

## افزایش ۴۰ درصدی وام‌دهی به مشاغل کوچک



لی که چیانگ، نخست وزیر چین در نشست سالانه پارلمان گفت: چین قصد دارد وام‌دهی به مشاغل کوچک از بانک‌های تجاری بزرگ را بیش از ۴۰ درصد در سال جاری افزایش دهد.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، نخست وزیر چین با ارائه گزارش کاری خود گفت که دولت از موسسات مالی می‌خواهد تا نرخ وام‌دهی و کارمزدها را کاهش و وام‌های میان مدت و بلندمدت به بخش تولید را ارائه دهند.

تلویزیون مرکزی چین، سی‌سی‌تی‌وی اعلام کرد که پنج بانک بزرگ چین بیش از ۳۰ درصد رشد وام‌دهی به مشاغل کوچک را در سال ۲۰۲۱ گزارش کردند.

سی‌سی‌تی‌وی عنوان کرد: بالاترین رشد ۵۳.۱۵ درصدی از آن بانکی بوده که نامی از آن ذکر نشده است.

## اونس طلا از مرز ۲۰۰۰ دلار گذشت



قیمت طلا در معاملات روز دوشنبه بازار جهانی برای نخستین بار در یک سال و نیم گذشته تحت تاثیر تقاضا برای خرید دارایی امن در پی تشدید بحران روسیه و اوکراین، به بیش از ۲۰۰۰ دلار در هر اونس صعود کرد. بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری با ۰.۹ درصد، به ۱۹۸۶ دلار و ۸۳ سنت رسید، در حالی که در زمان گشایش بازار به ۲۰۰۰ دلار و ۶۹ سنت صعود کرده بود که بالاترین قیمت از ۱۹ اوت سال ۲۰۲۱ بود. در بازار معاملات آتی آمریکا، بهای هر اونس طلا ۱.۳ درصد افزایش یافت و به ۱۹۹۲ دلار رسید. بهای معاملات این بازار هفته گذشته بیش از چهار درصد افزایش داشت. ایلینا اسپویاک، استراتژیست ازری شرکت دیلی فاکس در این باره گفت: ریسک گریزی سرمایه گذاران تحت تاثیر مسائل ژئوپلیتیکی بوده و بنابراین منعکس کننده تقاضا برای دارایی‌های غیرکاذبی است.

## افزایش قیمت بنزین در آمریکا به دنبال تشدید تنش‌ها در اوکراین



شبکه تلویزیونی سی بی اس آمریکا اعلام کرد بهای بنزین در آمریکا به دلیل مناقشه روسیه و اوکراین افزایش یافته است. صندوق بین المللی پول اعلام کرد حمله روسیه به اوکراین تأثیر شدیدی بر اقتصاد جهانی خواهد داشت. تأثیر این حمله همین حالا هم در آمریکا احساس می‌شود. بهای بنزین در کالیفرنیا معمولاً بیشتر از سایر نقاط کشور است. اما در حال حاضر کل کشور شاهد افزایش بی سابقه بهای بنزین در یک دهه گذشته بوده است. بهای بنزین در آمریکا به شکلی در حال افزایش است که از زمان طوفان کاترینا تاکنون دیده نشده است. یک آمریکایی در پمپ بنزین گفت این مضحک است! بهای بنزین از دیروز تا حالا ۸ سنت و از هفته گذشته تا حالا ۳۲ سنت و از ماه گذشته تا حالا ۴۸ سنت و از سال گذشته تاکنون ۱ دلار و ۱۷ سنت افزایش یافته است. هر زمان که ما شاهد این تنش‌های ژئوپولیتیک هستیم بازار نفت درست مانند بازار سهام واکنش خوبی به این آشفتگی نشان نمی‌دهد. یک آمریکایی دیگر نیز گفت بیشتر اوقات من نصف حقوق ماهیانه‌ام را صرف خرید بنزین می‌کنم و پول بنزین بیشتر درآمد ماهیانه من را مصرف می‌کند.

# جزئیات فروش اموال تملیکی در بورس کالا



معاون سازمان اموال تملیکی در خصوص فرآیند فروش کالا از طریق بورس کالا گفت: پس از پذیرش کالا و تنظیم امید نامه و طی کردن مراحل فنی و تخصصی که در بورس کالا وجود دارد، خریداران می‌توانند به انبارهای سازمان اموال تملیکی در سراسر کشور مراجعه کنند و وضعیت کمی و کیفی کالاها را ملاحظه کنند و بر این اساس بالاترین قیمت پیشنهادی خود را در فضای تالار فرعی بورس کالا مطرح کنند و در صورت ارایه بالاترین قیمت بین متقاضیان، کالا به ایشان واگذار می شود.

