

نوبرانه ها

عقب نشینی کردند

مشاهدات میدانی حاکی از کاهش قیمت میوه‌های نوبرانه از جمله گوجه‌سبز و توت فرنگی است. مصطفی دارابی نژاد رئیس اتحادیه بارفروشان با بیان اینکه گوجه سبز گرمسار به دست آمده و مقدار آن نیز بسیار است، گفت: از ابتدای ماه آینده نیز گوجه سبز ساوه و سپس شهریار وارد میدان خواهد شد. وی ادامه داد: قیمت گوجه‌سبز افت زیادی پیدا کرده است و از کیلویی ۳۰۰ هزار تومان به کیلویی ۷۰ تا ۱۲۰ هزار تومان در میدان مرکزی میوه و تره بار رسیده است. رئیس اتحادیه بارفروشان اضافه کرد: توت فرنگی گلستان و جیرفت نیز به دست آمده و توت فرنگی گلخانه‌ای نیز وارد بازار شده است. در حال حاضر قیمت هر کیلو توت فرنگی گلخانه‌ای در میدان مرکزی میوه و تره بار ۵۵ تا ۶۰ هزار تومان و گلخانه فضای باز نیز کیلویی ۴۰ هزار تومان است.

خبری از اعلام

میزان بدهی

ابربدهکاران نیست



عضو هیأت رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در خصوص افشای عمومی لیست بدهکاران بانکی بیان کرد: رویکرد شفافیت در نظام بانکی کشور در دوره جدید مدیریت وزارت اقتصاد و با انتشار عمومی صورتهای مالی بانک ملی ایران و چند بانک دولتی دیگر از سال گذشته آغاز شد. در ابتدای سال جاری و در مرحله بعدی، وزارت اقتصاد اقدام به انتشار لیستی از ابربدهکاران بانک‌های دولتی و وابسته به دولت مبادرت ورزید. خضریان افزود: البته نوع انتشار لیست‌ها و اطلاعات افشا شده دارای ابهام و نقص‌هایی است و به گفته مقامات دولتی، لیست‌های افشا شده از بدهکاران بانکی کامل نیست. با بررسی دقیق‌تر اسامی افراد و گروه‌های منتشره، می‌توان دریافت که بانک‌ها صرفا لیست بدهکاران حقیقی و یا فعال در بنگاهداری بخش خصوصی را منتشر کرده‌اند و خبری از اعلام میزان بدهی ابربدهکاران در شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت نیست.

زمره صدور مجوز برای

واردات ۷۰ هزار خودرو



هفته گذشته جلسه مهمی در مجمع تشخیص مصلحت نظام در خصوص تعیین تکلیف حواشی واردات خودرو برگزار شده و جلسه تکمیلی نیز در هفته جاری انجام خواهد شد. گفتنی است، بحث مخالفت با واردات از طرف هیات عالی نظارت انجام شده و مجمع تشخیص مصلحت نظام در این خصوص چنین نظری نداشته است. جدای از این مباحث، همان‌طور که پیش‌تر تأکید شد، بحث واردات خودرو در حیطه مقررات بوده و نیاز به قانون خاصی که الزاماً در مجلس شورای اسلامی تصویب و ابلاغ شود ندارد. به عبارت ساده‌تر موضوع واردات خودرو در سال ۹۷ توسط دولت ممنوع شد و ظاهراً بعد از مکاتبه رسمی رئیس جمهور در خصوص سامان‌دهی آشفته‌بازار خودرو قرار است در پایان اردیبهشت‌ماه بحث واردات خودرو نیز تعیین تکلیف شود؛ بنابراین، گویا در روزهای آتی تنظیمات مجمع تشخیص مصلحت نظام یک پالس مشخص برای دولت داشته باشد. به عبارت ساده‌تر، از آنجا که هم دولت و هم مجلس موافق واردات خودرو هستند، تأیید نهایی مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز می‌تواند در این خصوص راهگشا باشد. /تسنیم

اقتصاد

« خبر

رئیس سازمان حمایت:

بازگشت یک شبه قیمت‌ها را تکذیب می‌کنم

رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان لزوم بازگشت یک شبه قیمت‌ها را تکذیب کرد و گفت: تغییر قیمت ۵۰ قلم کالای اساسی، حساس و ضروری مشمول قیمت‌گذاری پیشین، مستلزم طی فرایند قانونی است.

