



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان:

## بیش از ۶۱۰۰ نفر در شهرک‌های صنعتی بوشهر مشغول به کار هستند



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر گفت: ۴۰۸ واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فعال است که برای بیش از ۶ هزار و ۱۰۰ نفر اشتغال زایی کرده است.

مهدی صفوی به مناسبت ایام الله دهه فجر با اشاره افزایش سرمایه گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان دارای ۲۱ شهرک، ناحیه صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی که تا کنون ۹۷۵ قرارداد با سرمایه گذاران در آن‌ها منعقد شده است. وی ادامه داد: از این تعداد، ۴۰۸ واحد صنعتی با سرمایه گذاری ۱۲ هزار ۱۴۴ میلیارد ریال به بهره برداری رسیده و ۶ هزار و ۱۰۹ شغل ایجاد کرده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر با بیان اینکه ۴۸۶ هکتار از زمین‌های شهرک‌های صنعتی استان بوشهر واگذار شده و ۹۲۱ هکتار زمین آن نیز آماده واگذاری است، عنوان کرد: ۵۶۵ طرح صنعتی در شهرک‌ها و نواحی این استان در دست ساخت است.

وی گفت: با اهتمام و پیگیری‌های شرکت شهرک‌های صنعتی از بدو تاسیس تا کنون، در اکثر شهرستان‌های استان بوشهر شاهد ساخت شهرک و ناحیه صنعتی هستیم که زمینه ساز پیشرفت و اشتغال استان را فراهم کرده‌اند.

به گفته صفوی، تمامی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان بوشهر به امکانات زیربنایی، چون برق، آب و فیبر نوری، ایستگاه آتش‌نشانی تجهیز شده و ۱۵ شهرک ناحیه دارای شبکه گازکشی و نیز دوشهرک بوشهر ۲ و برازجان دارای سیستم جمع آوری و تصفیه فاضلاب و پساب صنعتی هستند.

وی بیان کرد: امسال تعداد ۱۹ واحد راکد با پشتیبانی و پیگیری مستمر شرکت شهرک‌ها و رفع موانع تولید به چرخه تولید بازگشته‌اند که زمینه اشتغال هزار و ۹۱ نفر را فراهم کرده‌اند و در سال گذشته نیز تعداد ۳۰ واحد صنعتی با حمایت‌ها و پیگیری‌های شرکت شهرک‌ها به چرخه تولیدبرگشتند.

### تصویب حداقل دستمزد کارگران

### بالتر از نرخ تورم

یک کارشناس حوزه کار معتقد است اگر چه رقم هزینه سبد معیشتی که از سوی شورای عالی کار اعلام شده با توجه به شرایط اقتصادی و حداقل‌های موجود بوده است اما این مبلغ نمی تواند به طور صد درصد معیشت خانوارهای کارگری را تامین کند. وی از شورای عالی کار خواست تا همچون روال سالهای گذشته حداقل دستمزد کارگران بالاتر از نرخ تورم تعیین شود.

ناصر چمنی در گفت وگو با ایسنا، با اشاره به اعلام رقم سبد معیشت خانوارهای کارگری در آخرین نشست شورای عالی کار گفت: مبلغ ۸ میلیون و ۹۷۹ هزار تومانی که به عنوان هزینه سبد معیشت تعیین شده مبنای مذاکرات دستمزد در شورای عالی کار است و قرار نیست به عنوان رقم دستمزد تصویب شود.

وی ادامه داد: در سالهای گذشته هم که رقم سبد معیشت کارگران مشخص می شد پایه اساسی برای ورود به مذاکرات دستمزد در شورا قرار می گرفت با این حال متعقدم که این مبلغ، رقمی نازل است؛ با این وجود در چند سال گذشته سبد معیشت کارگری را صد درصد تامین کرد.

