



کارگران عسلویه:

منتظر تصویب طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت هستیم



کارگران عسلویه از معطلی بسیار در تصویب طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت انتقاد کردند.

جمعی از کارگران عسلویه و کنگان در تماس با خبرنگار ایلنا، با بیان اینکه «انتظار داریم از ابتدای سال بعد بساط شرکت‌های پیمانکاری کامل برچیده شود» از معطلی بسیار در تصویب طرح ساماندهی استخدام کارکنان دولت انتقاد کردند.

این کارگران می‌گویند: نزدیک دو هفته از تصویب اولیه‌ی طرح در کمیسیون اجتماعی مجلس گذشته است، قرار بود نمایندگان پنجاه امضا جمع کنند تا طرح مورد نظر با دوفوریت به صحن علنی مجلس برود اما هیچ خبری نشده است؛ چرا این امضاها جمع‌آوری نمی‌شود؟

این کارگران از اظهارات اخیر مسئولان سازمان امور استخدامی ابراز نگرانی کردند؛ از قرار مسئولان این سازمان در سوگیری‌های جدید خود بر «عدالت در پرداخت‌ها» به عنوان یک آلترناتیو برای «حذف پیمانکاران» تاکید دارند.

رامین اناری (نماینده کارگران قراردادی و شرکتی کشور) در این رابطه با بیان اینکه تبلیغات برای عدالت در پرداخت‌ها می‌تواند به معنای سنگ‌اندازی در مسیر تصویب طرح ساماندهی باشد؛ می‌گوید: ما به کمتر از تصویب طرح و بریدن دست‌های واسطه‌ها و پیمانکارها راضی نمی‌شویم؛ از اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس که تا امروز ایستادگی کرده‌اند، توقع داریم بازهم مقابل این تبلیغات سوء بایستند و هرچه زودتر با جمع‌آوری امضا طرح را به صحن علنی بیاورند.

به گفته این فعال کارگری، مخالفان حذف پیمانکاران تمام ارتباطات و لابی‌های خود را به کار گرفته‌اند و می‌خواهند با تمام توان مقابل تصویب طرح بایستند؛ نمایندگان مجلس نباید جامعه‌ی هدف میلیونی طرح را ناامید کنند و نباید بگذارند سوجدویان به هدف خود برسند.

آغاز افزایش سقف انتقال وجه در سامانه‌های بانکی

براساس دستورالعمل جدید بانک مرکزی حداقل و حداکثر انتقال وجه در سامانه‌های ساتنا و پایا از امروز افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایبنا، با مصوبه کمیسیون پولی و بانکی بانک مرکزی، در راستای رسالت سامانه ساتنا در انتقال وجوه کلان و همچنین مدیریت حجم دستور پرداخت این سامانه، از امروز تغییراتی در سامانه‌های ساتنا و پایا اعمال خواهد شد.

بر این اساس، از امروز کف مبلغ پرداخت ساتنا از ۱۵ میلیون تومان به ۵۰ میلیون تومان و سقف مبلغ پایا از ۵۰ میلیون تومان به ۱۰۰ میلیون تومان به ازای هر دستور پرداخت افزایش خواهد یافت.

تغییر دیگری نیز در نحوه کار سامانه پایا اعمال شده که در خصوص چرخه‌های تسویه پایا در روزهای عادی (غیرتعطیل رسمی) چرخه جدیدی در ساعت ۱۷:۴۵ جهت تسویه دستورپرداخت‌های غیرشاپرکی افزوده خواهد شد.

دستور پرداخت‌های ساتنا و پایا با مبداء و مقصد بانک مرکزی و همچنین دستور پرداخت‌های مربوط به تسویه وجوه پرداخت‌یاران از شمول محدودیت‌های ذکر شده مستثنی خواهد بود اما در صورت عدم رعایت کنترل‌های ابلاغی وجه التزام‌های ساتنا و پایا اعمال خواهد شد.

ساتنا و پایا چیست؟

گفتنی است پایا یک سیستم تبادل اطلاعات بانکی است که به بانک‌ها اجازه می‌دهد تمامی تبادلات بین بانکی مشتریان خود را به صورت الکترونیکی انجام دهند. کاربرد اصلی این سامانه، مکاتوزه کردن پرداخت‌های خرد بین بانکی با تعداد انبوه برای مشتریان است که پس از تکمیل مراحل پیاده سازی، ارائه خدمات از طریق اینترنت را نیز میسر می‌سازد و به کمک این سامانه، بانک‌های عضو آن می‌توانند بنا به درخواست مشتری، دستور واریز و یا برداشت وجوه در حساب‌های سایر بانک‌ها صادر کنند.

