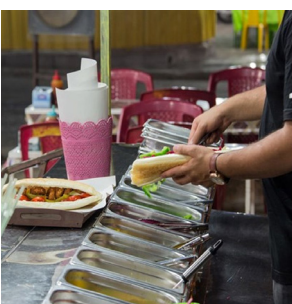


در پی افزایش بیش از ۲ برابری قیمت نان باگت؛

## لواش به جای باگت؛ راهکار فلافل‌ها



سپیده قاسمی؛ احمدی شه‌ریور، رییس اتحادیه اغذیه فروشان تهران در گفتگو با اقتصاد آنلاین، با اشاره به افزایش قابل توجه قیمت آرد برای نانوالی‌های فانتزی، اظهار کرد: قیمت هر کیسه آرد برای نانوالیان فانتزی تقریباً ۱۰ برابر شده است و قیمت نان فانتزی حدود ۲.۵ تا ۳ برابر افزایش نرخ را تجربه کرده است. وی ادامه داد: در حال حاضر تولیدکنندگان نان فانتزی کف قیمت را برای نان‌های حجیم در نظر گرفته اند تا مصرف‌کنندگان که عمدتاً اغذیه فروشان هستند توانایی خرید نان با این نرخ‌ها را داشته باشند. شه‌ریور با بیان اینکه قیمت نان باگت ساده از ۵ هزار تومان به ۱۰ هزار تومان افزایش یافته است، افزود: بر اساس برآورد ما سهم نان از قیمت ساندویچ دست کم ۱۵ درصد است و در کنار سایر هزینه های دیگر مانند هزینه کارگری و... برخی ساندویچ های که مورد استقبال اقشار کم درآمد بوده را به ساندویچ های گران قیمت برای این قشر تبدیل کرده است.

وی از جمله این ساندیچ ها را فلافل عنوان کرد که در اغذیه فروشی های مناطق پایین شهر، اصلی ترین ساندویچ است که عرضه می‌شود. شه‌ریور گفت: به شهادت همکارانمان میزان خرید فلافل ۲ عدد به ازای هر ۴ نفر شده است.

رییس اتحادیه اغذیه فروشان تهران معتقد است، اغذیه فروشانی که عمده مشتریان آن‌ها اقشار کم درآمد هستند و درآمد اصلی آن‌ها از فروش این نوع از ساندویچ ها است، حداکثر تا ۶ ماه آینده امکان ادامه فعالیت خواهند داشت.

شه‌ریور افزایش ۱۰ برابری قیمت آرد برای نانوالیان فانتزی به بهانه جلوگیری از قاچاق در حالی آن ها از تولید نان کشور بسیار اندک است را غیر منطقی دانست و گفت: ۹۰ درصد نان‌های تولیدی در کشور سنتی است و اگر آرد دولتی قاچاق می‌شود بخش اعظم آن از چرخه تولید نان سنتی خارج شده است.

وی یاد آور شد: ضمن اینکه نان‌های فانتزی نسبت به نان‌های سنتی ضایعات در دور زیر بسیار کمتری دارد.

با در نظر گرفتن این واقعیت‌ها، به جای اعمال فشار بر تولیدکنندگان نان‌های فانتزی و صنعتی، منطقی آن بود که مشکلات نان سنتی حل می‌شد.

راهکار اغذیه فروشان برای ادامه کار؛ تغییر نان مورد استفاده برای ساندویچ‌ها
با دو برابر شدن قیمت نان باگت، برخی از اغذیه فروشان دست به تغییر نوع نان مصرفی برای تهیه ساندویچ‌ها زدەاند تا امکان ادامه کار داشته باشند و از تعطیلی واحد سنتی خود جلوگیری کنند.

محمد از جمله این واحدها است که حالا به جای نان باگت از نان لواش برای تهیه ساندویچ‌ها استفاده می‌کند.

وی که در یکی از مناطق پایین شهر اغذیه فروشی دارد وعده فروش واحد صنفیش ساندویچ فلافل است به اقتصاد آنلاین گفت: در چند روز بعد از گران شدن نان باگت و افزایش قیمت ساندویچ‌ها، شاهد کاهش مشتریان بودیم و بسیاری پس از شنیدن قیمت‌های جدید از خرید منصرف می‌شدند.

محمد ادامه داد: راه دیگری برای تعدیل قیمت نداشتم جز اینکه نان باگت را با نان ارزان‌تر جایگزین کنیم که در حال حاضر از لواش استفاده می‌کنیم.

وی در پاسخ به این پرسش که مشتریان معترض استفاده از نان لواش به جای باگت نمی‌شوند، اظهار کرد: از مشتری می‌پرسم ساندویچ خود را با نان باگت می‌خواهد یا لواش و قیمت هر کدام را هم می‌گویم، اکثر مشتریان با شنیدن اختلاف قیمت، ساندویچ با نان لواش را انتخاب می‌کنند.

