

جدیدترین آمار ثبت نام متقاضیان وام ازدواج



بانک مرکزی اعلام کرد: از ابتدای سال جاری تا روز ۱۵ فرودین ماه بیش از ۵۰ هزار فقره ثبت نام تسهیلات قرض الحسنه ازدواج در سامانه مربوطه انجام شده است. بانک مرکزی و شبکه بانکی کشور خود را ملزم به اجرای قوانین در راستای تکريم مردم و جوانان می داند و در سال جاری نیز به روال سالهای گذشته نسبت به انجام وظایف و تکالیف خود بویژه در خصوص پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج اقدام خواهد کرد. در همین راستا شبکه بانکی کشور در سال ۱۴۰۰ نسبت به پرداخت بیش از ۸۰ هزار میلیارد تومان به ۹۲۴ هزار متقاضی، وام قرض‌الحسنه ازدواج اقدام کردند.

عراق:

همچنان خواهان خرید گاز ایران هستیم



عادل کریم وزیر برق عراق در گفتگویی تلویزیونی که توسط وبگاه المسله باز نشر شده اعلام کرد: قیمت گاز ایران برای عراق مناسب است و با توجه به معقول بودن این قیمت برای سال‌های آینده نیز نیازمند بهره مندی از آن هستیم. وی در رابطه با تلاش‌های انجام گرفته برای اتصال شبکه برق کشورهای حوزه جنوبی خلیج فارس به کشورش هم تأکید کرد، هنوز در رابطه با قیمت خرید برق توافقی صورت نگرفته است. او به مردم کشورش قول داد، در تابستان تولید برق افزایش قابل توجهی خواهد داشت. به گفته وزیر برق عراق نیاز فعلی کشورش ۳۵ هزار مگاوات است و سالانه ۱۵۰۰ مگاوات بر این نیاز افزوده می‌شود. وی همچنین خبر داد با اتصال شبکه برق ترکیه به عراق، برق ترکیه نیازهای برق موصل را تامین می‌کند.

رشد قیمت خودروهای مدل ۱۴۰۱ در بازار

بازار خرید و فروش خودرو امروز رسماً فعالیت خود را در سال ۱۴۰۱ آغاز کرده است البته از روز گذشته نمایشگاه‌ها باز بود، اما خبری از اعلام قیمت انواع محصولات در بازار نبود. در حال حاضر مشاهده قیمت گذاری انواع خودروها در بازار نشان می‌دهد قیمت خودروهای مدل ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته رشد ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی را تجربه کرده اند. مشاهده قیمت‌ها در بازار حکایت از آن دارد که پژویارس مدل ۱۴۰۱ با قیمت ۲۹۷ ملیو تومان به فروش می‌رسد. این در حالی است که مدل ۱۴۰۰ این خودرو قیمت ۲۷۵ میلیون تومانی دارد. علاوه بر این پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز امروز ۲۷۶ میلیون تومان قیمت گذاری شده، در حالی که مدل ۱۴۰۰ این محصول ۲۶۵ میلیون تومان قیمت دارد. خودروی پژو ۲۰۷ دنده‌ای هم مدل ۱۴۰۱ با قیمت ۳۸۴ میلیون تومان فروخته می‌شود. اما مدل ۱۴۰۰ این خودرو ۳۷۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. در محصولات سایپا نیز کوییک آر مدل ۱۴۰۱ با قیمت ۲۰۷ میلیون تومان و مدل ۱۴۰۰ با قیمت ۱۹۷ میلیون تومان به فروش می‌رسد. علاوه بر این تیبا ۲ نیز مدل ۱۴۰۱ با ۱۸۳ میلیون تومان و پراید ۱۱۱ با قیمت ۱۸۷ میلیون تومان مورد معامله قرار می‌گیرد. در خودروهای وارداتی نیز بلاتکلیفی آزادسازی واردات خودرو عاملی شده تا رکود در معاملاتبه وجود آید و خبری از خرید و فروش نباشد. برسی‌ها نشان می‌دهد تغییرات قیمتی خودروهای وارداتی نسبت به داخلی نا چیز است و خبری از رونق معاملات در این خودروها نیست./تسنیم