این کارشناس حوزه کار متذکر شد: سال گذشته کمیته دستمزد به رقم ۶ میلیون و ۸۹۵ هزار تومان به عنوان رقم سبد معیشت کارگران رسید ولی بعد از تعیین سبد توسط شرکای اجتماعی در عمل دیدیم که حداقل دستمزد کارگران، دو میلیون و ۶۵۰ هزار تومان تصویب شد و با بن خواربار و حق مسکن و حق اولاد به چهار میلیون و ۲۰۰ هزار تومان رسید.

چمنی تصریح کرد: یقینا سبد معیشت کارگران با درنظر گرفتن هزینه های آموزش، پوشاک، ایاب و ذهاب و ... بیشتر از این رقم است و اگر آن را با آئیم های اعلام شده از سوی سازمان جهانی کار محاسبه کنیم، بالاتر خواهد رفت ولی با توجه به شرایط اقتصادی موجود، حداقل‌ها در نظر گرفته و با تایید شرکای اجتماعی تصویب و صورتجلسه شده است؛ با این وجود در چند سال گذشته نتوانسته ایم به سبدی که برای معیشت خانوارهای کارگری تعریف کردیم، نزدیک شویم.

وی افزود: سال گذشته افزایش حداقل دستمزد ۳۹.۵ درصد تصویب شد و ما در سالهای اخیر تلاش کردیم که دستمزد در شورای عالی کار همواره از رقم تورم اعلامی بانک مرکزی و مرکز آمار بیشتر افزایش یابد لذا انتظار داریم که این رویه همچون روال سالهای گذشته در شورای عالی کار ادامه یابد و دستمزد کارگران بالاتر از نرخ تورم، تعیین و مصوب شود.



### مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

# ظرفیت تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر به ۱۶ میلیون تن افزایش می‌یابد

اسکله در سال ۱۳۵۷ اکنون به ۲۱ اسکله رسیده و علاوه بر آن اسکله‌های مختلف تجاری، گردشگری و مسافری در حال ساخت و راه‌اندازی است.ارجمندزاده با اشاره به ظرفیت ۸ میلیون تنی تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر گفت: این ظرفیت با تکمیل طرح‌های توسعه‌ای به ۲ برابر معادل ۱۶ میلیون تن افزایش می‌یابد.وی فعالیت‌های خدمات دریایی در بخش‌های مختلف را برشمرد و افزود: فعالیت‌های حاکمیتی در خلیج‌فارس، جست‌وجو و نجات دریایی، مقابله با آلودگی دریایی از دیگر برنامه‌ها است.

**افزایش عمق کانال و تردد کشتی‌های ۳۰ هزار تنی**  
با اجرا پروژه لایروبی کانال‌های داخلی و خارجی بندر بوشهر تردد کشتی با ظرفیت ۳۰ هزار تن فراهم شد که با تحقق این مهم جان تازه در کالبد بندر بوشهر دمیده شد. به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر عمق کانال دسترسی بندر بوشهر به ۱۱ متر افزایش یافت و امکان کشتی با ظرفیت ۳۰ هزار تن فراهم شد.

ارجمندزاده با اشاره به افزایش عمق کانال دسترسی به بندر بوشهر خاطر نشان کرد: با برنامه‌ریزی انجام شده عمق این کانال با لایروبی افزایش می‌یابد تا تردد کشتی تجاری با ظرفیت ۵۰ هزار تن در بندر بوشهر فراهم شود.

و شگرف در عرصه زیرساخت‌ها در ساخت اسکله و بنادر ایجاد شد.
**افزایش اسکله‌های بندر بوشهر**
مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تعداد پست‌های اسکله بندر بوشهر در سال ۱۳۵۷ ابتدا پیروزی انقلاب اسلامی را ۴ اسکله دانست و اظهار داشت: در دهه سال‌های ۴۰ در بندر بوشهر ۴ پست اسکله ساخته شد و تا سال ۱۳۵۷ تغییری نکرد.سیاوش ارجمندزاده با بیان اینکه قبل از انقلاب اسلامی امکان تردد کشتی با ظرفیت تا ۱۵ هزار تن در بندر بوشهر فراهم بود خاطر نشان کرد: با اجرا طرح‌های توسعه‌ای در بندر بوشهر در دهه‌های ۶۰، ۷۰، ۸۰ و ۹۰ امکان کشتی با ظرفیت تا ۳۰ هزار تن در بندر بوشهر فراهم شد.

