بوشهری‌ها در به در به دنبال سِرُم

اکثر شهروندان از گرانی سرم تزریقی و نبود آن در داروخانه‌های سطح شهرستان دشتی گلایه‌مند هستند و می‌گویند باید تمام داروخانه‌ها را سر بزنیم تا شاید بتوانیم سرم را تهیه کنیم که قیمت آن نیز هر دفعه چند برابر افزایش پیدا می‌کند.

به گزارش فارس؛ اخیرا مدیرکل امور دارویی سازمان غذا و دارو در خصوص تولید و توزیع سرم‌های تزریقی، گفته بود: «در زمینه سرم‌های تزریقی به میزان مورد نیاز توسط تولیدکنندگان تولید شده و در برخی از مراکز درمانی که به علت افزایش چند برابری مراجعین با کاهش موجودی مواجه هستند، به سرعت توزیع می‌شود.» اما هر بار با اوج‌گیری شیوع بیماری کرونا در سطح شهرستان دشتی، داروهای مورد نیاز بیماران کرونایی کمیاب می‌شود و گاهاً شهروندان نمی‌توانند آن را در داروخانه‌ها پیدا کنند.

اکثر شهروندان از گرانی سرم تزریقی و نبود آن در داروخانه‌های سطح شهرستان دشتی گلایه‌مند هستند و می‌گویند باید تمام داروخانه‌ها را سر بزنیم تا شاید بتوانیم سرم را تهیه کنیم که قیمت آن نیز هر دفعه چند برابر افزایش پیدا می‌کند.

طی بازدید میدانی که خبرنگار خبرگزاری فارس در روزهای ۲۷ و ۲۸ بهمن‌ماه از داروخانه‌های شهر خورموج مرکز شهرستان دشتی داشته است؛ به تمام داروخانه‌های سطح شهر مراجعه نموده و مشاهده شد به جز یکی از داروخانه‌ها که فقط سرم نیم لیتری داشت و به قیمت ۱۳ هزار تومان می‌فروخت، بقیه آن‌ها هیچ‌کدام سرم نداشتند و شهروندان با دست خالی از آنجابرمی‌گشتند.

گلایه شهروندان از نبود سرم

عبدالواحد ایزدپناه یکی از شهروندان منطقه کاکی که یک هفته پیش به امیکرون مبتلا شده بود در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در شهرستان دشتی بیان کرد: من اخبار را زیاد گوش می‌دهم، تقریباً چند هفته پیش اخبار سراسری تلویزیون اعلام کرد که دولت داروهای بیماران کرونایی را رایگان اعلام کرده است، ولی تا حالا چنین چیزی به حقیقت نپیوسته است.

وی اضافه کرد: امیکرون داروی خاصی ندارد و معمولاً سرم‌های تقویتی با چند تا آمپول ویتامینه و قرص جوشان ویتامین سی و قرص ویتامین دی است. گرانی قرص‌های جوشان به کنار، چرا سرم را گران کرده‌اند؟!

ایزدپناه ادامه داد: سرعت انتشار امیکرون خیلی زیاد است، با این حال دارو پیدا نمی‌شود، مخصوصاً سرم که نیاز حتمی یک بیمار کرونایی است. من سرم یک لیتری از داروخانه درمانگاه کاکی گرفتم چون بزرگتر از بقیه سرم‌ها بود، و با دو تا آمپول ۶۰ هزار تومان شد. کسی که سرم وصل می‌کرد گفت: «خدا را شکر کن که پیدا کردی، خورموج پیدا نمی‌شود و قیمت آن ۱۰۰ هزار تومان شده است.»

گرانی سرم

شهروند دیگری در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری فارس گفت: دو شب پیش درمانگاه کاکی نیم لیتر سرم تزریق کردم همراه دو تا آمپول نود و پنج هزار تومان حساب کردند.