**کدام کارگزاری بورس کالا در فروش اموال تملیکی نقش دارد؟**

غلامی با اشاره به نحوه انتخاب کارگزار در راستای اجرایی شدن این موضوع توضیح داد: اولین گام ورود دستگاه‌های دولتی به عرصه بسترهای نوین مالی همانند بورس کالا، انتخاب کارگزار است که خوشبختانه سازمان اموال تملیکی در این زمینه نیز رویکرد رقابتی دارد؛ به این معنا که تنها یک کارگزار خاص مدنظر این سازمان نیست و سیاست ما این است که همین ابتدای کار با دو یا سه کارگزار، فرایند فروش در بستر بورس کالا را شروع کنیم.

# واکنش خودروسازان داخلی به آزادسازی واردات



فضا را برای آنها بسیار سخت می‌کرد تا جایی که حتی مقامات کشور نیز برای کاهش این فشارها ورود کردند. عضو اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه تولیدکنندگان داخلی هیچ گاه مخالف واردات نبوده‌اند، گفت: ما معتقدیم در کوتاه مدت از سرگیری واردات حتی می‌تواند به کاهش فشار بر تولیدکنندگان داخلی منجر شده و فضای فعالیت را برای آنها مساعدتر کند. هر چند اجرای این طرح‌های جدید نیز به منابع اعتباری نیاز دارد که باید دید دولت و مجلس به چه شکل آن راه فراهم می‌کنند. نجفی منش اعتبار مورد نیاز برای واردات خودرو را رقمی در حدود دو تا سه میلیارد دلار دانست و افزود: باید دید مجلس و دولت در نهایت چه ارزیابی در این زمینه خواهند داشت و منابع موردنظر را به چه شکل تامین می‌کنند.

# سقوط ۵۰ درصدی یا رویای ۵۰۰ هزار دلاری بیت کوین!؟



است. بیت کوین ۱۲ سال پیش توسط گروه گمنامی از معامله‌گران بر بستر بلاکچین ایجاد شد و از سال ۲۰۰۹ معاملات اولیه آن شکل گرفت. به گزارش ایسنا؛ حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۶۸.۲۶ میلیارد دلار است که ۲۳.۶۹ درصد افزایش داشته است. حجم کل درامد حاصل از بازار ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۱۳.۲۴ میلیارد دلار است که ۱۹.۴۰ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۵۷.۱۵ میلیارد دلار و ۸۳.۷۳ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

سازمان اموال تملیکی از توافق برای عرضه اموال تملیکی در بورس کالا خبر داده است.

سعید غلامی باغی -عضو هیات مدیره و معاون فروش اموال منقول سازمان سازمان اموال تملیکی - جریان واگذاری اموال تملیکی در بورس کالا را تشریح کرد.

**کاهش ریسک خریدار و فروشنده در بورس کالا**  
وی با بیان اینکه نحوه فروش اموال تحت اختیار سازمان هم اکنون از طریق مزایده‌های الکترونیکی و حضوری است گفت: پس از دستور وزیر امور اقتصادی و دارایی و در راستای اجرای برنامه های تحولی سازمان و همزمان با صدور فرمان ۹ ماده‌ای رئیس‌جمهور در خصوص مبارزه با قاچاق و تعیین تکلیف کالا‌های موجود در انبارهای این سازمان، برنامه ریزی لازم برای فروش بخشی از کالا‌های تملیکی از طریق بورس کالا در دستور کار سازمان قرار گرفته است..

وی ادامه داد:سازمان اموال تملیکی و سازمان بورس اوراق بهادار و شرکت بورس کالای ایران به این تصمیم رسیدند که، بورس کالا می‌تواند یکی از بسترهای مناسب فروش کالا‌های در اختیار سازمان اموال تملیکی باشد که تمام ویژگی‌های لازم از جمله شفافیت مبادلات، نظارت نهاد حرفه‌ای بر قیمت‌گذاری و فرآیند تحویل کالا در آن گنجانده شده است.به گفته غلامی، فروش اموال در بستر بورس کالا، ریسک خریدار و فروشنده را کاهش می‌دهد و مزایای عرضه کالا در بورس نسبت به روش‌های دیگر فروش کالا بیشتر است.در عین حال که بورس کالا دارای سابقه و تجربیات ارزشمندی است و هم‌اکنون روزانه شاهد خرید و فروش بخش عمده‌ای از کالاها توسط فعالان اقتصادی در این محیط هستیم.

