

## بیماران بستری بخش کرونایی استان بوشهر به ۴۳ نفر کاهش یافت



دبیر ستاد مقابله با کرونا استان بوشهر از کاهشی شدن ابتلا به کرونا در استان خبر داد و گفت: هر چند در شبانه‌روز گذشته ۱۷ بیمار جدید در بخش‌های کرونایی بیمارستان‌های استان بوشهر بستری شده‌اند ولی بیماران بستری به ۴۳ نفر کاهش یافت.

حسن ملکی‌زاده در گفتگویی با خبرنگار تسنیم در بوشهر، با بیان اینکه ۵ شهرستان استان در شرایط آبی قرار دارد اظهار داشت: در مجموع ۵۰ درصد از شهرستان‌ها در وضعیت آبی و مابقی در شرایط زرد قرار دارند.رئیس دانشگاه علوم پزشکی بوشهر با قدردانی از مشارکت مردم در رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی بر توجه به تزریق نوبت سوم واکسن کرونا تأکید کرد. دبیر ستاد مقابله با کرونا استان بوشهر با اشاره به سیر نزولی ابتلا به کرونا در استان گفت: هر چند در شبانه‌روز گذشته ۱۷ بیمار جدید در بخش‌های کرونایی بیمارستان‌های استان بوشهر بستری شده‌اند ولی بیماران بستری این بخش به ۴۳ نفر کاهش یافته است.وی با اشاره به بستری ۳ بیمار کرونایی در بخش مراقبت‌های ویژه مراکز درمانی استان افزود: از مجموع موارد بستری در بخش مراقبت‌های ویژه بخش کرونایی بیمارستان‌ها، ۲ نفر در وضعیت حاد این بیماری قرار دارند.ملکی‌زاده از تداوم روزهای بدون فوتی کرونایی در استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: از ابتدای شیوع کرونا در استان بوشهر تاکنون ۲ هزار و ۱۲۰ نفر به علت ابتلا به این ویروس جان خود را از دست داده‌اند.رئیس دانشگاه علوم پزشکی بوشهر افزود: خوشبختانه در شبانه‌روز گذشته ۲۴ بیمار بخش کرونایی با حال عمومی خوب از بیمارستان‌های استان بوشهر ترخیص شده‌اند.دبیر ستاد مقابله با کرونا استان بوشهر استفاده از ماسک، رعایت بهداشت، حفظ فاصله فیزیکی در مکان‌های عمومی، تهویه مناسب و حضور نیافتن در تجمعات برای پیشگیری از شیوع کرونا را ضروری دانست و گفت: لازم است تزریق نوبت سوم واکسن کرونا در دستور کار همگان قراربگیرد.

## مدیران کنونی نفت توجه خوبی به مسئولیت اجتماعی دارند



نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: مجموعه مدیران کنونی از وزیر نفت تا مدیرعامل شرکت ملی نفت توجه‌خوبی‌به مسئولیت اجتماعی خودداشته‌اند. عبدالکریم جمیری در حاشیه سفر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از جزیره خارگ گفت: دولت اراده قوی برای حل مشکلات زیرساختی دارد و امید است ما در تولید و صادرات بتوانیم سهم خود را داشته باشیم. او با اشاره به اینکه بعد از سال‌ها شاهد حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت در این منطقه هستیم، می‌گوید: در این سفر علاوه بر برنامه ریزی برای توسعه زیرساخت‌های جزیره خارگ در حوزه صادرات نفت، به بحث مسئولیت‌های اجتماعی نفت در ارتباط با مردم خارگ که همواره در کنار کارکنان سختکوش نفت حضور داشته‌اند و همراه بوده‌اند، پرداخته شد. مجموعه مدیران کنونی از وزیر نفت تا مدیرعامل شرکت ملی نفت توجه خوبی به مسئولیت اجتماعی خود داشته‌اند و امیدواریم این سفر نیز خیرات و برکات بیشتری برای مردم داشته باشد و مردم آثار آن راه خوبی مشاهده کنند.

جمیری گفت: یکی از مسائل اساسی که مورد درخواست مردم است بحث تردد است و همواره این مشکل وجود داشته که با دستور وزیر نفت و همراهی مدیرعامل شرکت ملی نفت، مقرر شده است بحث تردد با حضور شناورها حل شود.

او با بیان اینکه در حوزه بهداشت و درمان و بحث آب نیز قرار است حمایت‌هایی انجام شود و شرکت ملی نفت در زمینه ترمیم شبکه آبرسانی و بخش‌های مرتبط نیز کمک خواهد کرد، گفت: در موضوع اشتغال نیز نیازمند حمایت و توجه صنعت نفت هستیم و امیدوارم این سفر طلیعه خوبی برای حضور جدی صنعت نفت در بحث مسئولیت‌های اجتماعی جزیره خارگ باشد.