ابوالقاسم حیدری تصریح کرد: داروخانه درمانگاه کاکی سرم ندارد و هیچ یافت نمی‌شود، این سرم هم شخصی بود تهیه کردیم، که یک سرم یک لیتری را به من و شخص دیگری، هر کدام نیم لیتر همراه دو آمپول در درمانگاه کاکی تزریق کردند و از هر کدام از ما مبلغ نود و پنج هزار تومان گرفتند.

قاسم عالی‌پور یکی از شهروندان ساکن شهر خورموج نیز در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری فارس از نبودن سرم در داروخانه‌های مرکز شهرستان گلایه‌مند است و بیان کرد: به یک به یک داروخانه‌های خورموج مراجعه کردم و همگی گفتند سرم نداریم. بالاخره در آخرین داروخانه موفق شدم سرم نیم لیتری را با قیمت ۱۳ هزار تومان خریداری کنم.

کمبود سرم سراسری است

مسؤول امور دارویی شبکه بهداشت و درمان شهرستان دشتی در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری فارس در شهرستان دشتی با اشاره به اینکه کمبود سرم مسأله شهرستان و استان نیست بلکه سراسری است، اظهار داشت: داروخانه‌ها هیچ نقشی در خرید سرم‌ها ندارند و تحویل سرم‌ها بر اساس سهمیه‌بندی است. تلاش‌های زیادی توسط معاونت غذا و داروی دانشگاه برای تأمین و تقسیم‌بندی سرم‌ها بین داروخانه‌ها صورت گرفته است.

محمد حسین‌پور افزود: سهمیه داروخانه‌های شبانه‌روزی دو برابر روزانه و برای داروخانه‌هایی که طرف قرارداد با مراکز بهداشت (بیمه روستایی) هستند هم سهمیه خاص در نظر گرفته شده است؛ لیکن به دلیل شیوع گسترده سویه امیکرون و مصرف بسیار زیاد سرم‌ها، این نوع مدیریت تقسیم‌بندی سرم‌ها پاسخگوی نیاز مردم نبوده است. البته تلاش مدیریت دارو در معاونت غذا و دارو در این راستا ادامه دارد.

وی عنوان کرد: همزمان با افزایش بهای دیگر داروها، سرم‌ها نیز به شکل حاد و ناراحت‌کننده‌ای افزایش قیمت پیدا کرده است. بعضی از داروهای ساده مانند آمپول ب کمپلکس و ویتامین‌های تزریقی نوع ب، شربت آموکسی سیلین و شربت آزیترومایسین و ... کمیاب و احیاناً نایاب شده است.

قیمت داروها مصوب است

حسین‌پور با بیان اینکه قیمت همه داروها مصوب است و هیچ داروخانه‌ای، به هیچ عنوان، اجازه و توان قیمت‌گذاری را در این رابطه ندارد، تصریح کرد: همه داروها و اقلام مرتبط با دارو و درمان به صورت قیمت تعیین شده و همراه با فاکتور رسمی و لیست قیمت (قیمت خرید از شرکت پخش و مالیات بر ارزش افزوده و قیمت فروش در داروخانه) تحویل داروخانه می‌شود. شهروندان گرانی فروشی را گزارش کنندوی ادامه داد: در این میان تنها کاری که داروخانه انجام می‌دهد این است که هنگام نسخه‌پیچی، نوع بیمه و سهم سازمان، سهم بیمار و حق فنی مصوب را بر روی نسخه منتقل می‌کند. در مورد داروهای نسخ آزاد و یا داروهای بدون نسخه هم از همین قاعده پیروی می‌کند، یعنی قیمت‌های فروش داروها هنگام تحویل دارو به داروخانه مشخص شده است.

مسؤول امور دارویی شبکه بهداشت و درمان شهرستان دشتی خاطرنشان کرد: شهروندان می‌توانند هر گونه کم‌فروشی و گرانفروشی دارو را با در دست داشتن فاکتور و رسید پرداختی، به واحد امور دارویی شبکه بهداشت و درمان و یا تعزیرات حکومتی شهرستان اعلام نمایند.

