

کارگران چقدر باید مالیات بپردازند؟



| نرخ پرداخت مالیات بر درآمد سالانه برای سال بعد در جدول زیر نشان داده شده است. | |
|---|----------------|
| تا ۶۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان | معاف از مالیات |
| نسبت به مازاد ۶۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۱۸۰ میلیون تومان | ۱۰ درصد |
| نسبت به مازاد ۱۸۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان | ۱۵ درصد |
| نسبت به مازاد ۳۰۰ تا ۴۲۰ میلیون تومان | ۲۰ درصد |
| نسبت به مازاد ۴۲۰ میلیون تومان به بالا | ۳۰ درصد |

مصرف نهایی است. علی مروی عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: در نسبت درآمدهای مالیاتی به GDP (تولید ناخالص داخلی) جزء پنج کشوری هستیم که پایین‌ترین نسبت را دارد. به این دلیل که نظام مالیاتی ما طوری است که از بخش رسمی مالیات می‌گیرد و بخش غیر رسمی به نوعی رها شده است. مالیات بر عملکرد شرکت‌ها و ارزش افزوده بر شرکت‌ها فشار می‌آورد، اما هر شرکتی که تصمیم بگیرد وارد بخش غیر رسمی شود، به راحتی می‌تواند با حساب‌های اجارهای کار کند. همین امر باعث شده که بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد اقتصاد ما بخش غیر رسمی باشد. به گفته کارشناسان، بزرگ بودن بخش غیررسمی اقتصاد است که سبب بی‌عدالتی در پرداخت مالیات نیز شده است.

به گفته داوود منظور رئیس سازمان مالیاتی، نیمی از درآمدهای مالیاتی تکلیف شده، فرار مالیاتی است. یعنی از ۲۷۰ هزار میلیارد تومانی که در قانون بابت درآمدهای مالیاتی پیش بینی شده، ۱۳۵ هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی داریم. بخش عمده فرارهای مالیاتی را در بخش بازرگانی به ویژه در حلقه‌های واسط از مرحله تولید تا

ابتدا آستانه معافیت ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان از آن کسر می‌شود، باقی مانده آن در نرخ مصوب ضرب شده و میزان مالیات پرداختی او مشخص می‌شود. این مبلغ نیز قبل از اینکه حقوق کارگر به حساب او واریز شود، از آن کسر می‌شود.

۷۰ درصد اقتصاد کشور غیر رسمی است!

نمایندگان مجلس در تاریخ ۱۱ اسفند در بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، با بند ۵ تبصره ۱۲ ماده واحده لایحه بودجه موافقت کردند. طبق این بند، سقف معافیت مالیات بر درآمد سالانه ۶۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شد. یعنی دریافتی هر نفر تا سقف ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان در سال ۱۴۰۱ از پرداخت مالیات معاف است. ما به تفاوت حداقل دریافتی در سال برابر با ۶۸ میلیون و ۱۴۸ هزار تومان (ماهانه ۵ میلیون و ۶۷۹ هزار تومان) با سقف معافیت مالیاتی در سال برابر با ۶۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان (ماهانه ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان) نشان می‌دهد که مبلغ ۹۴۸ هزار تومان از حقوق دریافتی یک کارگر در طول یک سال مشمول پرداخت مالیات می‌شود. بنابراین یک کارگر با حداقل حقوق دریافتی (۵ میلیون و ۶۷۹ هزار تومان) مشمول پرداخت نرخ ۱۰ درصدی مالیات است. بنابراین، با لحاظ نرخ ۱۰ درصدی نسبت به مبلغ ۹۸۴ هزار تومانی مشمول مالیات در یکسال، این کارگر در هر ماه باید ۹۸ هزار و ۴۰۰ تومان مالیات بپردازد. سیواش غیبی پور کارشناس اقتصادی گفت: تمام واحدهای کاری که از سازمان تامین اجتماعی کد کارگاه دریافت کرده باشند، موظف اند هر ماه لیستی از کارگران مشمول و میزان حقوق آن‌ها را برای این سازمان ارسال کنند. حقوق و اضافه کار مشمول مالیات است اما بن کارگری، پاداش تولید و ... مشمول مالیات نیستند. به طور کلی، هر میزان پرداختی ثابت به کارگر، مشمول مالیات است. به عنوان مثال، اگر مجموع پرداختی مشمول مالیات یک کارگر ۷ میلیون تومان شد، در