بانک مرکزی با پیاده سازی این سامانه، امکان حواله الکترونیکی پول از حسابی در یک بانک به حسابی در بانک دیگر (بین بانکی) را فراهم کرده است و مشتریان بانک‌ها با استفاده از پایا می‌توانند پول را از حساب خود به حسابی در بانک دیگر به صورت الکترونیکی حواله کنند.

سامانه ذکر شده به مشتریان یک بانک این امکان را می‌دهد تا با مراجعه به شعب بانک خود و یا از طریق سامانه اینترنتی بانک حواله‌هایی با مبلغ بیش از ۵۰ میلیون تومان را به هر حسابی در هر بانکی انتقال دهند که مزایای به کارگیری ساتنا را می‌توان امنیت، سرعت و سادگی انجام عملیات آن نام برد.



«ته‌لنجی» ساماندهی می‌شود

وی با اشاره به اینکه در بوشهر و شهرهای ساحلی استان هفت هزار مغازه در زمینه فروش کالای مولانی فعالیت دارند اضافه کرد: طرح پیشنهادی خود را مبتنی بر چند موضوع اصلی تنظیم کرده‌ایم.

استاندار بوشهر خاطرنشان کرد: این موضوع شامل ایجاد کار برای لنج و لنج‌داران، ایجاد شغل برای ملوانان، افرادی که در قالب ماشین‌های شوتی اقدام به جا به

جایی کالا می‌کنند و تأمین کالا برای مغازه‌ها است.

وی به نقش مهم ساماندهی ته‌لنجی در وضعیت گردشگری و تجارت استان اشاره کرد و ادامه داد: در حال حاضر طرح پیشنهادی ساماندهی ته‌لنجی در مرحله نوشتن آئین نامه‌های اجرایی است.

انتظار می‌رود ته‌لنجی یک بار برای همیشه ساماندهی شود و دغدغه مهم و دیرینه ساحل نشینان رفع شود تا مردم مشکلی در این زمینه نداشته باشند و به راحتی بتوانند فعالیت‌های تجاری و بازرگانی خود را دنبال کنند.

مردم و به‌ویژه ساحل‌نشینانی که در عرصه تجارت دریایی فعالیت دارند، نگران هستند که مبادا تصویب چنین قوانین و مقرراتی زندگی آنها را سخت‌تر کند و

انتظاری که می‌کشند به شرایط مطلوب منتهی نشود.

مسئولان نیز باید پیور این دغدغه و با توجه خاص به معیشت ساحل‌نشینان، قوانین، مقررات و آئین‌نامه‌هایی را مصوب کنند که بیشترین سود را برای ساحل‌نشینان داشته باشد.

رئیس جمهور در سفر همراه خود به استان بوشهر بیان کرد: برای ساماندهی ته لنجی مشخص شود که چه کسی، چه کالایی چه میزانی و با چه شرایطی می‌تواند وارد کند.

حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی خاطرنشان کرد: در این شرایط گمرک این کالا را مجاز می‌داند به همین علت این کالا هر کجا برود قانونی است.

وی با ارائه یک برنامه زمان بندی را برای پیگیری، کار کارشناسی و تصویب طرح ساماندهی ته‌لنجی تصریح کرد: ساماندهی ته لنجی باید ظرف مدت ۲۰ روزه به سامان برسد.رئیس جمهور اضافه کرد: ابتدا کار کارشناسی در استان صورت گیرد سپس به وزارت کشور اعلام شود تا پس از تصمیم‌گیری، به ملوانان اعلام کنیم و آنان بدانند شرایط کالای ته لنجی چیست و مشکلات موجود حل شود.

ته‌لنجی در مرحله نگارش آئین‌نامه اجرایی

استاندار بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: در استان بوشهر بخش زیادی از مردم در زمینه تجارت و بازرگانی فعال هستند و این یک مزیت مهم در عرصه اشتغال محسوب می‌شود.

احمد محمدی‌زاده با اشاره به ساحلی بودن هشت شهرستان در استان بوشهر خاطرنشان کرد: در سفر رئیس جمهور به استان بوشهر بر لزوم ساماندهی ته‌لنجی یا کالاهای همراه ملوان تاکید شد.

استان بوشهر دارای ۹۰۰ کیلومتر مرز دریایی است و از شمال تا جنوب این استان بنادر مختلفی قرار دارد که زندگی مردم به این بنادر و دریا و ساحل گره خورده است.بخشی از مردم استان بوشهر از طریق تجارت دریایی و مشاغل مربوط به دریا و تجارت امرار و معاش می‌کنند و تملنجی بخش مهمی از زندگی این افراد را تشکیل می‌دهد.

