

## شروط صعود بورس

## چیست؟

یک تحلیلگر بازار سرمایه گفت: بازار سرمایه برای صعود یا به زمان نیاز دارد یا به اینکه اخبار مثبتی از جمله لغو بخشنامه عوارض صادراتی بر محصولات معدنی و یا واگذاری سهام خودروسازها به بازار تزریق شود.
ولید هلاات در گفت و گو با ایستا، با اشاره به بخشنامه وزارت صمت درمورد عوارض صادراتی بر محصولات معدنی، اظهار کرد: این اقدام وزارت صمت واکنش بازار را در پی داشت و درحالی که انتظار میرفت یک رالی صعودی جدید در بازار آغاز شود این اتفاق رخ نداد.

وی با بیان اینکه بازار درحال استراحت بود که دوباره برای حرکت تجدید قوا کند، گفت: بخشنامه مذکور کمی نگرانی ایجاد کرد و ذهن ها را برد به سمت اتفاقات سال ۱۴۰۰ که بسیاری از نامدها صف فروش هایی داشتند که متعادل نمیشدند و سهامداران را ترسانند. به همین دلیل روز سه شنبه که بخشنامه صادر شد شاهد این موضوع بودیم که نمادهای کوچکی که ارتباطی هم با این موضوع ندارند صف فروش شدند. درواقع این اتفاق یک پاسخی بود به اقدام دولت.

این تحلیلگر بازار سرمایه با تاکید بر اینکه بازار برای اینکه حرکت صعودی خود را آغاز کند به زمان نیاز دارد، توضیح داد: مگر اینکه اخباری مثبتی مانند لغو عوارض صادراتی یا اخباری در زمینه واگذاری سهام شرکت های خودروسازی به بازار پمپاژ شود. در غیر این صورت بازار به زمان نیاز دارد. فصل مجامع هم سوپاپ اطمینانی است برای اینکه گفته شود قیمت ها می‌تواند نقاطی که به دست آورده را حفظ کند.

## توقف تولید تسلا به پایان رسید

دو منبع مطلع اعلام کردند که کارخانه خودروسازی تسلا در حال آماده‌شدن برای از سرگیری تولید در کارخانه شانگهای در روز دوشنبه (۱۸ آوریل) پس از توقف سه‌هفته‌ای است.

به گزارش ایستا، کارخانه شانگهای تسلا، تولید خود را در ۲۸ مارس به علت محدودیت‌های کرونایی به حالت تعلیق درآورد. افراد مطلع اظهار کردند: طرح از سرگیری تولید توسط مقامات محل، با توجه به وضعیت اپیدمی شهر، ممکن است تغییر کند. منابع افزودند که خودروساز آمریکایی قصد دارد با یک شیفت شروع به کار کند و به تدریج آن را افزایش خواهد یافت.بر اساس برنامه‌های تولید داخلی که رویتزر مشاهده کرده است، آخرین توقف طولانی‌مدت از زمان شروع تولید کارخانه، در اواخر سال ۲۰۱۹ بوده و منجر به از دست‌دادن تولید بیش از ۵۰ هزار دستگاه شده است. با این حال، تولید مداوم در کارخانه می‌تواند تحت‌تاثیر مشکلات در تهیه قطعات خودرو قرار گیرد زیرا لجستیک در شهر و مناطق اطراف آن به دلیل محدودیت های کووید چین به شدت مختل شده است.

هی شیائوپنگ، مدیر عامل خودروساز چینی XPENG گفت: اگر تامین‌کنندگان در شانگهای و مناطق اطراف آن نتوانند کار خود را از سر بگیرند، خودروسازان در چین ممکن است مجبور شوند تولید خود را در ماه می متوقف کنند.

## کدام بانک‌ها یارانه رمضان را واریز کردند؟

واریز یارانه رمضان از ساعت ۲۴ جمعه ۲۶ فروردین آغاز شده و همچنان ادامه دارد. در این میان فقط برخی از بانک‌ها یارانه رمضان را واریز کرده‌اند. اما کدام بانک‌ها یارانه ۱۵۰ هزار تومانی را واریز کرده واریز یارانه ۱۵۰ هزار تومانی رمضان از دیروز آغاز شد و همچنان ادامه دارد. برخی از مشمولان می‌گویند یارانه رمضان را دریافت کرده‌اند و برخی دیگر هنوز واریزی نداشتند.

بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه، واریزی‌ها از ساعت ۲۴ شب گذشته آغاز شده و تا امروز ۲۷ فروردین ادامه دارد. برخی از بانک‌ها واریز یارانه را سریع‌تر آغاز کرده‌اند و برخی دیرتر.اما کدام بانک‌ها یارانه رمضان را واریز کردند؟ بر اساس پیام‌های مخاطبان، بانک صادرات، سپه، مسکن، کشاورزی، رفاه و ملت واریز یارانه را آغاز کرده‌اند و برخی از مشمولان یارانه رمضان را دریافت کرده‌اند. اما برخی از بانک‌ها هنوز واریز را آغاز نکرده‌اند، از جمله بانک سامان، پست بانک و بانک ملی.

# عسل‌لوریه بیام

## « خبر

بر اساس گزارش بازوی پژوهشی وزارت صمت مطرح شد؛

# متهمان ردیف اول رسوب کالا در بنادر



های فرآیندهای وارداتی را امری طبیعی می دانند؛ اما افزایش غیرمنطقی انباشت کالا در مبادی ورودی به طور قطع می تواند به اختلال در زنجیره تامین کالاهای وارداتی منجر شود.

در این میان اگر بخواهیم دسته بندی در این خصوص داشته باشیم، باید به این نکته اشاره کرد که موجودی کالاها در گمرکات به دو دسته کالاهای رسوبی و غیررسوبی تبدیل می شوند، به این معنا که کالاهای رسوبی کالاهایی هستند که در مراحل پیش یا پس از اظهار گمرکی قرار داشته و مدت زمان قانونی ماندگاری آنها به هر دلیلی سپری شده است. اما کالاهای غیررسوبی آن دسته از کالاهایی هستند که مدت زمان قانونی ماندگاری آنها سپری نشده است.

حال آنکه در عمل، به دلیل عدم وجود اجماع در مورد مصادیق رسوب کالا و همچنین نبود نظام آماری یکپارچه در خصوص وضعیت کالاها در مراحل مختلف فرآیندهای واردات، امکان ارائه آمار دقیق از کالاهای رسوبی وجود ندارد، اما مطابق با آخرین آمار سازمان بنادر و دریانوردی که از سوی موسسه مطالعات و پژوهش های بازرگانی وزارت صمت منتشر شده، حدودا نیمی از موجودی کالاهای غیرکانتینری بنادر اعم از وارداتی و صادراتی به کالاهای اساسی اختصاص دارد؛ یعنی درست اقلامی که هم اکنون به دلیل برهم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضا قیمت آنها به شدت در بازارها افزایش یافته و این امر، صدای رییس‌جمهوری را هم درآورده است.

دو سه روز پیش بود که سید ابراهیم رییس، رییس‌جمهوری اسلامی ایران از وضعیت بازار کالاهای اساسی و آنچه که قیمتها برای آنها رقم زده اند، ابراز گلایه کرده و خواستار برخورد با خاطیان این موضوع شدند. در واقع، در اسفندماه ۱۴۰۰ میزان موجودی کالاهای اساسی در بنادر به حدود ۲.۹ میلیون تن رسیده که از این میزان، بیش از دو سوم به نهاده های دامی شامل ذرت، جو، سویا، و حدود ۲۰ درصد آن نیز به روغن خام و گندم مربوط می‌شود. بر اساس گزارشات رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از نیمی دیگر موجودی کالاهای غیرکانتینری، حدود ۷۰ درصد آن به اقلام عمدتا صادراتی از جمله مواد معدنی و نفتی و بیش از ۱۰ درصد به کالاهای متروکه اعم از وارداتی، صادراتی و ترانزیت اختصاص دارد.در این میان به طور کلی عوامل شکل گیری رسوب کالا در بنادر را می‌توان به سه دسته عوامل کلان تاثیرگذار بر رسوب کالا، « عوامل رسوب کالا در مرحله پیش از اظهار گمرکی» و نیز « عوامل رسوب کالا در مرحله پس از اظهار گمرکی» نسبت داد.

