیص تمام خودروهای وارداتی متوقف در گمرک اخذ می‌کرد.

- ۴۴۵۰ دستگاه دیگر می‌ماند**

در هر صورت از حدود ۱۳ هزار خودروی وارداتی با توجه به آمار ۷۵۰۰ تایی که قبلا گمرک اعلام کرده بود و این ۱۰۴۸ موردی که اخیرا مجوز ترخیص آن صادر شده است، حدود ۸۵۴۸ دستگاه ترخیص می‌شوند و حدود ۴۴۵۰ دستگاه دیگر باقی می‌ماند که باید تعیین تکلیف شوند، در این بین خودروهای دارای تخلف در ثبت سفارش ویا تخلفات دیگر وجود دارند که پرونده‌های قضائی آنها در جریان بوده و به نظر نمی‌رسد به این سرعت به نتیجه برسد. ایسنا

واردات و ترخیص پر حاشیه ۱۳ هزار خودرو



با دستور اخیر وزیر صمت برای ترخیص ۱۰۴۸ دستگاه خودروی پروانه شده گمرکی، از ۱۳ هزار خودرویی که مدت‌هاست وارد و پتو شده بود تاکنون حدود ۸۵۴۸ دستگاه ترخیص شده است و تکلیف مابقی مشخص نیست. ماه‌هاست که اخبار مربوط به خودروهای وارداتی پتو شده در رسانه‌ها می‌چرخد و حواشی خاص خود را داشته است؛ از سویی شرکت‌هایی این واردات را انجام داده و بخشی از آنها به مشتریانی که ثبت نام کرده بودند، اختصاص داشت و خواهان تعیین تکلیف بودند و از سوی دیگر چند دستگاه از گمرک گرفته تا وزارت اقتصاد، وزارت صمت و بانک مرکزی در راس موضوع قرار داشتند و گر‌های ارزی و قانونی که در این بین وجود داشت موجب شده بود مدت‌ها راهکار مشخص و توافقی در مورد ترخیص این خودروها در دستور کار قرار نگیرد. ماجرا از این قرار بود که از حدود دو سال پیش، نزدیک به ۱۳ هزار خودرو وارد شده بود، اما با توجه به تغییر شرایط در گمرکات، بنادر و مناطق آزاد انبار شدند و مجوز ترخیص نگرفتند.

این خودروها به جریان ممنوعیت ثبت سفارش واردات خودرو و همچنین تغییر سیاست ارزی دولت از سال گذشته برخورد کردند، به هر حال با توجه به شرایط خاصی که در بازار ارز و امین منابع وجود داشت، سال گذشته دولت تصمیم به تغییر رویه ارزی گرفت و به دنبال آن برای کاهش مصارف ارزی واردات برخی اقلام را ممنوع اعلام کرد که خودرو نیز از جمله آنها بود. براین اساس واردات خودروهایی که در گمرکات باقی مانده بود ممنوع شد و مجوز ترخیص نگرفت چه آنهایی که قبل از ممنوعیت ثبت سفارش آمده بوند و چه آنهایی که بعد از ممنوعیت وارد شدند. به هر صورت باید آن دسته از خودروهایی که تخلف قانونی نداشتند با حل و فصل جریان ارزی، تعیین تکلیف می‌شدند که در همین راستا در دی‌ماه ۱۳۹۷ هیات دولت طی مصوبه‌ای شرایط ترخیص را مشخص و مهلت چهار ماهه‌ای تعیین کرد تا صاحبان آنها با انجام روال قانونی خودروهای خود را تحویل بگیرند. با پایان این