چه کسانی که در مسیر دریایی و روی شناورهای تجاری کار می‌کنند، چه کسانی که در بنادر مشغول فعالیت هستند و چه کسانی که از طریق حمل و نقل و تخلیه و بارگیری، بازار و فروش این محصولات و... فعالیت دارند، به ته‌لنجی وابستگی دارند.ته لنجی کالایی است که ملوانان بر اساس قانون اجازه ورود آن را بدون طی تشریفات گمرکی داشته‌اند. امروزه بازارهای گسترده‌ای از محصولات ته‌لنجی در نوار ساحلی وجود دارد.قانون مربوط به ته‌لنجی طی سال‌های گذشته تغییر کرده و نوع کالاهای وارداتی، میزان ورود در هر سفر دریایی، تعداد سفرهای دریایی، شرایط ورود و حمل و نقل آن و... در مواقع مختلف متفاوت بوده است.

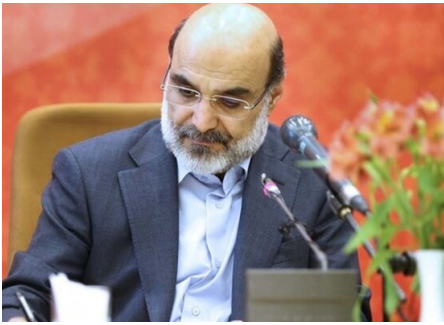
مصوبه‌ای برای ساماندهی ته‌لنجی

در سفر هیئت دولت به استان بوشهر، مسائل و طرح‌ها و پروژه‌های متعددی مورد بررسی و تصویب قرار گرفت که یکی از آنها تصویب طرح ساماندهی ته‌لنجی یا کالای همراه ملوان بود.

گزارش نخستین مجمع

هلدینگ خلیج فارس با حضور

علی عسکری



در مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده صاحبان سهام شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پنج عضو حقوقی هیات مدیره برای معرفی نمایندگان خود انتخاب شدند.

به گزارش ایبنا، مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس درحالی برگزار شد که مصطفی امیدقائمی به عنوان رئیس مجمع، این مجمع را با حضور ۷۸.۴ درصد سهام‌داران رسمی اعلام کرد.

احمدرضا اشراقی به نمایندگی از شرکت ملی صنایع پتروشیمی به عنوان ناظر اول، هادی شایق به نمایندگی از شرکت‌های سرمایه گذاری سهام عدالت به عنوان ناظر دوم، مرتضی رحیمیان به عنوان دبیر مجمع و مهدی کاظمی به عنوان ناظر سازمان بورس در این مجمع حضور داشتند.

پنج شرکت سرمایه گذاری آذربایجان غربی، شرکت سرمایه گذاری خراسان جنوبی، شرکت ملی صنایع پتروشیمی، شرکت توسعه نفت و گاز صبا کارون و شرکت مجتمع صنعتی نفت و گاز صبا کنگان به عنوان پنج عضو حقوقی هیات مدیره فارس انتخاب شدند.

طی روزهای آینده نمایندگان اعصاب حقوقی هیات مدیره این شرکت معرفی خواهند شد.

این نخستین مجمع شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس است که کمتر از یک هفته پس از اعلام نام علی عسکری، رئیس سابق صدا و سیما به عنوان مدیرعامل این شرکت برگزار می شود. اتفاقی که حاشیه هایی را هم با خود به همراه داشت. حاشیه هایی که روز پنج شنبه به اوج خود رسید تا جایی که به دنبال ادعای برخی رسانه‌ها مبنی بر استعفای علی عسکری از مدیرعاملی گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس، این خبر توسط این شرکت تکذیب شد.

درحالی که اعلام شده بود روز پنج شنبه هشت مدیرعامل شرکت‌های تابعه گروه، با علی عسکری دیدار و گفت‌وگو داشتند و این دیدارها ادامه دار اعلام شده بود، قرار است امروز مراسم معارفه مدیرعامل سکان دار جدید این هلدینگ بزرگ بورسی برگزار شود.

ماجرای کارت یارانه نان



با توجه به برخی ابهامات مطرح شده درباره کارت یارانه نان و واکنشی که سازمان برنامه و بودجه به این موضوع داشته، ظاهراً قرار است متقاضی خرید نان با همان کارتی که یارانه دریافت می‌کند، پرداخت را نیز انجام دهد اما میزان پرداخت و دریافت متفاوت خواهد بود.