به گزارش ایسنا، عباس تابش در حاشیه جلسه مشترک ستاد قاچاق در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوال ایسنا، درباره الزام بازگشت قیمت کالاها به سال ۱۴۰۰، اظهار کرد: یک موضوعی از قول من در خبرگزاری‌ها پخش شد و مشخص نیست به چه منظوری بود، اما به کل غلط بود. بنابراین این صحبت را که باید یک شبه قیمت‌ها برگردد را تکذیب می‌کنم.

وی با بیان اینکه تغییر قیمت ۵۰ قلم کالای اساسی، حساس و ضروری مشمول قیمت گذاری پیشین، یعنی مستلزم طی فرایند قانونی است، گفت: اگر تولید کننده یا صاحب کالایی بخواهد قیمت این ۵۰ کالا را تغییر دهد، اول باید مستندات تغییر قیمت را به سازمان حمایت ارائه کند تا کارشناسی و بعد در ستاد تنظیم بازار ابلاغ شود تا افراد بتوانند افزایش قیمت دهند.

این مقام مسئول افزود: در سال جاری برخی از بنگاه‌ها این مسیر را طی نکردند و افزایش قیمت داده بودند که ما پیشنهاد دادیم قبل از اینکه بحث‌های تعزیری و قضایی پیش بیاید این افراد در فرایند قانونی از افزایش قیمت خودمرا نه اجتناب کنند. بنابراین پیشنهاد دادیم قیمت‌ها را برگردانند تا فرایند قانونی طی شود. ممکن

« گزارش

بالاترین نرخ تورم در چه سالی ثبت شد؟

تورم در اقتصاد ایران فراز و فرود زیاد و گاهی چرخه تکراری داشته است. در حدود ۹ سال گذشته گاهی رکورد نرخ را شکسته و گاهی نیز تورم تک رقمی را ثبت کرده و روند با ثباتی داشته است.

به گزارش ایسنا، این روزها بحث از تورم زیاد است و اعداد و ارقام متفاوتی مطرح می شود که ممکن است مخاطب با ابهام در آمار مواجه شود. به همین بهانه در این گزارش نگاهی گذرا به روند تورم از سال ۱۳۹۲ تا کنون به استناد آمار مرکز آمار ایران به عنوان مرجع رسمی اعلام نرخ تورم خواهد شد.

آمد و رفت دولتها و برگشت تورم از نقطه اوج سال ۱۳۹۲ زمانی بود که تورم افزایشی پیش رفته و البته در آن سال جابه‌جایی دولت رخ داد. دولت دهم کشور را با تورم سالانه (۱۲ ماهه منتهی به یک ماه) حدود ۳۵.۱ درصدی در مرداد تحویل داد و تا ۳۶ درصد هم در شهریورماه پیش رفت ولی از آن زمان یعنی یک ماه بعد از ورود دولت یازدهم، ریزش تورم آغاز شد؛ به طوری که سال ۱۳۹۲ با تورم ۲۳.۱ درصدی به پایان رسید. در این سال تورم نقطه به نقطه (تغییر شاخص نسبت به ماه مشابه سال قبل) که تا ۶۱.۷ درصد هم ثبت شده بود در پایان اسفندماه با ریزش حدود ۲۲ درصدی به ۱۹.۶ درصد کاهش یافت.

در سال بعد نیز کاهش تورم وجود داشت ولی در نوسان بود. تورم نقطه به نقطه از ۱۷.۶ درصد در فروردین ماه در مسیر نوسانی به ۱۴.۲ درصد در پایان سال رسید و تورم سالانه از ۳۰.۲ درصد در فروردین با کاهش ۱۵ درصدی به ۱۴.۸ درصد در اسفند ۱۳۹۳ رسید.