# خبر

## « خلاصه خبر

### بیش از ۲۶ میلیارد ریال کالای قاچاق با توقیف یک شناور در بوشهر کشف شد



جانشین مرزبانی استان بوشهر از توقیف یک فروند شناور با کشف بیش از ۲۶ میلیارد ریال کالای قاچاق در اسکلّه صلح آباد بندر بوشهر خبر داد.

سرهنگ محمد ورمزبار، برخورد قاطع با قاچاق کالا را یکی از سرفصل‌های مهم و

مأموریت‌های مرزبانی دانست و اظهار داشت: با اشراف اطلاعاتی و آمادگی عملیاتی در تمامی شبانه‌روز مرز دریایی خلیج فارس وسواحل استان بوشهر تحت پوشش و رصد نیروهای مرزبانی قرار دارد. مرزبانان پایگاه دریابانی بوشهر در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و حمایت از تولید داخلی، در حین کنترل شناورها موفق شدند یک فروند شناور باری حامل کالای قاچاق را در اسکلّه صلح آباد بندر بوشهر شناسایی و توقیف‌کنند.

## « خبر

### مدیرعامل پایانه‌های نفتی ایران:

## بخش عمده‌ای از خنثی‌سازی تحریم‌ها بر عهده شرکت نفت است



مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران گفت: یکی از راهبردهای اصلی دولت سیزدهم خنثی سازی تحریم‌ها می‌باشکه طبیعتاً بخش عمده‌ای از بار اجرایی این موضوع بر عهده صنعت نفت است.

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران افزود: امروز معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در جزیره خارگ

حضور پیدا کرد تا از نزدیک و در میدان وضعیت تولید، ذخیره سازی و صادرات نفت خام کشور را رصد کند.

وی افزود: به این نکته دقت کنید که این اولین بازدید مدیرعامل شرکت ملی نفت در ۱۰ سال اخیر از قلب صادرات نفت خام کشور است که ناشی از تغییر رویکرد دولت سیزدهم و نتیجه انتخاب مدیرعاملی از جنس نفت است.

مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران تصریح کرد: در این سفر ضمن بررسی کامل فرآیند دریافت، ذخیره سازی، اندازه گیری و صادرات نفت خام بازدیدی از تأسیسات شرکت پایانه‌های نفتی ایران انجام و تصمیمات مناسبی جهت حل مسائل و چالش‌های شرکت که بعضاً سال‌ها وجود داشتند، گرفته شد.

اسدروز خاطر نشان کرد: همچنین با توجه به تعهد صنعت نفت به ایفای مسوولیت‌های اجتماعی خود در پایانه خارگ، مسائل این حوزه با حضور مقامات مسؤول از جمله امام جمعه محترم، نماینده محترم مردم بوشهر،

## « خبر

### نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم:

### مدیران کنونی نفت توجه خوبی به مسئولیت اجتماعی دارند

نماینده مردم بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی گفت: مجموعه مدیران کنونی از وزیر نفت تا مدیرعامل شرکت ملی نفت توجه خوبی به مسئولیت اجتماعی خودداشته‌اند.

عبدالکریم جمیری در حاشیه سفر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از جزیره خارگ گفت: دولت اراده قوی برای حل مشکلات زیرساختی دارد و امید است ما در تولید و صادرات بتوانیم سهم خود را داشته باشیم. او با اشاره به اینکه بعد از سال‌ها شاهد حضور مدیرعامل شرکت ملی نفت در این منطقه هستیم، می‌گوید: در این سفر علاوه بر برنامه ریزی برای توسعه زیرساخت‌های جزیره خارگ در حوزه صادرات نفت، به بحث مسئولیت‌های اجتماعی نفت در ارتباط با مردم خارگ که همواره در کنار کارکنان سختکوش نفت حضور داشته‌اند و همراه بوده‌اند، پرداخته شد. مجموعه مدیران کنونی از وزیر نفت تا مدیرعامل شرکت ملی نفت توجه خوبی به مسئولیت اجتماعی خود داشته‌اند و امیدواریم این سفر نیز خیرات و برکات بیشتری برای مردم داشته باشد و مردم آثار آن را به خوبی مشاهده‌کنند.

جمیری گفت: یکی از مسائل اساسی که مورد درخواست مردم است بحث تردد است و همواره این مشکل وجود داشته که با دستور وزیر نفت و همراهی مدیرعامل شرکت ملی نفت، مقرر شده است بحث تردد با حضور شناورها حل شود.

او با بیان اینکه در حوزه بهداشت و درمان و بحث آب نیز قرار است حمایت‌هایی انجام شود و شرکت ملی نفت در زمینه ترمیم شبکه آبرسانی و بخش‌های مرتبط نیز کمک خواهد کرد، گفت: در موضوع اشتغال نیز نیازمند حمایت و توجه صنعت نفت هستیم و امیدوارم این سفر طلیعه خوبی برای حضور جدی صنعت نفت در بحث مسئولیت‌های اجتماعی جزیره خارگ باشد.