به گزارش ایبنا، در جریان حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی، دولت اعلام کرده بود که در ابتدا به حذف یارانه نهاده‌ها ورود می‌کند و در ادامه گندم و دارو در دستور کار است که در همین رابطه اعلام مسئولان سازمان برنامه و بودجه درباره کارت یارانه نان، برداشت‌های متفاوتی ایجاد کرد ولی مروری بر اظهارات قبلی مسئولان سازمان برنامه و بودجه و واکنش تازه این سازمان، تا حدودی جریان کارت یارانه را مشخص می‌کند.

پیش‌تر میرکاظمی - رئیس سازمان برنامه و بودجه -در این رابطه اعلام کرده بود که تمرکز فعلی دولت بر حذف ارز ۴۲۰۰ نهاده‌هاست و در مورد دارو و نان در فاز دوم و بسته به مصوبه مجلس تصمیم گیری خواهد کرد.

طبق توضیح وی، اگر کسی در نانوایی خرید نان انجام دهد، با کارت یارانه‌ای که در اختیار دارد، آن را حساب می‌کند؛ به طوری که به نانوا قیمت جدید پرداخت خواهد شد اما از خریدار همان قیمت قبلی کسر می‌شود.

رئیس سازمان برنامه و بودجه این را هم گفته بود که راه‌اندازی سامانه مربوطه بین بانک مرکزی و وزارت اقتصاد در حال بررسی است و در صورت نهایی شدن اجرا خواهد شد.

این در شرایطی است که در تازه ترین واکنش به این موضوع، روابط عمومی سازمان برنامه بودجه نیز اعلام کرده که نه قرار است کارت نان صادر شده و نه کوپنی در دستور کار قرار گیرد بلکه اگر طرح نهایی شود، فقط مصرف کننده نهایی با همان کارتی که یارانه می‌گیرد، نان یارانه‌ای می‌خواهد خرید.

در حال حاضر گندم، جو، ذرت، کنجاله سویا، روغن خام و دانه‌های روغنی به همراه بخشی از دارو، تجهیزات و ملزومات پزشکی با ارز ترجیحی وارد ایران می‌شود.

گزارش های گمرک نشان می‌دهد که در ۹ ماهه امسال حدود ۱۱.۱ میلیارد دلار از این اقلام با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد شده است که بیش از ۵۷ درصد آن به نهاده‌های جو، ذرت و کنجاله سویا اختصاص دارد.

خبر مهم سازمان امور مالیاتی درباره دریافت مالیات از حقوق بگیران



مالیات بر ثروت شایان ذکر است، علاوه براینکه مالیات سالانه بر مسکن و خودروهای گران‌قیمت در بودجه سال قبل و سال جاری درج گردیده است، عوارض سالانه شهرداری‌ها از املاک و خودرو نیز در قالب تعریف گسترده مالیات، در واقع بخشی از مالیات بر ثروت تلقی می‌گردند. ضمن اینکه

کاهش ۲۰ درصدی مورد اشاره مالیات بر ثروت در بودجه ۱۴۰۱ باز هم مربوط به مقایسه ارقام مصوب بودجه است، در حالی که این منبع نسبت به ارقام برآورد عملکرد سال ۱۴۰۰ از رشد ۸۸ درصدی برخوردار شده است.در رابطه با ادعای تبعیض در اخذ مالیات از شرکت‌های دولتی در مقایسه با شرکت‌های غیردولتی شایان ذکر است، مطابق قانون، شرکت‌های دولتی و حتی شرکت‌های تحت پوشش نهادهای انقلاب اسلامی به طور کامل مشمول مالیات هستند. ضمن اینکه به استناد

قانون، شرکت‌های دولتی از هیچ‌یک از معافیت‌های مالیاتی که شرکت‌های غیردولتی مشمول آن هستند، نیز بهره‌مند نمی‌باشند.۵- در رابطه با موضوع اخذ مالیات تورمی از مردم اولاً مضل مالیات تورمی عموماً از سایر روش‌های غیرمالیاتی تأمین بودجه نشأت می‌گیرد، که مالیات خود به عنوان راحل رفع آن شناخته می‌شود. ثانیاً اخذ مالیات بر مصرف در قالب قانون مالیات بر ارزش‌افزوده چنانچه موجب کاهش بار مالیاتی تولید شده باشد (که تاحد قابل‌توجهی نیز شده است) خود به عنوان یک موفقیت برای نظام مالیاتی کشور قابل اطلاق است، به طوری که با اجرای نظام مالیات بر ارزش‌افزوده در کشور در چند سال