وی با بیان اینکه بزرگترین اسکله کانتینری در مجتمع بندری نگین بوشهر در حال ساخت است تصریح کرد: اکنون ظرفیت تخلیه و بارگیری ۳۳۰ هزار تنی ای یو کانتینر در بندر بوشهر وجود دارد که با تکمیل اسکله کانتینری در مجتمع بندری نگین این ظرفیت به یک میلیون تی ای یو کانتینر افزایش می‌یابد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از توسعه اسکله‌ها در بندر بوشهر خبر داد و بیان کرد: با اجرا طرح‌های توسعه‌ای تعداد اسکله‌های بندر بوشهر از ۴ پست

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با اشاره به ظرفیت ۸ میلیون تنی تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر گفت: این ظرفیت با تکمیل طرح‌های توسعه‌ای به ۲ برابر معادل ۱۶ میلیون تن افزایش می‌یابد.

حمل و نقل دریایی که به‌عنوان ایمن‌ترین و به صرفه در جابجایی کالا تجاری محسوب می‌شود از جایگاه مهمی در توسعه اقتصادی برخوردار است.

اکنون بیش از ۹۰ درصد کالاهای تجاری در جهان توسط حمل و نقل دریایی انجام می‌شود و بخش حمل و نقل دریایی ایران همواره با ظرفیت سواحل و مرزهای دریایی نقش مهم و ممتاز در این عرصه دارد.بررسی‌ها نشان می‌دهد بنادر بازرگانی و تجاری نقشی حیاتی، منحصر به فرد و غیرقابل جایگزینی در صحنه اقتصاد ملی، منطقه‌ای و تجارت خارجی کشور ایفا کرده است.

استان بوشهر طولانی‌ترین مرز دریایی در خلیج‌فارس و سواحل بسیاری در جوار این آبراهه دارد که علاوه بر نقش پررنگ آن در بخش‌های مختلف سرمایه‌گذاری، تولیدی و طرح‌های شیلات، جایگاه مهم در حوزه تجارت دریایی در کشور دارد.استان بوشهر سابقه دیرینه در عرصه تجارت و دریانوردی دارد که پس از پیروزی انقلاب اسلامی تحول مهم

### تداوم بلاتکلیفی قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان

# اجرای یک قانون دو سال معطل پول ماند



درحالی‌که قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان از سال ۱۳۹۸ تصویب شده اما تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است و آنطور که مسئولان سازمان امور مالیاتی می‌گویند اجرای این قانون قدم بزرگی است و نباید آن را فدای عجله کرد.

به گزارش ایسنا، با تصویب قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان در سال ۱۳۹۸، سازمان امور مالیاتی از شهریور آن سال معادل ۱۵ گروه از فعالان اقتصادی که حدود ۵۰ شغل می‌شوند را دسته‌بندی کرد تا برای شفاف شدن درآمد، جلوگیری از فرار مالیاتی و کمک به فرآیند حسابرسی مالیاتی مکلف به ثبت نام در سامانه مؤدیان و استفاده از کارخوان باشند.