سال برجای تورم

سال ۱۳۹۴ یعنی سالی که مذاکرات هسته‌ای در حال انجام بود و برجام به ثبت رسید، اولین اتفاق برای تورم تک رقمی افتاد و تورم نقطه به نقطه (مقایسه قیمت در هر ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل) در آذرماه تک رقمی شد و به ۹.۹ درصد رسید و در انتهای همان سال تا ۸.۵ درصد کاهش پیدا کرد. تورم سالانه نیز از ۱۴.۵ درصد در ابتدای آن سال به ۱۱.۳ درصد در اسفندماه رسیده بود.

« صمت

معاون وزیر صمت اعلام کرد

ارائه خدمات به کالای قاچاق جرم‌انگاری شد

معاون صنایع عمومی وزارت صمت اعلام کرد که در قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ارائه خدمات به کالای قاچاق جرم‌انگاری شده است.

محمد مهدی بردارن در حاشیه نشست ستاد مبارزه با کالای قاچاق و تقبلی در جمع خبرنگاران گفت: وزارت صمت در قالب

۱۲ ماده‌ی اصلی و ۳۸ اقدام کلیدی موضوع مبارزه با کالای قاچاق و تقبلی را دنبال می‌کند. نتیجه این افکار سنجی هم نشان می‌دهد که مردم درصد عمده کالاهای خارجی را تقلبی می‌دانند.

وی با اشاره به پیگیری سامانه های مختلف در قالب نظارت و برخورد با کالاهای تقلبی، قاچاق و غیراستاندارد، گفت: با ابلاغ قانون جدید مبارزه با قاچاق کالا و ارز اختیارات جدیدی برای برخورد با متخلفان اضافه شده که مفید است.

توزیع ۲میلیارد تومان بسته معیشتی بین نیازمندان استان بوشهر توسط منطقه دوم دریایی سپاه آغاز شد

فرمانده منطقه دوم نیروی دریایی سپاه پاسداران از آغاز توزیع بسته‌های معیشتی میان نیازمندان استان بوشهر خبر داد و گفت: همزمان با میلاد

کریم اهل‌بیت علیه السلام توزیع ۲میلیارد تومان بسته معیشتی بین نیازمندان ۶ شهرستان استان بوشهر آغاز شد.

« بازار

گرانی ۳۰۰درصدی تن ماهی بعد از

ماه رمضان!؟



دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران گفت: انجمن‌های تولیدکنندگان کنسرو، یک ماه است که سهمیه روغن را از وزارت کشاورزی دریافت نکردند؛ از این‌روی، واحدهای تولیدکننده بزرگ با نیمی از ظرفیت اقدام به تولید می‌کنند و تولیدکنندگان خرد، خط تولید خود را متوقف کرده‌اند. محمد میر رضوی در گفتگو با ایلنا، با اشاره به احتمال افزایش نرخ تن ماهی بعد از ماه رمضان، گفت: از ابتدای اسفند سال گذشته، صنعت پتروشیمی قیمت لوازم بسته‌بندی مواد غذایی از جمله کارتون، شیشه و پت را حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش داد. علاوه بر این افزایش هزینه کارگری احتمال بالا رفتن نرخ تن ماهی و سایر محصولات کنسروی را بعد از ماه رمضان تقویت کرده است. وی با اشاره به تأثیرات حذف ارز ترجیحی در تولید محصولات کنسروی، خاطرنشان کرد: هنوز ابلاغیه‌ای درباره زمان حذف ارز ترجیحی به تولیدکنندگان داده نشده است، اما اگر این ارز حذف شود، قیمت محصولات کنسروی حدود ۳۰۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

اعتراض مسافران از کاهش

فاصله‌صندلی‌هوایپماها



کاهش فاصله‌ صندلی در بخش اکونومی در هواپیمای یکی از مشکلات و اعتراضات مسافران بوده است اما این اعتراض در دوران کرونا و اعمال پروتکل فاصله اجتماعی و پذیرش مسافر با ۲۰ درصد ظرفیت مسافر به طور قابل توجهی افزایش پیدا کرد و این شائبه ایجاد شد که مدیران شرکت‌های هواپیمایی برای جبران کاهش پذیرش مسافر با توجه به ظرفیت خود، اقدام به اضافه کردن ردیف‌های صندلی کرده‌اند.