فروش فوری ایران خودرو

به روز شدن تحویل خودروهای

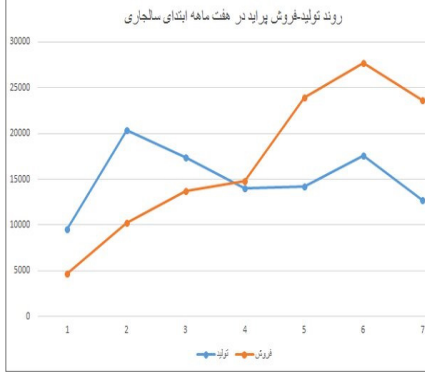
فروش فوری ایران خودرو

مدیرعامل ایران خودرو از روند کاهشی تعهدات معوق ایران خودرو با موعده تحویل سال ۹۷ و عرضه خودروهای ثبت نامی خیر داد و گفت: از ابتدای سال جاری تا دوازدهم آبان ماه حدود ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو از تعهدات معوق تحویل مشتریان شده است. به گزارش اقتصادآنلاین، فرشاد مقیمی مدیرعامل ایران خودرو افزود: البته برخی از تعهدات نیز از سال قبل وجود دارند که به دلیل شرایط خاص اقتصادی کشور، خودروی آنها قابل تولید و تحویل نیست که پیشنهاداتی به مشتریان مطرح شده‌تادر صورت تمایل و رضایت، خودروی مورد نظر تبدیل و با تعیین تکلیف نهایی، خودروی تبدیلی به سرعت در لیست تحویل قرار گیرد. وی افزود: تعهدات معوق در فروش فوری محصولات شرکت در هفته اول مهرماه در حدود ۳ هزار ۶۰۰ دستگاه بود که در حال حاضر این شرکت هیچ‌گونه تعهد معوقی برای فروش فوری محصولات خود ندارد.

فروش پرآید از تولید آن پیشی گرفت

در ۷ ماهه امسال

فروش پرآید از تولید آن پیشی گرفت



بررسی روند تولید و فروش پرآید که سال آخر تولید خود را تجربه می‌کند، نشان از آن دارد که در هفت ماهه امسال ۱۰۵ هزار و ۸۲۶ دستگاه پرآید تولید و ۱۱۸ هزار و ۶۶۶ دستگاه به فروش رسیده که بیشترین میزان تولید در این مدت در اردیبهشت و بیشترین میزان فروش در شهریورماه به ثبت رسیده است.

به گزارش ایسنا، از حدود دو سال پیش اعلام شد که باید استانداردهای تولید خودرو در ایران ارتقاء یابد و با اجرای این استانداردها خودرویی همچون پرآید و پژو ۴۰۵ از خط تولید سایپا و ایران خودرو خداحافظی کنند، در ابتدا زمان خداحافظی این دو خودرو ابتدای سال ۱۳۹۷ اعلام شد اما رفته رفته با گذر زمان، تاریخ خداحافظی این دو خودرو پرفروش بازار تمدید شد و در آخرین اخبار قرار بر آن شده که این دو خودرو تا حدود یک سال دیگر روی خط تولید باقی بمانند.

حال با این تفسیر بررسی اطلاعات منتشر شده در رابطه با میزان تولید پرآید در هفت ماهه امسال و بررسی روند تولید این خودرو خالی از لطف نیست.

فروردین

بررسی‌ها حکایت از آن دارد که در فروردین ماه شرکت تولیدی سایپا ۹۵۴۴ دستگاه تولید و ۴۶۲۶ دستگاه پرآید به فروش رسانده که میانگین نرخ فروش اعلامی در اسناد مالی این شرکت ۲۸ میلیون و ۹۸۳ هزار و ۱۶۰ تومان اعلام شده است.

اردیبهشت

همچنین در اردیبهشت ماه میزان تولید با رشد به عدد ۲۰ هزار و ۳۴۷ دستگاه و فروش نیز با رشد به تعداد ۱۰ هزار و ۲۳۵ دستگاه خودرو رسید که میانگین نرخ فروش هر دستگاه ۲۲ میلیون و ۴۳۸ هزار و ۳۰۹ تومان درج شده است.

خرداد

تولید خردامه‌ام این محصول با وجود آنکه فروش آن رشد را تجربه کرده و به تعداد ۱۳ هزار و ۷۴۹ دستگاه رسید، با افت نسبت به ماه قبل همراه بود و به ۱۷ هزار و ۴۳۳ دستگاه رسید که میانگین نرخ فروش آن ۲۳ میلیون و ۱۶۳ هزار و ۴۴ تومان بود.

تیر

روند تولید و فروش پرآید در تیرماه عملکردی مشابه خردادماه داشت که میزان تولید به ۱۴ هزار و ۲ دستگاه کاهش و میزان فروش آن به ۱۴ هزار و ۸۲۶ دستگاه افزایش یافت که میانگین نرخ فروش آن با اندکی افت به ۲۳ میلیون و ۱۲۰ هزار و ۲۴۱ تومان رسید.