این اقدام در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مؤدیان صورت گرفت که طبق آن تمام افراد مشمول باید به ترتیبی که سازمان مقرر می‌کند، نسبت به ثبت‌نام در سامانه مؤدیان اقدام کنند و خرده‌فروشی‌ها و واحدهای صنفی که به صورت مستقیم با مصرف کننده نهایی ارتباط دارند، علاوه بر عضویت در سامانه مؤدیان، موظف به استفاده از پایانه فروشگاهی (کارخوان) نیز هستند اما استفاده از پایانه فروشگاهی برای مؤدیانی که به صورت مستقیم با مصرف‌کننده نهایی ارتباط ندارند، الزامی نیست و مؤدیان مزبور موظفند کلیه صورت‌حساب‌های خود را به ترتیبی که سازمان تعیین می‌کند، از طریق سامانه مؤدیان صادر کنند.

در این زمینه، بانک مرکزی باید با همکاری سازمان مالیاتی نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام کند که با اقدامات صورت گرفته، کلیه اشخاص دارای ابزار پرداخت‌های بانکی می‌توانند تا پایان بهمن ماه یا ورود به درگاه ملی خدمات الکترونیک مالیاتی به نشانی my.tax.gov.ir فهرست تمامی دستگاه‌های کارخوان بانکی و یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی خود را مشاهده و نسبت به الصاق آنها به پرونده‌های مالیاتی قبلی و یا تشکیل پرونده مالیاتی جدید اقدام کنند.

سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:

### تشدید کنترل‌های کرونایی در

## سفرهای دریایی/ مردم بیشتر رعایت کنند

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: اقدامات کنترلی و پیشگیرانه کرونایی برای حوزه حمل‌ونقل دریایی تشدید شده است و از مردم می‌خواهیم در وضعیتی که شیوع سوبه جدید ویروس کرونا به نام امیکرون در کشور بیشتر شده است، از انجام سفرهای غیر ضرور دریایی خودداری کنند. حسین عباس نژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در پی شیوع ویروس کرونا اقدامات پیشگیرانه و کنترلی در سفرهای دریایی و در حوزه دریایی و بندری تشدید شده است به گونه‌ای که در زمینه ورود و خروج کشتی‌ها و کروی شناورها و خدمه به ویژه آن‌هایی که از کشورهایی با ریسک بالا می‌آمدند کنترل های لازم را بر اساس پروتکل‌های اعلام شده از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ستاد ملی مقابله با کرونا انجام داده و می‌دهیم.وی با بیان اینکه در ماه‌های گذشته و با وجود گسترش واکسیناسیون و کاهش آمارهای ابتلاء و مرگ و میر نظارت‌ها و اقدامات پیشگیرانه خودمان را قطع نکردیم و ادامه دادیم، افزود: از زمانی که سوبیه جدید کرونا به نام امیکرون وارد کشور شد و به پیک ششم وارد شدیم، مجددا ستاد ملی مقابله با کرونا شرایط جدیدی را اعلام کرد که بر اساس آن علاوه بر اینکه کنترل‌های قبلی را تشدید کردیم، شرایط جدید برای شناورهای ورودی و خروجی اعمال شد.سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در زمینه مسافری و گردشگری هم کنترل‌های لازم انجام می‌شود و منتظریم ببینیم در ادامه شرایط چگونه پیش خواهد رفت و نهایتا ستاد ملی مقابله با کرونا چه تصمیماتی خواهد گرفت و کاملا تابع آن هستیم.عباس‌نژاد در پاسخ به سوالی درباره اینکه در دوران شیوع کرونای امیکرون چه پروتکل‌ها و اقدامات سختگیرانه جدیدی در حوزه حمل و نقل دریایی اجرائی می‌شود، گفت: در این حوزه سامانه امید در حال راه‌اندازی است که بر اساس آن سیستمی را که در دیگر شقوق حمل و نقل نیز در حال راه‌اندازی است، در حوزه حمل و نقل دریایی طی هفته‌های آتی به صورت کامل به اجرا در خواهد آمد که حرکت جدیدی است.وی با اشاره به ممنوعیت سفر برای افراد مشکوک و مبتلا به کرونا، اضافه کرد: اگر مسافری بخواهد از طریق دریا سفری را انجام دهد آیا نباید تست مثبت PCR به نام او در سامانه ثبت شده باشد چرا که از سفر این مسافر جلوگیری خواهد شد، البته پیش از این شرایط به گونه‌ای بود که از همه تست گرفته می‌شد و آن‌هایی که تست مثبت داشته باشند با علامن داشته باشد، نمی‌تواند با حمل و نقل دریایی به سفر برود.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در شرایط کلی سفرهای دریایی در مقاطعی از دی ماه و ایام تعطیل اخیر افزایش یافته بود اما شیوع ویروس امیکرون سبب شد تا سفرهای دریایی به حالت معمول دربیاید و کاهش پیدا کند و از تب و تاب گذشته افتاده است.همچنین درباره آخرین وضعیت سفرهای دریایی خارجی اعلام کرد: طی روزهای گذشته سفر دریایی از بندر باهنر به بندر شارجه راه‌اندازی شده است اما این سفرها با تشدید اقدامات کنترلی و بهداشتی برای مسافران ورودی و خروجی انجام شده و هیچ نگرانی در این زمینه وجود ندارد و از همه مردم می‌خواهیم به ما کمک کنند و با همکاری مردم به وضعیتی برسیم که در ایام نوروز پذیرای مسافران بیشتری در بخش دریایی باشیم.