در دسته اول، کمبود ارز جهت تامین ارز تخصیص یافته

**قیمت دلار دوباره به کانال ۲۸ هزار تومان نزدیک شد**

در اولین روز معاملاتی هفته، نرخ دلار در بازار آزاد نسبت به روز معاملاتی گذشته روندی افزایشی را تجربه کرد، به طوریکه تا شب گذشته از معاملات معادل ۲۷ هزار و ۹۳۰ تومان قیمت خورده است.در زندگی اجتماعی و سیاسی هدف قرار گرفته‌اند.

زنان افغان باید از حقوق سیاسی و اجتماعی خود مانند حق تحصیل، کار و مشارکت سیاسی برخوردار شوند.

## « خبر

بر اساس گزارش بازوی پژوهشی وزارت صمت مطرح شد؛

# متهمان ردیف اول رسوب کالا در بنادر

سال چهاردهم،▲شماره ۱۹۰۷ | یکشنبه ۲۸ فروردین ماه ۱۴۰۱

## « خبر

**رشد ۳۷ درصدی تجارت کشور در**

**زمستان ۱۴۰۰**



سختگوی گمرک گفت: تجارت کشور در سه ماه پایانی سال ۱۴۰۰ با ۴۱میلیون و ۵۲۲هزار تن کالا به ارزش ۲۹میلیارد و ۵۴۹میلیون دلار، نسبت به زمستان سال ۹۹رشد ۱۴ درصدی در وزن و ۳۷درصدی در ارزش داشته است.

سید روح اله لطیفی ،سختگوی گمرک در خصوص تجارت کشور در زمستان سال ۱۴۰۰ اظهار داشت : از مجموع تجارت ۱۶۴میلیون تنی کشور به ارزش ۱۰۶میلیارد دلار، ۴۱میلیون و ۵۲۲هزار تن کالا به ارزش ۲۹میلیارد و ۵۴۹میلیون دلار مربوط به فصل چهارم سال ۱۴۰۰ بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۴درصد در وزن و ۳۷درصد در ارزش رشد داشته اما نسبت به فصل پاییز، چهار درصد در وزن کاهش و ۹درصد در ارزش افزایش را تجربه کرده است.

لطیفی افزود: سهم صادرات کشور در فصل زمستان، ۳۰میلیون و ۴۴۲هزار تن کالا به ارزش ۱۳میلیارد و ۷۷۸میلیون دلار بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۱۰درصد در وزن و ۳۹درصد در ارزش رشد داشته و نسبت به پاییز ۱۴۰۰، پنج درصد در وزن کاهش و یک درصد در ارزش رشد داشته است.

سختگوی گمرک در خصوص واردات در فصل زمستان گفت: در زمستان سالی که گذشت ۱۱میلیون و ۸۰هزار تن کالا به ارزش ۱۶میلیارد و ۷۱میلیون دلار از گمرکات اجرایی کشور ترخیص شد که نسبت به مدت مشابه سال ۹۹، رشد ۲۹درصدی در وزن و ۳۵ درصدی در ارزش داشته و نسبت به فصل پاییز یک درصد در وزن و ۱۶درصد در ارزش با رشد همراه بوده است.

لطیفی در پایان یادآور شد : مجموع صادرات یکساله کشور در سال ۱۴۰۰ابیش از ۱۲۲میلیون و ۷۷۵هزار دلار و به ارزش ۴۸میلیارد و ۶۱۹میلیون دلار بود که رشد ۹درصدی در وزن و ۴۰درصدی در ارزش نسبت به سال ۹۹داشته و واردات در سال ۱۴۰۰ابنیز ۴۱میلیون و ۱۹۹هزار تن کالا به ارزش ۵۳میلیارد و ۱۳میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه، رشد ۲۲درصدی در وزن و ۳۶درصدی در ارزش داشته است.