مرداد

تولید، فروش و میانگین نرخ در مردادماه نسبت به ماه قبل از آن روند صعودی داشت؛ به طوری‌که میزان تولید به ۱۴ هزار و ۱۹۹ دستگاه و میزان فروش به ۲۳ هزار و ۹۵۹ دستگاه رسید و این در حالی است که میانگین نرخ فروش در اطلاعات بوسری این شرکت ۲۵ میلیون و ۲۶۷ هزار و ۹۰۷ تومان بوده است.

شهریور

سایپا در شهریور روند ماه گذشته خود را با دیگر تکرار کرد و میزان تولید پرآید با رشد به تعداد ۱۷ هزار و ۵۳۹ دستگاه و فروش آن به ۲۷ هزار و ۶۶۹ دستگاه رسید که در نهایت میانگین نرخ فروش این خودرو ۲۸ میلیون و ۳ هزار تومان اعلام شد.

مهر

روند تولید و فروش در مهرماه بر خلاف شهریور و مردادماه کاهش را انتخاب کرد و از این مدل خودرو در نهایت ۱۲ هزار و ۷۶۲ دستگاه تولید و ۲۳ هزار و ۶۰۲ دستگاه به فروش رسید. با وجود آنکه میزان تولید و فروش این خودرو در مهرماه از سوی سایپا کاهش پیدا کرده بود، اما میانگین نرخ فروش این خودرو با رشد همراه بود و به ۳۱ میلیون و ۸۵۰ هزار و ۹۵۷ تومان رسید.

در نهایت تا پایان مهرماه ۱۰۵ هزار و ۸۲۶ دستگاه پرآید تولید شد و ۱۱۸ هزار و ۶۶۶ دستگاه پرآید به قیمت متوسط ۲۶ میلیون و ۶۰۳ هزار و ۶۴۲ تومان به فروش رسید.

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران خبر داد:

تاکنون ۲۰۰۰ کارت بازرگانی

اجاره‌ای باطل شده است



نایب رییس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید که چیزی به نام کارت بازرگانی یک بار مصرف وجود ندارد و تنها برخی افراد اقدام به اجاره کارت‌های بازرگانی‌شان می‌کنند که غیر قانونی است و باید با آن برخورد شود. حسین سلاح‌ورزی گفت: اساسا کارت بازرگانی مجوزی برای صادرات و واردات کالا است که مشترکا توسط اتاق بازرگانی و وزارت صنعت صادر می‌شود. کسانی که با این کارت اقدام به واردات می‌کنند یعنی از مبادی رسمی این کار را انجام می‌دهند، در حالی که قاچاق از مبادی غیر رسمی انجام می‌شود.

وی با بیان اینکه بر اساس توافق صورت گرفته با سازمان امور مالیاتی، هر صادرکننده هنگام صادرات، ۴ درصد مالیات بر عملکرد پرداخت می‌کند، تصریح کرد: به همین دلیل فرار مالیاتی از سوی اعضای اتاق بازرگانی اندک است. آنچه که درباره بدهی مالیاتی اعضای اتاق مطرح می‌شود، مربوط به سنوات قبل است.

این فعال اقتصادی که در برنامه تلویزیونی پایش صحت می‌کرد، با اشاره به شرایطی که دولت برای دریافت کارت بازرگانی در نظر گرفته است، بیان کرد: در این فرایند اتاق بازرگانی به عنوان یک پیشخوان عمل می‌کند. اینکه قبلا برای ارز غیر کارت صادر شده، مربوط به اشکال‌های قانونی بوده که در حال حاضر برطرف شدن است.

سلاح‌ورزی در پایان افزود: در حال حاضر چیزی به نام کارت بازرگانی یک بار مصرف وجود ندارد اما بعضی هستند که کارت بازرگانی خود را اجاره می‌دهند که کاری غیر قانونی است. تاکنون نیز ۲ هزار کارت بازرگانی اجاره ای باطل شده است. در خصوص استفاده از کارت های بازرگانی اجاره ای اتاق بازرگانی مسئول نیست و باید دستگاه هایی دولتی اجازه چنین کاری را ندهند. متأسفانه علی‌رغم اینکه اجاره کارت بازرگانی قانونی نیست، اما دستگاه های دولتی و قضایی در این زمینه اقداماتی انجام نداده اند.