اقتصاد

■ سببه قوی خودروسازان در پرونده واردات خودرو؛

رویای واردات ۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ به باد رفت



موضوع آزادسازی واردات خودرو چند ماهی است که در بسیاری از محافل زبانزد خاص و عام شده و بسیاری امیدوار بودند تا بلکه با آزاد شدن واردات این کالای مصرفی بتوان زمینه را برای شکست قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار فراهم کرد و بخشی از خلا بازار که ناشی از کمبود عرضه است، از بین برود. خودروسازان هم در این مسیر از هیچ تلاشی فروگذار نکرده و با هماهنگی برای دیدن افراد مختلف در سطوح مختلف حاکمیتی تا کشاندن وزیر صنعت، معدن و تجارت بند کارخانه‌های خود برای بازدید، تلاش کردند تا این بند از قانون بودجه سال ۱۴۰۱ حذف شود. همین چند روز پیش بود که سیدرضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت با حضور در یکی از خودروسازان خبرهای دست اولی را هم اعلام کرد که البته ورود خودروهای جدید و برنامه‌های بلندمدت خودروسازان برای رساندن قیمت به سطح واقعی و افزایش عرضه خودروها به واسطه رشد تولید نقش کمزگی در این بازدید داشت و خبری که نتوانست حواس بسیاری را از موضوع حذف واردات خودرو از قانون بودجه سال ۱۴۰۱ پرت کند.

در واقع، در جریان بازدید فاطمی امین اعلام شد که قرار است پژو ۴۰۵ و سمند از دو ماه آینده دیگر تولید نشوند؛ موضوعی که اعلام آن به طور قطع قیمت این دو خودرو را در بازار با افزایش مواجه خواهد کرد و خاطرات اعلام اخبار مرتبط با خروج پراید از گردونه تولید و بالا رفتن قیمت آن را در ذهن تداعی می‌کند. حالا هم که قرار است این دو خودرو که البته یکی از آنها یعنی سمند، افتخاری برای خودروسازان بوده و یک خودروی کاملاً بومی به شمار می‌رود که بیشترین درصد داخلی‌سازی را هم به خود اختصاص می‌دهد؛ به جمع رفقای از خط خارج شده خود برود و شاید خط تولید آن به سایر کشورها منتقل شود.

طرح چنین موضوعاتی سبب شد تا خودروسازان بار دیگر تلاش کنند تا با اعلام برخی اخبار به ظاهر امیدوارکننده، شرایط را برای اقناع مسئولان در جلوگیری از واردات خودرو یک بار دیگر فراهم نمایند و ظاهرا موفق هم شده‌اند؛ چراکه شورای عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، بند قانونی واردات خودرو را از بودجه ۱۴۰۱ حذف کرده و این تصمیم بسیاری را نگران کرده است.

انتقاد یک نماینده از کیفیت پایین خودروی ۲۰ هزار دلاری تولید داخل

لطف اله سیاه کلی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه پیش از توقف خط تولید خودروهایی مانند سمند، پژو ۴۰۵ و تیبا باید خودروی جایگزین آن تعیین و تولید شود، گفت: موضوع خودرو در ایران از پیچیدگی‌های بسیاری برخوردار است، زیرا بازار این کالا گسترده بوده و مردم در صف‌های طولانی در انتظار خرید خودرو هستند؛ انحصاری بودن بازار خودرو موجب شده که تولیدکنندگان خودرو اصطلاحا لوس شوند.

وی با بیان اینکه مافیای خودرو در بسیاری از ارکان دولتی نفوذ کرده و صاحب کرسی هستند، افزود: در حوزه صنعت خودرو نمی‌توان یک گام به جلو برداشت و این بیانگر وجود دست‌هایی در این صنعت است؛ در واقع عده‌ای سال‌ها از جیب مردم خوردند و تمایلی به اصلاح ساختار این صنعت، ارتقا خودروهای تولیدی، رقابتی شدن قیمت و… ندارند.