در این سفر یک روز، پس از بازدید از تأسیسات کارخانجات ایودر و فروزان در نشست با مدیران و کارکنان منطقه عملیاتی خارگ از نزدیک وضعیت طرح‌های نفتی نیز بررسی شد.



دستگاه‌های متولی و رها بودن نظارت بر بازار است که این بار با کمیاب شدن نان فانتزی خود را نشان داده-داستانی که عمداً برای گران کردن کالاهار در کشور تکرار می‌شود!

امام جمعه عسלוویه:

تعظیم و تکریم مقام معلم باید در دستور کار مسئولان باشد

امام جمعه عسלוه با اشاره به اینکه مقام معلم از برجسته‌ترین مقامات در دین اسلام است

گفت:معلمان باید تعظیم و تکریم شوند. وی گفت: معلمان باید تعظیم و تکریم شوند و خود معلمان هم احترام این جایگاه داشته باشند. این حرمت را حفظ کنند و اگر این جایگاه را درک کنند خیلی از مسائل حل می‌شود.

سال چهاردهم «شماره ۱۹۲۰ « شنبه ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

## « یادداشت

### جراحی خودرو

سخن‌گوی محترم دولت خبر داده است که هیئت دولت با کلیات پیشنهاد وزارت صمت مبنی بر صدور مجوز واردات خودرو موافقت کرده و پیش‌بینی می‌شود که با واردات خودروهای متوسط با اقتصادی موافقت شود.به عنوان شاگردی در اقتصاد که نیمی از عمر کاری خود را

در صنعت خودرو سپری کرده، نه تنها فایده‌ای در صدور مجوز واردات خودرو در شرایط کنونی کشور به ذهنم نمی‌رسد، حتی احتمال می‌دهم برای تمام ارکان زیربط در اقتصاد - شاید به استثناء واردکنندگان- زبان‌بار باشد و از این روی، بازنگری در این تصمیم را توصیه می‌کنم.آن‌گونه که بیان شده، انگیزهی اصلی موافقت با صدور مجوز واردات، کمبود عرضهی خودرو است و این امر البته واقعیتی دارد، زیرا تقاضای مؤثر خودروی سواری در کشور بین یک میلیون و دویست‌هزار تا یک میلیون و پانصد هزار دستگاه در سال است، در حالی که تولید سال‌گذشتهی خودروسازان ایرانی، در مجموع به نهصدهزار دستگاه نرسید و برنامه‌ای عملیاتی برای افزایش معنی‌دار در سال‌جاری نیز در دسترس قرار نگرفته است. از این روی، مازاد تقاضایی به میزان دست کم سیصد هزار و حداکثر ششصد هزار دستگاه وجود دارد. تجربه نشان داده‌است که امکان واردات خودروی ارزان و کلاس متوسط در بهترین حالت، در حدود پنجاه تا هفتاد هزار دستگاه است که اولاً به نزدیک به یک میلیارد دلار منابع ارزی نیاز دارد و ثانیاً از بدو صدور مجوز تا تحویل خودرو به مشتری، بیش‌تر از شش ماه طول می‌کشد. این، حقیقت، نشان می‌دهد که تسری عرضه جبران نخواهد نشد. به عبارت دیگر، پوشش مازاد تقاضا، به واردات حدود سیصد هزار دستگاه خودرو نیازمند است که اولاً در عمل، تحقق نمی‌یابد و ثانیاً به حدود سه میلیارد دلار ارز نیاز دارد. تجربه نشان داده که تصور تأمین این ارز از محل صادرات خودرو و قطعات و دانش فنی نیز قرین واقعیتی نیست.

با عنایت به حقیقت پیش گفته، باید توجه داشت که همچنان کمبود عرضه تداوم خواهد داشت و در چنین شرایطی، طرف عرضه کننده نه برای کاهش قیمت انگیزهای دارد و نه برای افزایش کیفیت. تجربهی بسیاری از سال‌ها در سه دههی گذشته، نشان می‌دهد که همچنان تفاوت قیمت کارخانه با بازار، سفته‌بازی، قرعہ کشی و نظایر آن اگر نه با شدت بیش‌ تر، دست‌کم با همان وضعیت ادامه خواهد یافت.