تقاضی های درخواست نمآینده لامرد فارس درباره پارس جنوبی

## لامرد مناسب برای سکونت، آلوده از بابت همسایگی!

یادداشت: محمد جعفری

نماینده لامرد و مهر استان فارس و عضو کمیسیون انرژی مجلس در مکاتبه ای با رئیس جمهور خواستار اسکان کارکنان نفت در حوزه انتخابیه خود و مشخصا شهر تانباک شده است.نکاتی که در پس زمینه این درخواست خودنمایی می کند از چند بابت قابل بررسی است.

۱ شهرهای جنوبی استان فارس از قبل همسایگی با پارس جنوبی، همیشه خود را در معرض و متاثر از آلودگی های پارس جنوبی دانسته اند و خواستار جبران این به زعم خود حق از منابع استان بوشهر شده اند. مشخص نیست درحال حاضرچه اتفاقی افتاده که این آلودگی محو شده و محیط برای اسکان نفتی ها مهیا شده است؟؟ این نماینده محترم، مسیر لامرد به عسلویه را بسیار امن و مناسب دانسته اند. در صورتی که به اعتراف بسیاری از رهگذارن و مسافران، راه های استان بوشهر بهترین کیفیت را در بین استان های جنوبی داراست و اگر یکی از معیارهای اسکان امن، راه باشد بهترین گزینه جایی دراستی بوشهر است و نه جایی خارج از آن.۳ در هیچ جای صنعت نفت سابقه نداشته که محل کار و سکونتگاه در دو استان متفاوت قرار داشته باشد این درحالیست که این دو نقطه هیچ مزیت جغرافیایی نیزنسبت به هم ندارند وحتی به گواه گزارش های هوشناسی مردادمه پارسال از گرم ترین نقاط ایران بوده است.جاهای بسیار مناسب تری در استان بوشهر موجود می باشد. نمونه این نقاط جایی به نام صیاشهر، با طرح مطالعاتی تکمیل شده و در مناطق پاک و بکر اطراف فرودگاه بین المللی خلیج فارس عسلویه می باشد که پتانسیل بسیار مناسبی را جهت پشتیبانی از صنایع پایین دستی واقع در اراضی مشخص شده جهت احداث این صنایع دارا می باشد.این درخواست عجیب باید تلنگری باشد به کلیت استان بوشهر، که برخی افراد از زمین خالی، موقعیت عالی می سازند و ما هنوز هم به داشته های خود درغبار شملی و جنونی واقف نیستیم و آب که از سرمان گذشت تازه به فکر یافتن ساحل نجات می افتیم و اندر خم کوچه های پی یابی خمودگی فکری در حال سیر هستیم.