وی درباره انتشار اخباری درباره توقف خط تولید سمند،

رئیس کل بانک مرکزی:

وضعیت بازار ارز مطلوب، روان و متعادل است

علی صالح آبادی با تأکید بر اینکه وضعیت بازار ارز کشور مطلوب، روان و متعادل است گفت: تامین ارز انجام شده در سال ۱۳۹۹ مجموعاً ۳۶.۵ میلیارد دلار بوده است، اما این رقم در سال ۱۴۰۰ به بیش از ۵۷ میلیارد دلار افزایش یافت. رئیس کل بانک مرکزی همچنین با اشاره به افزایش بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور تأکید کرد: مجموع عرضه ارز توسط صادرکنندگان در سامانه نیما در طول سال ۱۴۰۰ نیز ۳۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار بود که از شد ۶۶ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۹ برخوردار است. صالح آبادی ضمن تشریح تحولات بازار ارز کشور در سال

گذشته افزود: میزان خرید و فروش اسکناس دلار در بازار متشکل معاملات ارزی با افزایش ۱۷۶ درصدی در سال ۱۴۰۰ مقایسه با سال ۱۳۹۹ به رقم یک میلیارد و ۶۹۴ میلیون دلار رسید. نرخ اسکناس دلار در این بازار در ابتدای دوره ۲۴.۷۵۴ تومان و در پایان دوره ۲۴.۸۱۴ تومان بود. به گفته رئیس کل بانک مرکزی، خرید و فروش اسکناس یورو نیز در بازار متشکل معاملات ارزی در سال ۱۴۰۰ مقایسه با سال ۱۳۹۹ با افزایش ۱۸۶ درصدی به رقم ۲۹۹ میلیون یورو رسید. این میزان در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ به ترتیب ۸ و ۸۰ میلیون یورو بوده است.



رئیس اداره صمت دشتستان:

پرونده ۵ میلیارد تومانی تخلفات صنفی در دشتستان تشکیل شد

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان دشتستان از تشکیل پرونده ۵۰ میلیارد ریالی تخلفات صنفی در این شهرستان در سال ۱۴۰۰ خبرداد.شهسوار قایدی در جلسه با بازرسان گفت: در سال ۱۴۰۰ از ۱۴ هزار فقره بازرسی‌های صورت گرفته تعداد ۲۸۰ مورد پرونده تخلف صنفی به ارزش ۵۰ میلیارد ریال برای سیرمراحل قانونی به ادارات تعزیرات حکومتی فرستاده شده است.

صنایع ماکارونی یارانه دولتی را به جیب خارجی ها می ریزند



سید محمدرضا مرتضوی، رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران گفت: گندم سه نرخي زیان اقتصاد زیادی برای دولت ایجاد کرده و باید هر چه زودتر گندم یارانه‌ای چه برای نانوائیان و یا صنایع برداشته شود، زیرا تنها عده‌ای خاص سود می‌برند و دود آن به چشم ملت می‌رود. وی با اشاره به بخشی از این مشکلات گندم یارانه‌ای افزود: دولت هر تن گندم را ۵۵۰ دلار می‌خرد آرد را ۱۰۰ دلار در اختیار صنف و صنعت قرار می‌دهد و کارخانجات هر تن ماکارونی را ۴۰۰ دلار صادر می‌کنند؛ یعنی کشور ما بابت صادرات هر تن ماکارونی ۳۰۰ دلار ضرر می‌دهد، اما کارخانه‌داران ماکارونی سود می‌برند.

وی با بیان اینکه ماکارونی سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن و تقریباً به همه کشورها صادر می‌شود، افزود: ماکارونی ایران به کشورهای عراق، افغانستان، آذربایجان و کشورهای اروپایی از جمله آمریکا و کانادا صادر می‌شود. مرتضوی افزود: معلوم است که کارخانه داران زمانی که گندم ۱۰۰ دلار را می‌گیرند و ماکارونی را ۴۰۰ دلار می‌فروشند برایشان خیلی به صرفه است و سود می‌کنند و قیمت ماکارونی هم برای سایر کشورها اقتصادی و به صرفه است، اما پادمان باشد که این ماکارونی از گندم یارانه دار به عمل آمده است و حق نداریم آن‌ها را صادر کنیم. به گفته این مسئول سایر صنوف مانند کارخانه‌های تولید نشاسته و گلوکز هم گندم یارانه‌ای می‌گیرند، آن‌ها هر کیلو گندم را ۲۵۰۰ تومان از دولت می‌گیرند، اما شیرینی الان در بازار کیلویی کمتر از ۷۰ هزار تومان نیست و با بیسکویت کیلویی ۴۰ هزار تومان است.