عکس‌های ارسال شده به خبرگزاری ایلنا از سوی مسافران به طور واضح نشان می‌دهد، مسافران به سختی در ردیف‌های صندلی جا گرفته‌اند. این در حالی است که تغییر ردیف صندلی‌های هواپیمای از یک استاندارد مشخص تبعیت می‌کند و نباید آن استانداردها نادیده گرفته شود.

درباره کاهش فاصله صندلی‌های مسافران در هواپیماها، یک مقام صنفی در این حوزه در گفت وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با بیان اینکه هیچ شرکتی نمی‌تواند خودسرانه به تغییر تعداد صندلی‌های هواپیما اقدام کند، گفت: استاندارد بین صندلی‌ها معمولا بین ۲۸ تا ۳۲ اینچ در نظر گرفته می‌شود اما اغلب شرکت‌های سازنده هواپیما، براساس نوع هواپیما فاصله استانداردِی برای صندلی‌ها تعریف می‌کند و گاه این فاصله‌ها و نوع چیدمان صندلی براساس سفارش مشتری تعیین می‌شود.

وی با بیان اینکه تغییر ردیف و تعداد صندلی‌ها می‌تواند بر روی وزن و بالانس هواپیما اثر بگذارد، ادامه داد: هر شرکتی می‌تواند نسبت به تغییر چیدمان صندلی اقدام کند اما هر تغییر باید با موافقت و تایید سازمان هواپیمایی کشور باشد. شاید برخی از شرکت‌های هواپیمایی برای دلایل اقتصادی، بخواهند تعداد صندلی‌های هواپیما را افزایش دهند یا اینکه بخش فرست کلاس و بیزنس را حذف و به جای آن، صندلی‌های اکونومی را جایگزین کنند اما پیش از این باید از سازمان هواپیمایی مجوز مورد نظر را دریافت کند.

وی تأکید کرد: این تصمیم شامل تمام شرکت‌های هواپیمایی نمی‌شود و احتمالا شرکت‌هایی که عمدتاً بلیت خود را به صورت چارتری به فروش می‌رسانند، متقاضی این درخواست‌ها هستند.

همچنین «محمد محمدی‌بخش» رییس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره امکان کاهش فاصله صندلی‌های هواپیما و افزایش تعداد صندلی‌ها و اعتراض مسافران دراین باره اظهار داشت: صندلی هواپیما و نصب آن استاندارد و ریل مشخصی دارد. تعداد صندلی و نحوه چیدمان آن در هر هواپیما با توجه به مدل هواپیما از لحاظ بدنه باریک و بدنه پهن متفاوت است اما هیچ یک از شرکت‌های هواپیمایی از استانداردهای کارخانه سازنده این هواپیماها عدول نکرده است.

وی ادامه داد: در هر شرکت و هواپیمایی که احساس کردیم خلافی صورت گرفته بازدید و کنترل فنی دقیق را انجام داده‌ایم و می‌دهیم. همچنین

بازرس‌های سازمان هواپیمایی روزانه هواپیماهای فعال را مورد کنترل و بازرسی فنی قرار می‌دهند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: از تمام مسافران خواش داریم اگر شرکتی استانداردهای مورد نظر در بحث فاصله بین صندلی را رعایت نکرده به سازمان هواپیمایی اطلاع دهد و سازمان را در جریان تخلف‌هایی که دیده نشده قرار دهند تا به سرعت به این موضوع ورود کنیم.

محمدی‌بخش تأکید کرد: البته هنوز گزارشی در این چارچوب و مبنی بر اینکه صندلی‌ها خارج از استانداردها چیده شدند و استانداردهای فاصله رعایت نشده، به سازمان هواپیمایی نرسیده‌است.

به طوری که تورم نقطه به نقطه از ۱۹.۸ درصد ابتدای سال به ۴۸.۷ درصد در پایان سال افزایش پیدا کرد و تورم سالانه از ۳۲.۲ درصد در فروردین تا ۲۶.۴ درصد در اسفند پیش رفت.