چالشی در قطب گردشگری؛

وضعیت جاده «نایبند» مناسب نیست

شهرستان عسلویه میزبان صنایع عظیم نفت و گاز و پتروشیمی است که بخش عمده‌ای از گاز کشور را تولید می‌کند و این موضوع باعث شده تا این شهرستان به عنوان قطب انرژی کشور شناخته شود.

البته نفت و گاز و پتروشیمی تنها ظرفیت شهرستان عسلویه نیست و ظرفیت‌های کم‌نظیر دیگری در این شهرستان وجود دارد که از جمله آنها می‌توان به خلیج نایبند به عنوان یکی از جاذبه‌های گردشگری و مناطق مهم محیط زیستی اشاره کرد. پارک ملی نایبند به‌عنوان اولین پارک ملی دریایی کشور شناخته می‌شود و از مقاصد گردشگری و جاهای دیدنی استان بوشهر در سواحل خلیج فارس است.

در همین حال جاده دسترسی به نایبند وضعیت مناسبی ندارد و این موضوع باعث نارضایتی اهالی این منطقه شده است و انتظار می‌رود که مسئولان عزمی جدی برای رفع مشکلات این جاده داشته باشند.

خسارت جاده به خودروها

یوسف مظفری از اهالی این منطقه در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: وضعیت نامناسب، آسفالت فرسوده و وجود چاله‌های فراوان جاده چاه مبارک به نایبند استهلاک وسایل نقلیه را به بالاترین حد رسانده است و نیازمند مرمت و بازسازی است.

وی ادامه داد: وضعیت آسفالت این راه روستایی برای رانندگان قابل تحمل نیست، چاله‌هایی به وجود آمده که جلوبندی خودروها را دچار خسارت کرده و باعث ساییدگی لاستیک‌ها شده است.مظفری تصریح کرد: با این وضعیت گرانی لاستیک و هزینه‌های تعمیر خودرو نمی‌شود به دل جاده‌های پر از چاله، فرورفتگی و شکستگی زد.

جاده استاندارد نیست

محمد عبداللهی نیز به خبرنگار مهر گفت: مردم روستاهای ساحلی نایبند از وضعیت بد و نامناسب جاده گله مند و ناراضی هستند و انتظار دارند اقدامات قابل توجهی در این زمینه انجام گیرد.وی تاکید کرد: متأسفانه این جاده استاندارد لازم را ندارد و حادثه‌خیز است و اکثر تصادفات در این جاده به علت خرابی آسفالت و چاله‌های فراوان در آن رخ می‌دهد. عبداللهی ادامه داد: امید است مسئولین مربوطه تدابیر لازم را اتخاذ کنند و شاهد مرمت و بازسازی این جاده باشیم.

ترددها محدود شد

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان عسلویه نیز اظهار داشت: ورود گردشگران به ساحل بنود عسلویه از ماه آینده محدود می‌شود و صیادان با ارائه کارت شیلات اجازه تردد دارند.مصطفی موذنی گفت: جاده اختصاصی صیادان پارک ملی دریایی نایبند (از روستای بنود تا ساحل لاکپشت ها) جزو مناطق حساس حفاظتی نایبند است که گردشگران زیادی به آن نقطه گرایش دارند.

وی خاطر نشان کرد: مطابق مصوبات فرمانداری عسلویه و بنا بر ضرورت‌های حفاظتی محیط زیستی از ابتدای اسفند ماه تردد محدود و تنها ماهیگیران با ارائه کارت شیلات اجازه تردد دارند.

بازار سیاه واگذاری کیوسک در بوشهر

در حالی که کیوسک‌ها متعلق به شهرداری بوشهر است و شخص اول با اجاره بهای پایین آن را از شهرداری گرفته اما در بازار سیاه به صورت مخفیانه به شخص دیگری واگذار می‌کند.