اصول علم اقتصاد چنین بیان می‌دارد که وقتی تقاضای کافی برای محصولی وجود داشته و منابع مالی و مواد اولیه در دسترس بوده، فن‌آوری و نیروی کار ماهر نیز قابل تأمین باشد، افزایش تولید و سرمایه گذاری، قابل توجیه است. آمار نشان می‌دهد که در صنعت خودروی ایران، تمامی این موارد در دسترس است، نه بالقوه بلکه بالفعل. فقط ماشین‌آلات، تجهیزات و سالن‌های تولیدی دو خودروساز بزرگ کشور، امکان تولید بیش از یک و نیم میلیون خودروی سواری در سال را فراهم می‌کند. صنعت قطعه‌سازی کشور نیز به حدی پیش‌رفته و توسعه‌یافته است که توان تأمین قطعات کافی برای این میزان از تولید را دارد. به دلیل امکان پیش‌فروش و گردش مالی نزدیک به سیصد هزار میلیارد تومانی این صنعت، تأمین مالی برای افزایش تولید نیز با مشکل ویژه‌ای روبرو نیست. پس مشکل کجاست؟

بی تعارف باید گفت که مشکل صنعت خودروی ایران، مدیریت است، چه در سیاست‌گذاری، چه در اجرا، هم در سطح خرد و هم در سطح کلان. و این حقیقت به استثناء، سال‌هایی از دهه‌های هفتاد و نود خورشیدی، همواره ضربه‌های سهمگینی بر این صنعت مهم وارد ساخته است. سیاست‌گذاران، اغلب با عدم ثبات سیاست‌گذاری و تدوین مقررات و قوانین مربوطه، افراط و تفریط در صدور مجوز واردات، قیمت‌گذاری دستوری، جابجایی پی‌دیری مدیران اجرایی و نظایر آن و مدیران اجرایی نیز با به دلیل عدم توانمندی کافی یا به دلیل عدم ثبات، نتوانسته‌اند آنچنان که باید، به‌رووری در این صنعت را جز در مقاطعی کوتاه افزایش دهند.

در این رابطه، تنها به یادآوری دو نکته، بسنده می‌کنم تا تأکید کنم که صنعت خودروی داخلی خود توان حل مسئله را دارد: طراحی و عرضهی خودروی سمند در سال‌های میانی دههی هفتاد و تولید بیش از یک میلیون و یکصد هزار خودرو در سال‌های میانی دههی نود توسط دو خودروساز اصلی ممکن است منتقدین صنعت خودروی داخلی، به این ادعا اعتراض کرده و وضعیت کیفیت خودروهای ساخت داخل را بر رخ بکشند. این‌بنده نیز، با منتقدین کیفیت خودرو تا حدودی همراهی دارم، اما چند نکته را باید یادآوری کنم: کیفیت، اولاً امری نسبی است و ثانیاً مدیریتی. نکتهی اول این که اگر سمند معرفی شده در دههی هفتاد را با خودروهایی هم‌کلاس گراوی و چینی خود در آن سال‌ها مقایسه کنیم، درمی‌یابیم که صنعت خودرو در آن سال‌ها حرف زیادی برای گفتن داشت و آنان که از تداوم طراحی و تولید خودروی ملی در آن سال‌ها جلوگیری کردند، باید پاسخ‌گو باشند. نکتهی دوم این که اگر قرار است خودروی اقتصادی وارد شود، باید دقت کرد خودرویی که در ارزش پنج تا هفت‌هزار دلار وارد شده و حدود دویست میلیون تومان ارزش بازار آن خواهد بود، تا چه میزان از خودروهای که توسط خودروسازان بزرگ و کوچک داخلی تولید می‌شود مرغوب‌تر خواهد بود. گاهی به خطا تصور می‌شود که خودروهایی در کلاس بنز و تویوتا به قیمت دویست میلیون تومان عرضه خواهند شد.

امروز اما، پیشنهاد این است که بدون تخصیص ارز به واردات خودروی ساخته شده- آن هم در شرایطی که وزارتخانه‌هایی مانند کشاورزی، نیرو، بهداشت و حتی خود وزارت صمت برای تأمین کالای اساسی، از عدم تخصیص ارز کافی گلهمندند - تدبیری اندیشیده شود تا دو خودروساز بزرگ کشور، در همین سال جاری، هم تولید خود را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. به مراتب بیش‌تر از آن‌چه قرار است وارد شود- و هم نمرهی کیفیت خودروهای خود را بهبود اساسی بخشند. این نکته، نه آرزو و آمان، بلکه واقعیتی عینی و تجربه شده است، البته به شرط مدیریت جامع. با بر این دستیابی به این هدف، نیازمند سیاست‌گذاری و اجرای کارآمد است، که به باور این بنده در کشور وجود دارد. بدین سبب، تنها راه چاره را اعمال مدیریت توانمند در سیاست گذاری و اجرا می‌دانم که البته چیزی است در حدود جراحی در برخی بخش های بالادستی و پایین دستی این صنعت، که هم درد دارد و هم جراحی‌ت و نظام حکمرانی باید این عوارض را چند ماه تحمل کند.

\*مدیرعامل سابق بانک صادرات ایران