جابه‌جایی دولت، شکستن رکورد و دور کاهشی

در سال ۱۴۰۰ نیز تغییرات تورم قابل ملاحظه بوده است و دوباره به نوعی جریان سال ۱۳۹۲ یعنی جابه‌جایی دولت، به اوج رسیدن تورم و شروع روند کاهشی آن اتفاق افتاد. تورم نقطه به نقطه که تا ۵۰ درصد رشد کرده بود، در زمان تحویل به دولت سیزدهم، به ۴۲.۲ درصد در مرداد رسید و تورم سالانه ۴۵.۲ درصد بود. یک ماه بعد، تورم نقطه به نقطه در شهریورماه ۴۳.۷ درصد و تورم سالانه ۴۵.۸ درصد ثبت شد ولی بعد از آن از مهرماه روند تورم کاهشی شد.

تورم نقطه به نقطه روندی نوسانی داشت و تا آذرماه به ۳۵.۲ درصد کاهش پیدا کرد ولی در دی ماه دوباره رشد کرد و با کمی افزایش به ۳۵.۹ رسید؛ در بهمن دوباره تا ۳۵.۴ درصد کاهش یافت و آن سال را با نرخ ۳۴.۷ درصد در اسفندماه به پایان رساند. تورم سالانه هم بعد از ثبت نرخ ۴۵.۸ درصدی در شهریورماه که رکوردشکنی تورم سالانه در چند سال گذشته بود، به جریان کاهشی خود ادامه داد و تا ۴۰.۲ درصد در اسفندرسید.

بیشترین تورم‌ها برای چه زمانی است؟

بر این اساس در حدود ۹ سال گذشته شاخص سالانه تورم بالاترین نرخ خود را با ۴۰ تا ۴۵.۸ درصد تجربه کرد که حدود شش بار در سال ۱۳۹۸ نرخ بالای ۴۰ درصد ثبت شد و عمده این نرخ در سال ۱۴۰۰ بود که از اردیبهشت تا پایان اسفندماه گزارش شده است. در رابطه با تورم نقطه به نقطه نیز بالاترین حد، بیش از ۵۰ درصد بوده که برای سه ماه در سال ۱۳۹۸ ثبت شده است.

در این سالها دلایل مختلفی برای افزایش نرخ تورم مطرح بوده که از جمله آن اعمال تحریم‌ها، رشد نرخ ارز و تأثیرپذیری سایر بازارها از آن، کسری بودجه دولت، استقراض از بانک مرکزی و همچنین برداشتهای دولت از صندوق توسعه ملی بوده است.

مربوط به شفافیت گردش کالا، انبارش و حمل و نقل الزامات جدید پیش بینی شده است.

بر این اساس به گفته وی بحث الزام ثبت کالا در سامانه جامع انبارها و صدور قبض و حواله انبار با مشخصاتی که در قانون تعیین شده یکی از این موارد جدید است. عدم ثبت کالا به این شیوه ضمانت اجرایی دارد و همچنین اگر انباری کالاهای مشمول شناسه را بدون این ویژگی نگهداری کرده باشد، مشمول مجازات حداقل قاچاق همان کالا می‌شود. مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز همچنین تأکید کرد که بر اساس این قانون ارائه هر گونه خدمات شامل بیمه، ضمانت، خدمات پس از فروش، تعمیر و غیره به کالاهای مشمول قانون قاچاق مشمول مجازات قرار گرفته‌است.

بردارن با بیان اینکه در این قانون ارائه خدمات به کالای قاچاق جرم‌انگاری شده، تصریح کرد: مثلا اگر یک تعمیرکار آگاهانه یا عامدانه از کالای قاچاق یا تقلبی استفاده کند جرم‌انگاری شده است. همچنین اگر یک شرکت بیمه کالای قاچاق را بیمه کند جرم محسوب می‌شود.

به گفته وی در حال حاضر همه کالاهای بخش لوازم یدکی ملزم به دریافت شناسه و کد رهگیری هستند، اما تا برخورد در سطح عرضه سه ماه فرصت دارند.

تغییرات مهم قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز

امیرمحمد پرهام فر - مدیرکل دفتر پیشگیری ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز- نیز در جمع خبرنگاران گفت: اصلاحیه جدید قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از هفته گذشته از سوی رئیس جمهوری ابلاغ شده است. در این قانون جدید در بخش