برای ریشه‌کنی فقر مطلق در کشور

تلاش خواهیم کرد

رئیس جمهور، جمعه‌شب در جلسه شورای اداری مازندران گفت: زبینه کشور نیست که هم‌وطنی نان شب و یا سقف خانه نداشته باشد و ما برای ریشه‌کنی فقر مطلق در کشور تلاش خواهیم کرد. متناسب‌سازی حقوق کارمندان و کارگران با جدیت با همراهی مجلس در دستور کار است تا با این رویه مشکلات حقوق‌بگیران جامعه را کاهش دهیم. از سوی دیگر برای ریشه‌کنی فقر باید تلاش کنیم ارزش اقتصادی و رشد اقتصادی کشور را به‌گونه‌ای افزایش دهیم که کسب‌وکار مردم رونق گیرد و با تحقق رشد اقتصادی هشت‌درصدی این موضوع شدنی است.



صف طولانی شرکت‌های خارجی

برای بازگشت به ایران

غلامحسین شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه اقتصاد ایران از سال‌های دور شرکای خارجی قابل توجهی داشته و شرکت‌های مختلف از نقاط مختلف دنیا، در اقتصاد ایران حضور داشته‌اند، گفت: از این رو در صورتی که مذاکرات به نتیجه برسد و تحریم‌ها کنار بروند این انتظار وجود دارد که تعداد زیادی از این شرکت‌ها بار دیگر برای حضور در ایران پیش قدم شوند. وی با بیان اینکه اقتصاد ایران باید از تجربه دوران برجام استفاده کند، اظهار داشت: پیش‌بینی ما این است که در صورت احیای برجام، شرکت‌های خارجی برای حضور در ایران مذاکرات خود را با نهادهای دولتی و بخش خصوصی از سر خواهند گرفت اما با توجه به تجربه چند سال گذشته و خروج آنها از ایران پس از آغاز دوباره تحریم‌ها، نحوه مذاکره با این شرکت‌ها و نهایی کردن قراردادهایی که به نفع اقتصاد ایران است، اهمیت فراوانی خواهد داشت.



۵۷۵ هزار تومان سود سهام عدالت

امروز پرداخت می‌شود

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: سهام‌دارانی که در پرتفوی سهام خود مبلغ ۵۳۲ هزار تومان سهام عدالت دارند، روز شنبه ۵۷۵ هزار تومان سود دریافت می‌کنند. مجید عشقی با اشاره به افزایش حدود سه برابری سود سهام عدالت سال ۱۳۹۹ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن اظهار کرد: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی ۹۹ درصد سود سهام‌داران عدالت را از شرکت‌های سرمایه پذیر دریافت کرده است، به طوری که سود سهام‌داران را روز شنبه در یک مرحله واریز می‌کند. وی اظهار داشت: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اطلاعات سهام‌داران را در اختیار بانک‌ها قرار خواهد داد تا واریز سود سهام‌داران عدالت در کوتاه‌ترین زمان ممکن پرداخت شود.



غول مالی آلمان در روسیه می‌ماند

«دویچه بانک» یکی از بزرگ‌ترین ارائه دهندگان خدمات مالی در جهان اعلام کرد، با وجود اقدامات مشابه توسط شرکت‌های بزرگ برای فاصله گرفته از روسیه به علت عملیات نظامی در اوکراین، تعطیلی کسب و کار این بانک در روسیه «عملی» نیست. جیمز فون مولتکه ، مدیر ارشد مالی این بانک به سی ان بی سی گفت: «ما اینجا هستیم تا از مشتریانمان حمایت کنیم.» وی افزود: «از این رو از نظر اهداف عملی، این گزینه ای نیست که برای ما مقدور باشد. همچنین از نظر مدیریت روابط با مشتری و کمک به آنها برای مدیریت موقعیت شان، این اقدام، کار درستی نیست.» فون مولتکه افزود در صورتی که شرایط تشدید شود و مشتریان بانک در روسیه که بیشتر چندملیتی هستند، فعالیت خود را در این کشور متوقف کنند، بانک مایل است در موضع خود تجدید نظر کند. وی ادامه داد: «البته، ما باید ببینیم شرایط چگونه پیش می‌رود و با روشن تر شدن شرایط سفر به اینجا، جایگاه خود در روسیه را بررسی کنیم.»