بیت کوین سقوط کرد

بیت‌کوین (BTC)، روز دوشنبه به زیر ۴۶ هزار دلار سقوط کرد که نشان‌دهنده کاهش حرکت صعودی است. به نقل از کوین، پس از اینکه خریداران نتوانستند به سطح مقاومت ۴۸هزار دلار نزدیک شوند، قیمت در آخر هفته متلاطم شد.

این تلاطم نشان‌دهنده تداوم ضعف قیمت است، به ویژه زمانی که سیگنال‌های مومنتوم در نمودار روزانه منفی شدند؛ مشابه آنچه در هفته اول فوریه و مارس رخ داد. حمایت از ۴۳ هزار دلار می‌تواند عقب‌نشینی را که نزدیک به سطح شکست ۲۵ مارس است، تثبیت کند. با این حال، بیت‌کوین باید بالاتر از میانگین متحرک ۲۰۰ روزه که در حال حاضر در ۴۸هزار و ۲۸۶ دلار است حرکت کند تا بتواند اهداف صعودی را فراتر از سطح مقاومت ۵۰ هزار و ۹۶۶ دلاری به دست آورد. در حال حاضر، سیگنال‌های مومنتوم در نمودار هفتگی مثبت باقی می‌مانند؛ به این معنی که روند نزولی ممکن است محدود شود. مجموع ارزش بازار جهانی ارزهای دیجیتال در حال حاضر ۲.۱۶ تریلیون دلار برآورد می‌شود که این رقم نسبت به روز قبل ۰.۵۴ درصد بیشتر شده است. در حال حاضر ۴۰.۹۸ درصد کل بازار ارزهای دیجیتال در اختیار بیت‌کوین است.

بیت کوین ۱۲ سال پیش توسط گروه گمنامی از معامله‌گران بر بستر بلاکچین ایجاد شد و از سال ۲۰۰۹ معاملات اولیه آن شکل گرفت. حجم کل بازار ارزهای دیجیتال در ۲۴ ساعت گذشته ۱۰۷.۴۳ میلیارد دلار است که ۱۳.۹۰ درصد افزایش داشته است.

حجم کل در امور مالی غیر متمرکز در حال حاضر ۱۴.۳۵ میلیارد دلار است که ۱۳.۳۶ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است. حجم تمام سکه‌های پایدار اکنون ۸۸.۹۴ میلیارد دلار است که ۸۲.۷۹ درصد از کل حجم ۲۴ ساعته بازار ارزهای دیجیتال است.

کمبود تراشه کارکنان یک شرکت

خودروسازی را به تعطیلات می‌فرستد!

شرکت خودروسازی مرسدس بنز، ۵۶۰۰ تن را به دلیل کمبود تراشه در برزیل به تعطیلات می‌فرستد. به گزارش ایستا، این شرکت اعلام کرد که گروه خودروسازی مرسدس بنز به دلیل کمبود تراشه‌های نیمه‌هادی، بیش از ۵۰۰۰ تن از کارکنان دو کارخانه در برزیل به تعطیلات دسته‌جمعی می‌فرستد.

به نقل از رویترز، توقف تولید از ۱۸ آوریل تا ۳ می خواهد بود و شامل ۵۰۰۰ کارمند در کارخانه سائو برناردو دو کامپو و ۶۰۰ کارمند در کارخانه جوپیز در فورا واقع در ایالت‌های سائوپائولو و میناس گرایس برزیل است.

مرسدس اعلام کرد که در حال تعدیل تولید کامیون، کابین کامیون، شاسی اتوبوس و سایر قطعات خودرو به دلیل بحران جهانی عرضه نیمه‌هادی است. به گفته اتحادیه فلزکاران منطقه سائو برناردو دو کامپو، این شرکت پیش از این، حدود ۱۲۰۰ تن را در ماه مارس به دلیل کمبود زنجیره تامین به تعطیلات دسته جمعی با دستمزد فرستاده بود.