ساماندهی کیوسک‌ها سالهاست که محل بحث مدیریت شهری و به یکی از چالش‌های شهرداری بوشهر بدل شده است. در ظاهر چالش‌هایی مانند فروش اجناس غیرمرتبط، ایجاد آلودگی بصری، سد معبر و حتی در مواردی فروش اجناس با قیمت‌های نامتعارف به ذهن بیاید اما موردی مهمتر از آن وجود دارد که تا سال گذشته در خفا انجام می‌شد اما برخی کیوسکداران آنقدر جسارت پیدا کرده‌اند که آن را علنی انجام‌می‌دهند.

واگذاری مافیایی کیوسک‌ها

این تخلف را می‌توان واگذاری مافیایی کیوسک‌ها نامید. در حالی که کیوسک‌ها متعلق به شهرداری است و شخص اول با اجاره بهای پایین آن را از شهرداری گرفته اما در بازار سیاه به صورت مخفیانه به شخص دیگری واگذار می‌کند.

این شیوه اجاره گرچه غیرقانونی است ولی در عمل به عرفی رایج بدل شده و کسی جلوی آن را نمی‌گیرد. هر چند که در جلسه‌ای از جلسات شورای پنجم شهر بوشهر به این موضوع پرداخته شد اما خروجی آن جلسه که با حضور شهردار بوشهر نیز بود، متهم کردن یکدیگر به ناتوانی در مدیریت کیوسک‌های سطح شهر بود.

رئیس وقت شورای شهر بوشهر، شهرداری را ناتوان در مدیریت آن میدانست اما عده‌ای تصمیمات مشترک شورا و شهرداری را عامل نابسامانی آن میدانستند. در نهایت هم توپ را به زمین سازمان بازرسی انداختند و با گذشت بیش از یکسال هم اکنون خرید و فروش کیوسک‌ها بصورت علنی و در برنامه دیوار انجام می‌شود.

هرچند که قیمت‌ها بصورت توافقی تعیین می‌شود اما در یک قلم نرخ یکی از این کیوسک‌ها ۴۵۰ میلیون تومان تعیین شده است.

ساماندهی کیوسک‌ها در بوشهر

ایمان زندی‌نیا سخنگوی شورای اسلامی شهر بوشهر در گفتگو با خبرنگار فارس با تایید این تخلفات از لایحه‌ای خبر داد که طی روزهای آینده در صحن شورای شهر با هدف سازماندهی کیوسک‌ها مطرح خواهد شد.

به گفته زندی‌نیا در این طرح کیوسک‌ها در چهار رسته دسته‌بندی می‌شوند، تعدادی از کیوسک‌ها با نظر شورای ترافیک جابجا می‌شوند، تعدادی به علت سد معبر حذف می‌شوند و واگذاری کیوسک‌ها از طریق مزایده تحت یک سامانه و زیر نظر نهادهای نظارتی صورت می‌گیرد.

گردشگری دریایی بین ایران و قطر تقویت می‌شود

با اختصاص سوخت یارانه‌ای و تهیه کشتی رو-رو پسنجر می‌توانیم شاهد تردد منظم خط مسافری دریایی بوشهر و دوحه باشیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به امکان راه اندازی خط مسافری و گردشگری دریایی بین ایران و قطر و تقویت گردشگری دو کشور بعد از سفر رییس جمهوری به این کشور، گفت: با اختصاص سوخت یارانه‌ای و تهیه کشتی رو-رو پسنجر می‌توانیم شاهد تردد منظم خط مسافری دریایی بوشهر و دوحه باشیم.«سیاوش ارجمندزاده» با اشاره به اظهارات وزیر و راه و شهرسازی مبنی بر راه اندازی خط مشترک کشتیرانی بین ایران و قطر بر اساس توافق بین دو کشور که قرار است پس از سفر رییس جمهوری به دوحه نهایی شود، اظهار داشت: با توجه به اینکه از بندر دیر تا بندر "الرویس" قطر حدود ۱۰۰ مایل دریایی فاصله است و کمترین مسافت در بین سواحل کشور به شمار می رود، باید تمرکز خود را در حوزه مسافرت‌های دریایی و حتی گردشگری دریایی قرار دهیم.وی افزود: چند سالی است که از بندر دیر به بندر الرویس کالاهایی که عمدتا یخچالی هستند از طریق کامیون‌های یخچالی به وسیله شناورهای لندینگ‌کرافت جابه‌جا می شوند.