کاهش قیمت خودرو در روزهای پایانی سال

بررسی قیمت انواع محصولات پرتیراژ خودروسازان نشان می‌دهد که با توجه به رکود حاکم بر بازار همچنان دلالتان و فروشندگان خودرو تابع روند کاهشی قیمت‌ها هستند. قیمت خودروها (اکثرا در محصولات ایران‌خودرو) در آخرین روز از هفته‌ای که گذشت نسبت به ابتدای هفته کاهش دو تا شش میلیون تومانی را تجربه کرده‌اند. به گزارش ایسنا، قریب به دو ماه است که روند قیمت خودرو در بازار کاهشی است. انتظار برای نتایج مذاکرات، بحث بر سر آزادسازی واردات خودرو و کاهش میل مشتریان به خرید و البته نوسانات کاهشی نرخ ارز طی این مدت همگی سبب شده که بازار خودرو خالی از مشتری باشد و بر تعداد فروشندگان خودرو که نگران از ریزش بیشتر قیمت‌ها حاضرند هرطور که شده خودروهای در ید خود را بفروشند، افزوده شده است. براین اساس بازار خودرو همچنان آرام و منطقی پیش می‌رود.

بررسی بازار خودرو طی یک هفته اخیر نشان می‌دهد که در محصولات پرتقاضا گروه صنعتی ایران‌خودرو اکثر خودروها با کاهش حدود دو میلیون تومانی روبرو شده‌اند اما قیمت برخی محصولات همچون پژو ۲۰۷ (دنده‌ای و اتوماتیک)، راناپلاس و دنا تغییری نداشته است. ثبات قیمت در محصولات گروه سایپا بیشتر به چشم می‌خورد و تعداد کمی همچون تیبیا ۲ یا کوپیک دنده‌ای و سائنا میانگین دو میلیون تومان ارزان‌تر قیمت‌گذاری شده‌اند.

واردات خودرو اهرمی برای بهبود کیفیت چهارچرخ‌ها



سیدجواد حسینی کیا نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت افزایش تیراژ تولید خودروسازان، گفت: نگاه کنونی این شرکت‌ها، تکمیل خودروهای کف پارکینگ و عرضه آن‌ها به بازار است، براساس برنامه ارائه

شده، برنامه بعدی خودروسازان پس از تحقق این مهم، افزایش تیراژ تولید و عرضه انبوه خودرو به بازار به منظور تامین تقاضا، تعدیل قیمت‌ها و کاهش التهابات بازار است. پیش‌بینی می‌شود اگر تولید سالانه خودروسازان به یک میلیون و

۷۰۰ هزار دستگاه خودرو برسد، تقاضای بازار تامین خواهد شد و نیازی به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو نیز نیست. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با بیان اینکه هرچند برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در سال است اما تولید این تعداد خودرو ضروری نیست، اوج نیاز بازار را حدود یک میلیون و ۷۰۰ دستگاه خودرو دانست. حسینی‌کیا درباره اظهارات رئیس‌جمهور مبنی بر ضرورت رفع انحصار در صنعت خودروسازی، تصریح کرد: مجلس به منظور رفع انحصار در این صنعت و ساماندهی بازار خودرو در بودجه سال ۱۴۰۱، واردات ۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری در سال آینده را پیش‌بینی کرد. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس ادامه داد: امیدواریم شورای نگهبان در شرایط فعلی نگاه مثبتی به واردات خودرو داشته باشد و این مصوبه را تأیید کند تا گامی برای شکستن انحصار صنعت خودروسازی و انگیزه‌ای برای ارتقا کیفیت خودروهای تولیدی فراهم شود.

تحریم سوئیت روسیه، مبادلات غیردلاری را افزایش می‌دهد

می‌رود، ترکیه زیرساخت‌های خود برای پذیرش نقل و انتقال الکترونیکی از طریق سامانه «میر» که جایگزین روسی سوئیت است، توسعه دهد و بانک‌ها و کسب و کارهایش را به سیستم پیام رسانی مالی مشابه بانک مرکزی روسیه متصل کنند تا کارت‌های جایگزینی برای «ویزا» و «مسترکارت» ارائه شود. استفاده از ویزا و مسترکارت در روسیه در حال حاضر محدود شده است. به دنبال عملیات نظامی روسیه در اوکراین، این کشور تحریم های شدیدی از سوی غرب قرار گرفت و بانک مرکزی روسیه و ۷ بانک دیگر این کشور از سامانه سوئیت جدا شدند. این هفته نیز، مسکو تحت تحریم‌های نفتی آمریکا و انگلیس قرار گرفت.