همچنین در بخش دیگری از این برنامه، علی اکبر کریمی – نماینده مجلس شورای اسلامی – با بیان اینکه عدم قرانت تحقیق و تفحص در مورد قاچاق در صحن مجلس امری نادرست بود و قابل دفاع نیست، اظهار کرد: به علت اینکه برخی دستگاه ها به اطلاعات گزارش انتقاد داشتند، قرار شد هیئت تحقیق و تفحص گزارش را تدقیق و به هیئت رنسه ارائه کند.

وی گفت: قاچاق پدیده تلخی در کشور ما است. براساس برآورد ما حجم قاچاق بیش از ۲۵ میلیارد دلار در سال بوده است.

کریمی با این ادعا که بیش از ۹۰ درصد قاچاق از مبادی رسمی کشور صورت می‌گیرد، افزود: راه های طراحی شده برای واردات، باعث قاچاق کالا است و سیاست های دولت زمینه اصلی فراهم کردن قاچاق است.

این نماینده مجلس با بیان اینکه در بحث قاچاق کالا به اتاق بازرگانی نیز انتقاداتی وارد است، توضیح داد: مرجع صدور کارت بازرگانی اتاق بوده و با تایید وزارت صنعت انجام می‌شود. مشکلی که وجود دارد پاس کاری این دو دستگاه در خصوص کارت‌های بازرگانی است. کارت های بازرگانی اجاره ای و یک بار مصرف ماحصل این ناهماهنگی است. در گذشته همین مشکل باعث شده که افرادی غیر بازرگان، کارت گرفته و از آنها سو استفاده شود. زمانی اعلام شد افرادی که تا سقف یک میلیون دلار صادرات دارند از پیمان سپاری ارزی معاف هستند. همین افراد با اخذ کارت بازرگانی به صادرکننده تبدیل اند که باعث متضرر شدن کشور شده است.

کریمی با مطرح کردن این موضوع که بالغ بر ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد فرار مالیاتی مربوط به کارت های بازرگانی اجاره ای است، افزود: اینکار باعث شده به کشور نیز لطمه وارد شود و واردات بی حساب و کتاب و بدون نظارت را به وجود آورد.

وی ادامه داد: بر اساس اظهار نظر دولت میزان قاچاق کاهش پیدا کرده است. اما این کاهش به دلیل افزایش نرخ ارز است که دیگر قاچاق صرفه اقتصادی ندارد. در حال حاضر با توجه به نرخ ارز ما قاچاق معکوس داریم. یعنی کالاها به صورت قاچاق به خارج از مرزها صادر می‌شود. بیشترین حجم قاچاق در کشور به قاچاق سوخت اختصاص دارد، به گونه ای که قاچاقچیان به اسم حلال گازوئیل را از مرز خارج می‌کنند و باید راهی برای جلوگیری از این فرایند پیدا شود.

به گزارش ایسنا، محمدجعفر منتظری – دادستان کل کشور – چند روز قبل در یک ابلاغیه رسمی واگذاری کارت بازرگانی به غیر را، ممنوع و خلاف مقررات اعلام کرد. براین اساس در صورتی که چنین سندی وجود نداشته است، کارشناسان بر این باورند که عدم هماهنگی، عدم انسجام و وجود مصوبات هم‌پوشان و موازی، دلیل ناکامی هیات‌های مقررات‌زایی در سالیهای اخیر بوده است.

رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران:

هیچ صنعتی با وام ۱۸ در صد دوام نمی آورد!