با ادامه قرنطینه‌های چین

## گوشی‌های جدید آیفون در بازار کم می‌شود؟

عرضه محصولات اپل و همچنین لب‌تاپ‌های دل و لنوو در صورت ادامه قرنطینه‌های کرونایی چین، با تاخیر روبرو خواهند شد. به گزارش ایستا، تلاش چین برای متوقف کردن شیوع کووید ۱۹، رفت و آمد در بزرگراه‌ها و بنادر را مختل کرده و باعث بلاتکلیفی کارگران و کارخانه‌های بی‌شماری شده که منتظر موافقت دولت با بازگشایی هستند و این اختلال در سراسر زنجیره تامین انعکاس پیدا کرده است. شرکت تایوانی پگاترون که تولیدکننده قراردادی محصولات اپل است، هفته گذشته اعلام کرد کارخانه‌هایش در شانگهای و کانشان که سری آیفون ۱۳ و آیفون SE را تولید می‌کنند را تعطیل می‌کند. شرکت گوئانگ کامپیوتر" که سه چهارم از محصولات مک بوک اپل را در سطح جهانی تولید می‌کند، فعالیتیاهش را تعطیل کرده که به گفته تحلیلگران می‌تواند به صورت جدی روی تحویل سفارشهای تولید تاثیر بگذارد.تاثیر احتمالی روی زنجیره تامین مبهم است و به عواملی نظیر مدت ادامه قرنطینه‌های کرونایی بستگی دارد.

این شرکت همچنین جابجایی تولیدش از شانگهای و کانشان به کارخانه‌ها در نقاط دیگر مانند شنزن را که در حال حاضر تحت قرنطینه نیست، بررسی می‌کند.ادی‌هان، تحلیلگر ارشد شرکت "ایزایا ریسرچ" گفت: اپل ممکن است انتقال سفارش‌ها از پگاترون به فاکسکان را بررسی کند اما انتظار می‌رود این حجم به دلیل مسائل لجستیکی و دشواری تنظیم تجهیزات دشوار باشد. فاکسکان نام تجاری شرکت "هون های پرسیپژن ایلداستری" است. در یک سناریوی ناخوشایندتر، اگر قرنطینه‌های چین به مدت دو ماه ادامه پیدا کند و اپل نتواند سفارشهای تولید را جا به جا کند، پگاترون ممکن است شش تا ۱۰ میلیون دستگاه در تولید آیفون عقب بماند.مدیرعامل شرکت هواوی تکنولوژیز و ایکس پنگ هشدار داده است اگر شانگهای نتواند تولید را به زودی از سرگیرد، هزینه‌های اقتصادی عظیمی به بار می‌آورد.شانگهای به سومین هفته قرنطینه نزدیک می‌شود و هیچ نشانی از بازگشایی گسترده ندارد. فارست چن، مدیر تحقیقات شرکت "ترند فورس" به رویتزر گفت: اگر قرنطینه‌ها تا چند هفته دیگر برداشته شوند، همچنان فرصتی برای احیا وجود خواهد داشت.با این حال اگر قرنطینه طولانی‌تر از دو ماه باشد، هیچ راهی برای بهبود نیست و هنگامی که قرنطینه‌ها برداشته شوند کمبود محصولات برای کاربران نهایی وجود خواهد داشت.با این حال بعضی از تولیدکنندگان قراردادی ممکن است تولیدشان را جا به جا کنند. شرکت "یونی میکرون تکنولوژی" که برد مدار چاپی برای شرکت‌هایی شامل اپل تولید می‌کند، به رویتزر گفت" قرنطینه کانشان تاکنون تاثیر جزئی نداشته و این شرکت می‌تواند به کارخانه‌های دیگرش در استان هوئی و تایوان برای پشتیبانی از تولید متکی باشد.اما لجستیک و حمل و نقل همچنان یک مشکل سراسری مانده است زیرا شهرها در چین تدابیر قرنطینه را دنبال می‌کنند.بر اساس گزارش رویتزر، تولیدکنندگان لب‌تاپ شامل "کومپال الکترونیکس" تایوان که رابانه‌های شخصی برای دل و لنوو تولید می‌کند، هم ممکن است با عقب ماندگی تولید کارخانه‌هایش در کانشان روبرو شود. حدود ۵۰ درصد از تولید لب‌تاپ "کومپال" در کانشان است.



نگرفته و نسبت به صعود دلار امیدوارتر بودند.

**پیش‌بینی قیمت سکه ۲۷ فروردین**

برخی از تحلیلگران معتقدند که در صورتی که قیمت دلار در