خبرگزاری تاس: مجمع صادرکنندگان ترکیه اعلام کرد: قطع دسترسی بانک های روسی به سامانه پرداخت سوئیت، مبادلات تجاری میان روسیه و ترکیه با ارزشای دو کشور را تقویت خواهد کرد. اتحادیه ملی صادرکنندگان ترکیه اعلام کرد: «با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌ها (علیه روسیه)، صادرات با لیر ترکیه در ماه فوریه تقریباً ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.» بنا بر اعلام این سازمان، ممنوعیت سوئیت، هیچ تأثیری بر ارسال محصولات کشاورزی ترکیه به روسیه نخواهد داشت، هرچند که ممکن است تأخیرهایی در پرداخت ها صورت پذیرد. روسیه و ترکیه در اکتبر ۲۰۱۹، توافق برای تسویه و پرداخت با ارزهای ملی امضا کردند. انتظار



تحریم سوئیت روسیه، مبادلات غیردلاری را افزایش می‌دهد

هدف تحریم‌های آمریکا و اتحادیه اروپا قرار گرفته اند. بر اساس گزارش بلومبرگ، ممنوعیت اقلام صادراتی شامل بلاروس هم می‌شود.

ژاپن همچنین روز جمعه سه بانک بلاروس را به فهرست تحریم‌هایش اضافه کرد. در راستای اقدام آمریکا و هم پیمانانش برای انزوای روسیه و متوقف کردن جنگ در اوکراین، بلاروس در تحریم‌های ژاپن علیه روسیه گنجانده شده است.

ژاپن در اقدامی مشابه آمریکا و متحدان اروپایی خود، صادرات نیمه رساناها به روسیه را با هدف قلج کردن توانمندیهای نظامی مسکو ممنوع کرد. کوچیپا هاگیدا، وزیر بازرگانی ژاپن اعلام کرد که ممنوعیت صادرات از سوی هیات دولت ژاپن تصویب شد و از ۱۸ مارس آغاز می‌شود.

این ممنوعیت شامل تراشه ها، ابزارهای ماشینی و تجهیزات ارتباطی مطابق با اقامی است که پیش از این

رئیس اتاق ایران مطرح کرد

صف طولانی شرکت‌های خارجی برای

بازگشت به ایران

رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید بسیاری از شرکت‌های خارجی که در دوره‌های قبل با ایران همکاری اقتصادی داشته‌اند، در انتظار به نتیجه رسیدن برجام هستند تا بار دیگر به ایران بازگردند. به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی اظهار کرد: اقتصاد ایران از سال‌های دور شرکای خارجی قابل توجهی داشته و شرکت‌های مختلف از نقاط مختلف دنیا، در اقتصاد ایران حضور داشته‌اند. از این رو در صورتی که مذاکرات به نتیجه برسد و تحریم‌ها کنار بروند این انتظار وجود دارد که تعداد زیادی از این شرکت‌ها بار دیگر برای حضور در ایران پیش قدم شوند. وی با بیان اینکه اقتصاد ایران باید از تجربه دوران برجام استفاده کند، تأکید کرد: پیش‌بینی ما این است که در صورت احیای برجام، شرکت‌های خارجی برای حضور در ایران مذاکرات خود را با نهادهای دولتی و بخش خصوصی از سر خواهند گرفت اما با توجه به تجربه چند سال گذشته و خروج آنها از ایران پس از آغاز دوباره تحریم‌ها، نحوه مذاکره با این شرکت‌ها و نهایی کردن قراردادهایی که به نفع اقتصاد ایران است، اهمیت فراوانی خواهد داشت. رئیس اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با سایت این اتاق به تجربه نفتی شدن اقتصاد ایران در دوره لغو تحریم‌ها نیز اشاره کرد و گفت: یکی از خطوط قرمز بسیار مهمی که ما باید آن را رعایت کنیم، بحث عدم وابستگی به نفت است. در سال‌های گذشته با توجه به محدودیت‌ها، مقدماتی برای کاهش وابستگی به نفت فراهم شده و باید مراقبت کنیم که در صورت بازگشت برجام، بار دیگر اقتصاد ایران به نفت وابسته نشود. شافعی ادامه داد: همانطور که در فلسفه تاسیس صندوق توسعه ملی مورد توجه قرار گرفته، پول نفت باید در توسعه زیرساخت‌ها و بهبود اقتصاد کشور در آینده مورد استفاده قرار گیرد و دولت و سایر نهادهای تصمیم‌گیر باید مراقبت کنند که با افزایش دوباره وابستگی به نفت، مشکلاتی جدید دامن گیر اقتصاد ایران نشود. وی با بیان اینکه فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری نیاز به اعتماد دو طرفه دارد، بیان کرد: ما باید شرایطی را فراهم کنیم که در قالب آن، سرمایه‌گذاران با اعتماد به شرایط در بخش های مختلف اقتصاد فعال شوند و نگرانی بابت آینده سرمایه‌شان نداشته باشند، با چنین رویکردی می‌توان امیدوار بود که دستیابی به اهداف کلان اقتصادی ممکن باشد.