**نحوه فرآیند فروش کالاهای تملیکی در بورس کالا**  
عضو هیات مدیره سازمان اموال تملیکی با بیان اینکه اوایل شروع به کار بورس کالا، محدودیت‌هایی وجود داشت به این شکل که در تالارهای اصلی تنها کالاهایی که دارای استانداردهای خاصی بودند قابل عرضه بودند، افزود: اما امروز شاهد این هستیم که با ایجاد تالارهای فرعی این فضا بسیار گسترش پیدا کرده و کالاهایی که حتی از استانداردهای اجباری برخوردار نیستند اما متقاضیانی دارند نیز در تالارهای فرعی مورد عرضه قرار می‌گیرند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران می‌گوید خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی هیچ گاه مخالف واردات خودرو نبوده‌اند و حتی طرح‌هایی برای آزادسازی واردات نیز ارائه کرده‌اند. محمدرضا نجفی منش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در سال‌های گذشته هرگاه که واردات خودرو ممنوع بوده، فشار بر روی تولیدکنندگان داخلی افزایش یافته است و هرگاه واردات حتی در سطحی محدود اجرایی شده، میزان فشار بر خودروسازان و قطعه سازان داخلی کاهش یافته و آنها امکان تنفس پیدا کرده‌اند. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در سال‌های گذشته در حوزه واردات خودرو وجود داشته، بیان کرد: در این سال‌ها، با توجه به ممنوعیت واردات، هر اتفاقی که رخ می‌داد و هر خبر جدیدی که منتشر می‌شد، فشاری جدید برای تولیدکنندگان داخلی وارد و

نتایج بررسی برخی کارشناسان حاکی از این است که در برخی پیش‌بینی‌ها، بیت کوین ممکن است در کوتاه مدت ۱۰۰ هزار دلاری شده و همچنین قیمت آن در بلندمدت به ۵۰۰ هزار دلار برسد. به نقل از بیت کوین نیوز، اتئونی اسکراموچی بنیانگذار شرکت اسکای‌بریج کپیتال درباره چشم‌انداز آینده بیت کوین گفتگو کرد. اسکراموچی انتظار دارد، قیمت بیت کوین تا پایان سال آینده به ۱۰۰ هزار دلار برسد. با این حال، او اعتراف کرد که پس از تایید کمیسین بورس و اوراق بهادار ایالات‌متحده، صندوق‌های قابل معامله آتی بیت کوین، محیط نظارتی را به درستی ارزیابی نکرده است.

اسکراموچی همچنین در مورد اینکه قیمت بیت کوین در بلندمدت چقدر می‌تواند بالا باشد، پیش‌بینی قبلی خود مبنی بر اینکه بیت کوین می‌تواند به ۵۰۰ هزار دلار در هر سکه برسد را تکرار کرد؛ البته احتمال سقوط ۵۰ درصدی بیت کوین نیز وجود دارد.

مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتالی در حال حاضر ۱.۷ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۴.۲۲ درصد کمتر شده است. در حال حاضر ۴۲.۲۸ درصد کل بازار ارزهای دیجیتالی در اختیار بیت کوین

## جزئیات واردات موبایل با ارز خشکبار



سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی گفت که بر اساس قوانین موجود، صادرکنندگان پسته خودشان هم می‌توانند به واردات موبایل اقدام کنند، اما برای سال اول با محدودیت‌هایی مواجه خواهند بود.به گزارش ایسنا، اخیرا بر مصوبه کارگروه هماهنگی سیاست‌های ارزی و تجاری مقرر شد تهاتر ارز صادرات خشکبار با واردات موبایل بالای ۳۰۰ دلار صورت گیرد.محمدرضا عالیان در گفت‌وگو با ایسنا، درباره جزئیات این مصوبه اظهار کرد: بر اساس قوانین موجود اگر صادرکنندگان نتوانند ارز خود را به واردکنندگان موبایل بفروشند، مجاز هستند خودشان موبایل وارد کنند. به طور کلی هر فردی با کارت بازرگانی می‌تواند اقدام به واردات کند.وی با بیان اینکه بر اساس مصوبه قبلی هم صادرکنندگان خشکبار می‌توانستند با ارز حاصل از صادرات خود موبایل وارد کنند، اظهار کرد: بر اساس قانون سقف سابقه شرکت‌هایی که برای اولین سال در حوزه واردات موبایل فعال هستند، فقط می‌توانند ۵۰۰ هزار دلار ثبت سفارش کنند. سخنگوی انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی با بیان اینکه در سال های بعد سقف سابقه واردکننده بر اساس صرایب و امتیازات تعیین می‌شود، گفت: در مصوبه یاد شده قرار است ارز حاصل از خشکبار، گیاهان دارویی، شیلات، میوه و تره بار و زعفران به واردات موبایل بالای ۳۰۰ دلار اختصاص یابد که عمده آن مربوط به خشکبار است.وی همچنین گفت که هنوز مصوبه‌ای به صورت کتبی به انجمن ابلاغ نشده و همه موارد به صورت شفاهی انجام شده است.