یک مقام کارگری، خودتحریمی‌های داخلی را دلیل ناساعد بودن فضای کسب و کار دانست و گفت: هیچ صنعتی در جهان با وام ۱۸ درصد دوام نمی‌یابد و چرخ هیچ اقتصادی نمی‌چرخد. ناصر چمنی در گفت‌وگو با ایسنا، با تاکید بر بهبود فضای کسب و کار در کشور اظهار کرد: اکنون چندین سال است که از لحاظ فضای کسب و کار در وضعیت خوبی به سر نمی‌بریم و در مورد نرخ رشد اقتصادی هم که در برخی دولتها شاهد بودیم، نرخ رشد یک درصد و سه درصدی که اعلام شد، از محل رشد صنعت و تولید نبود بلکه فروش نفت و درآمدهای نفتی باعث شده که درآمد سرانه ما بالا برود و به حساب رشد اقتصادی گذاشته شود. وی دلیل اصلی ناساعد بودن فضای کسب و کار ایران را خود تحریم‌های داخلی دانست و گفت: اگر چه تحریم‌های بیگانگان در فضای کسب و کار کشور بی‌تاثیر نبوده ولی خود تحریمی بدتر از تحریم‌های خارجی است و به تولید و اشتغال ضربه می‌زند. به گفته رئیس کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران هرچقدر که فضای کسب و کار کشور رونق یابد فضای اشتغال بهبود یافته و درصد بیکاری کاهش می‌یابد. چمنی گفت: در شرایطی که مشکل صدور مجوز داریم و نمی‌توانیم امکانات لازم را در اختیار تولیدکنندگان قرار بدهیم چطور انتظار داریم فضای کسب و کار بهتر شود؟ بسیاری از کارآفرینان با وجود آنکه طرح و ایده اشتغال خوبی دارند در مرحله اخذ مجوز متوقف می‌شوند یا با وجود گرفتن مجوز به دلیل عدم حمایت مالی دلسرد و مایوس شده و از ادامه کار بازمی‌مانند. وی بر وکراسی‌های زائد اداری

انتقاد از شیوه ترخیص

خودروهای دپو شده در گمرک

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پی صدور دستور ترخیص ۱۰۴۸ دستگاه از خودروهای دپو شده در گمرک که ۱۰۰۰ دستگاه آن متعلق به یک شرکت است، گفت: درست آن بود که وزیر طبق قانون، مصوبه هیات دولت را برای ترخیص تمام خودروهای وارداتی متوقف در گمرک اخذ می‌کرد. مهدی دادر در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: مصوبه دولت برای ترخیص خودروهای متوقف شده در گمرک باید به طور کلی تمدید شود؛ اما متوجه شدیم که ظاهرا تصمیم اتخاذ شده برای ترخیص ۱۰۴۸ دستگاه از این خودروها، در جلسه کارگروه هماهنگی بانک مرکزی گرفته شده و وزیر صمت، معدن و تجارت هم دستور ترخیص را صادر کرده است. وی ادامه داد: این در حالی است که ما از چهار ماه پیش می‌گوییم که مشکل همه خودروهای وارداتی و خریداران آنها را حل کنیم، اما متأسفانه یک دفعه و یک شبه خبر می‌آید که ۱۰۴۸ دستگاه خودرو اجازه ترخیص پیدا کرده‌اند که ۱۰۰۰ دستگاه آن فقط مربوط به شرکت کرمان‌موتور است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: این موضوع اصلا بر عدالت، مساوات و گروگشایی از امور مردم نزدیک نیست. بهتر است تصمیمی گرفته شود که رضایت همه جلب شود. البته طبق قانون، کالایی که دارای پروانه گمرکی است باید از گمرک خارج شود؛ اما سوال اینجاست که اگر این خودروها به دلیل داشتن پروانه گمرکی ترخیص شده‌اند، چرا تاکنون اجازه ترخیص داده نشده بود؟ و اگر نباید ترخیص می‌شدند، چطور یک شبه اجازه ترخیص داده شد؟ وی با بیان اینکه در کل اینکه خودروهای مانده در گمرک ترخیص شوند کار خوبی است، گفت: لازم بود کمی سنجیده‌تر یا جامع‌تر این تصمیم گرفته می‌شد تا این همه شائبه در آن به وجود نمی‌آمد. دادر اظهار کرد: رویه‌ای که از وزارت صمت می‌بینیم آن است که سلبه‌های کار می‌کند. درست آن بود که طبق قانون، مصوبه هیات دولت را برای ترخیص تمام خودروهای وارداتی متوقف در گمرک اخذ می‌کردند؛ نه اینکه برای ترخیص خودروهای یک شرکت خاص دستور دهند. حدود بیست روز پیش دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اعلام کرده بود: مابه‌التفاوت ارزی ۱۰۴۸ دستگاه از خودروهای متوقف در گمرک پرداخت و تمام امور ترخیص آنها انجام شده است. اما به دلیل اتمام مهلت مصوبه دولت از خودروها امکان خروج از گمرک را پیدا نکرده‌اند.