تجهیز بندر دیر، حمل کالا به قطر را بیشتر می‌کند

مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر با اشاره به اینکه در حال حاضر عمده کالاهای ارسالی از بندر دیر به بندر الرویس قطر مربوط به مصالح ساختمانی و مواد معدنی است، عنوان کرد: در صورت تجهیز بندر دیر به ایکس‌ری به منظور مقابله با قاچاق کالا، امکان حمل هرچه بیشتر و بهتر کالا از ایران به قطر وجود خواهد داشت و این مساله از مسئولیت های گمرک است که امیدواریم مدنظر قرار گیرد.ارجمندزاده با بیان اینکه ۲ سال قبل سعی کردیم خط مسافری بین بوشهر و دوحه ایجاد کنیم، گفت: در صورت وجود شناور رو-رو پسنجر که امکان انتقال همزمان مسافر و کامیون را دارد می توان شاهد فعالیت مقرون به صرفه در بخش مسافری دریایی بین ایران و قطر بود.

فعلا مسافرت دریایی مقرون به صرفه نیست

وی ادامه داد: تا زمانی که مساله سوخت در بخش مسافری دریایی مدنظر قرار نگیرد، انجام سفر دریایی از سوی مسافران مقرون به صرفه نخواهد بود و معادل هزینه هواپیما تمام می شود، زیرا هزینه سوخت بانکرینگ نسبت به سوخت یارانه ای بیشتر است و اگر مساله سوخت حل شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر خاطرنشان کرد: در این صورت امکان کاهش قیمت‌بلیت‌وجوددارد‌ومسافران‌می‌توانند‌باهزینه‌کمتری‌نسبت به سفر هوایی از طریق شناور سفر خود را بین دو کشور انجام دهند و به‌طور حتم با استقبال مواجه خواهد شد.وی ابراز امیدواری کرد سوخت یارانه‌ای برای کشتی‌های مسافری اختصاص پیدا کند تا خط کشتیرانی بین بوشهر و دوحه راه‌اندازی شود.

ارجمندزاده خاطرنشان کرد: در حوزه کالا مشکلی برای تردد شناورها وجود ندارد و سال‌ها است که تردد بین بنادر بوشهر و دیر به بندر الرویس قطر انجام می شود. وی با اشاره به اینکه باید روی مقوله سفر دریایی و گردشگری دریایی بین ایران و قطر تمرکز کنیم، عنوان کرد: با توجه به اینکه برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر را نیز پیش رو داریم می توان از این ظرفیت به نحو مطلوب استفاده کرد و با کاهش هزینه تردد و به دلیل ایمنی بیشتر حمل و نقل دریایی، شاهد تردد مسافران و متقاضیان بود.مدیرکل بنادر و دریانوردی بوشهر افزود: باید توجه داشته باشیم بسیاری از افراد عرب زبان تمایل دارند با وسیله شخصی خود سفر کنند و در صورت تهیه کشتی‌های رو-رو پسنجر این امکان فراهم خواهد بود تا این افراد از مسیر دریا به همراه خودروی شخصی خود به ایران بیایند و در عین حال به کشورهای آسیای میانه و ترکیه سفر کنند، زیرا این کشتی‌ها از امکان انتقال همزمان مسافر و خودرو برخوردار هستند