## طرح تعاونی شدن سرخابی‌ها منتفی نشده است



معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به استقبال و حمایت باشگاه پرسپولیس از طرح تعاونی شدن این باشگاه، گفت: در بحث واگذاری سهام سرخابی‌ها به مردم و هواداران، موضوع تعاونی داشتن نیست بلکه این است که آیا اراده ای برای این کار وجود دارد یا نه؟ مهدی مسکنی در گفت و گو با ایسنا در باره طرح تعاونی شدن سرخابی ها و برخی مقاومتها نسبت به تعاونی شدن دو باشگاه استقلال و پرسپولیس اظهار کرد: این مقاومت نسبت به تعاونی شدن است، نه تعاونی سهامی عام و دستگاه ها به تعاون باور ندارند، ولی این مسأله منتفی نشده و در حال بررسی است. وی با اشاره به جلسه با مدیرعامل باشگاه پرسپولیس اظهار کرد: ایشان از این موضوع استقبال و حمایت کردند و این علاقه مندی وجود دارد که در این راستا مقرر شده کارگروهی مشترک برای بررسی موضوع تشکیل شود. استقلال نیز از قدیم تعاونی داشته و آقای اولیایی مدیرعامل این تعاونی هستند و تعاونی پیشکسوتان بوده است. به گفته مسکنی در بحث واگذاری سهام سرخابی ها به مردم و هواداران، موضوع تعاونی داشتن نیست بلکه این است که آیا اراده این کار وجود دارد یا نه؟ معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره واگذاری ۱۰ درصد سهام دوباشگاه نیز گفت: این به منزله آن است که ۹۰ درصد دیگر در دست دولت است و همچنان دولتی است ولی ما تلاش می کنیم که با تبدیل سرخابی ها به تعاونی سهام عام مشارکت مردم و هواداران را داشته باشیم.

## روند کاهشی شاخص بازار ارز تداوم یافت

دیروز یکشنبه ۱۵ اسفند ماه، روند کاهشی شاخص بازار ارز تداوم یافت. پس از شروع سیگنال‌های سیاسی مثبت در خصوص مذاکرات هسته‌ای ایران و ۴۰۱ در اواخر هفته گذشته، دلار روند کاهشی جدیدی را آغاز کرد. این روند کاهشی در مرحله اول خود در روز شنبه توانست قیمت هر اسکناس دلار آزاد در بازار تهران را از کانال ۲۶ هزار تومانی خارج کرده و به سطح قیمتی ۲۵ هزار و ۸۵۰ تومان برساند. طبق مشاهده تلاش‌های پیشین اسکناس آمریکایی در جهت حضور در کانال ۲۵ هزار تومانی گمانه‌هایی از افزایش قیمت و بازگشت مجدد نرخ این ارز به کانال ۲۶ هزار تومانی در روز یکشنبه مطرح شد که با صورت پذیرفتن نخستین معاملات دلاری بازار دیروز این احتمالات رد شد. معامله‌گران ارزی بازار تهران در نخستین ساعات روز گذشته اسکناس آمریکایی را با ۲۰۰ تومان کاهش نسبت به نرخ روز شنبه در رقم ۲۵ هزار و ۶۵۰ تومان معامله کردند. در ادامه روز قیمت دلار مجددا کاهش یافت به صورتی که معاملات دلاری ظهر روز گذشته در سطح قیمتی ۲۵ هزار و ۴۵۰ تومان انجام شد. اما در ساعات پایانی بازار روز شنبه این نرخ مقداری افزایش داشت و در نهایت قیمت اسکناس آمریکایی در روز یکشنبه با ۳۰۰ تومان کاهش نسبت به نرخ روز شنبه در رقم ۲۵ هزار و ۵۰۰ تومان ثبت شد. /نمای اقتصاد