طلا همچنان در خواب زمستانی؟!

قیمت فلز گرانبهای طلا در روز جمعه با توجه به اظهارات ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه در مورد پیشرفت در مذاکرات با اوکراین عقب‌نشینی کرد زیرا تقاضا برای این دارایی امن را کاهش داد و به دلیل احتمال افزایش نرخ‌های بهره آمریکا تحت فشار بیشتری قرار گرفت. به گزارش ایسنا، بهای هر اونس طلا برای تحویل فوری به ۱۹۹۱ دلار و ۱۰ سنت رسید. بهای معاملات این بازار در روز گذشته ۱۹۸۳ دلار و ۶۰ سنت بود. در بازار معاملات آتی آمریکا، بهای هر اونس طلا به ۱۹۹۲ دلار و ۱۰ سنت رسید و روز گذشته بهای هر اونس طلا با ۰.۶۹ درصد کاهش، ۱۹۸۴ دلار و ۶۰ سنت بسته شده بود. این برورسانی قیمت طلا در ساعت ۸ و ۲۵ دقیقه صبح به وقت شرقی است. روز جمعه هر اونس طلا با ۱.۱ درصد کاهش به ۱۹۷۳ دلار و ۸۰ سنت رسید، اما همچنان منتظر افزایش هفتگی حدود ۰.۳ درصدی بود زیرا نگرانی‌ها در مورد روند مناقشه اوکراین سرمایه‌گذاران را نگران کرده بود. قیمت طلای آمریکا با ۰.۹ درصد کاهش به ۱۹۸۱.۸۰ دلار رسید. بر اساس گزارش CME FEDWATCH TOOL، با افزایش تورم ایالات‌متحده در ماه فوریه، شرط‌بندی‌ها مبنی بر اینکه بانک مرکزی نرخ بهره یک شبه خود را حداقل ۲۵ واحد در ۱۶ مارس افزایش خواهد داد، به ۹۴ درصد رسید. در همین حال، بازدهی شاخص ۱۰ ساله خزانه‌داری ایالات‌متحده افزایش یافت و هزینه فرصت نگهداری شمش بدون بازده را افزایش داد. هر اونس نقره با ۰.۵ درصد کاهش به ۲۵.۷۶ دلار رسید و پلاتین با ۰.۱ درصد افزایش به ۱۰۶۹.۸۰ دلار رسید، اما به سمت بزرگ‌ترین کاهش هفتگی خود از نوامبر پیش رفت.



کاهش ۲۰ درصدی تولید تویوتا

شرکت ژاپنی تویوتا موتور اعلام کرد که تولید داخلی خود را تا ۲۰ درصد نسبت به برنامه قبلی در مدت سه ماه از آوریل کاهش می‌دهد تا فشار بر تأمین‌کنندگانی که با کمبود تراشه و دیگر قطعه‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند کاهش یابد. شرکت ژاپنی تویوتا موتور روز جمعه اعلام کرد که تولید داخلی خود را تا ۲۰ درصد نسبت به برنامه قبلی در مدت سه ماه از آوریل کاهش می‌دهد تا فشار بر تأمین‌کنندگانی که با کمبود تراشه و دیگر قطعه‌ها دست و پنجه نرم می‌کنند کاهش یابد. یکی از سخنگویان شرکت تویوتا گفت که تأمین‌کنندگان این شرکت به‌دلیل کمبودها مجبور به تغییر در برنامه‌های تولید خود شده‌اند و افزود که کاهش تولید باید بخشی از بار را در دوش آنها بردارد. به گزارش رویترز، این خودروساز در نظر دارد تولید داخلی خود را در ماه آوریل حدود ۲۰ درصد، در ماه می حدود ۱۰ درصد و در ژوئن حدود ۵ درصد نسبت به برنامه قبلی خود کاهش دهد.

آکیو تویودا، رئیس تویوتا، روز چهارشنبه تأکید کرد که تأمین‌کنندگان با مشکلات موجود از پا خواهند افتاد مگر اینکه یک برنامه تولید «صحیح» وجود داشته باشد. تویودا گفت که از آوریل تا ژوئن یک دوره استراحت خواهد بود تا ایمنی و کیفیت همچنان بالاترین اولویت باشد.