محمد از این موضع ابراز نگرانی که با افزایش قیمت نان‌های سنتی حفظ مشتری بسیار سخت شود و شرایط برای ادامه کار برای وی و هم صنفیان‌ش وجود نداشته باشد.

## اقتصاد

### « خبر

به دستور وزارت صمت

## فروش خودرو خارج از "سامانه یکپارچه فروش" متوقف شد



اتخاذ شود تا عرضه خودرو صرفاً از طریق سامانه متمرکز که متعاقباً توسط وزارت صمت معرفی می‌شود، انجام شود و هرگونه عرضه از طرق دیگر فوراًمتوقف شود."
**وزارت صمت پس کی می‌خواهد سازوکار سامانه یکپارچه فروش خودرو را اعلام کند؟**

موضوع مهم اما اینجاست که با توجه به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت از فردا (۱۸ اردیبهشت) عرضه خودرو صرفاً از طریق سامانه مذکور خواهد بود و تمامی خودروسازها از تاریخ ۱۸/۲/۱۴۰۱ هرگونه عرضه خودرو را با هماهنگی سازمان حمایت و صرفاً از طریق سامانه متمرکز قرعه‌کشی انجام دهند تا ضمن ایجاد شفافیت مورد نظر، امکان عرضه عادلانه‌تر برای تمام خودروهای تولیدی فراهم شود.این در حالیست که در نامه سرپرست دفتر صنایع خودرو وزارت صمت به خودروسازان همچنان به سازوکار و حتی آدرس

" پیرو اجرای بند ۵ دستورات ابلاغی ریاست جمهوری (موضوع نامه شماره ۱۶۱۸۶۹ تاریخ ۱۵/۱۲/۱۴۰۰) در خصوص نحوه عرضه خودرو به منظور ایجاد شفافیت و افزایش رضایت‌مندی مردم و همچنین دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت جهت ایجاد سامانه یکپارچه فروش خودرو (نامه شماره ۴۷۲۹۶/۶۰ تاریخ۱۴۰۱/۲/۱۲)خواهشمند است ترتیبی

## « خبر

## ۸۰۰ کارگر؛ قربانی حوادث سالانه ناشی از کار



تواند ضامن شکل گیری یک حرکت ملی و فرا دستگاهی

برای ایجاد و گسترش فرهنگ ایمنی و بهداشت کار پویا در کشور باشد.سالانه حدود ۸۰۰ کارگر بر اثر حوادث ناشی از کار در کشور فوت می‌کنند که بخش اعظم آن در بخش ساختمان رخ می‌دهد.ابوالفضل اشرف منصوری\_فعال حوزه کار \_ در گفت وگو با ایسنا، حوادث کار را ضایعه بزرگی برای کارگران و خانواده های آنها دانسته و می‌گوید: به دلیل تعدد آماریی در کشور، آمار حوادث ناشی از کار مشخص نیست و به طور معمول همه ساله با حوادث ناشی از کار روبه رو هستیم.وی می‌گوید: بخشی از این موضوع به این دلیل است که می‌خواهیم ضوابط اجرایی و الزامات را صرفاً از طریق بازرسان پیاده کنیم در حالی که در این زمینه با محدودیت‌هایی مواجه هستیم.اشرف منصوری بر لزوم افزایش تعداد بازرسان کار تاکید کرده و معتقد است: افزایش آگاهی و رعایت نکات ایمنی از سوی نیروهای کار موجب کاهش آمار حوادث کار می‌شود.

به گفته این فعال حوزه کار، بخش اعظمی از حوادث شغلی به دلیل فقر آموزشی و پایین بودن فرهنگ ایمنی کار صورت می‌گیرد. بر اساس مقالوهنامه بازرسی کار سازمان بین

وزارت راه و شهرسازی:

**وام ودیعه مسکن ۶۰ میلیون تومان شد**

وزارت راه و شهرسازی از تصویب اعطای تسهیلات ودیعه مسکن ۶۰، ۴۵ و ۳۵ میلیون تومانی برای به ترتیب تهران، کلانشهرها و سایر مناطق شهری در شورای پول و اعتبار خبر داد. پرداخت تسهیلات کمک ودیعه مسکن به مستاجران برای شهر تهران، مراکز استان‌ها و سایر نقاط شهری ۶۰، ۴۵ و ۳۵ میلیون تومان برای سال ۱۴۰۱ در شورای پول و اعتبار مصوب شده که اجرای آن به زودی به شبکه بانکی کشور ابلاغ خواهد شد.

سال چهاردهم▲ شماره ۱۹۲۱ ▲ یکشنبه ۱۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

### « خبر

### تسهیلاتی که مانع تعطیلی واحدهای تولیدی نشد!



با وجود اینکه مهم‌ترین مشکل واحدهای صنعتی راكد كمبود نقدینگی است و بارها هم اعلام شده كه كمبود سرمایه در گردش یکی از مهم‌ترین مشکلات واحدهای تولیدی فعال است، آمارهای وزارت صمت نشان می‌دهد كه بیشترین تسهیلات بانکی صرف سرمایه در گردش شده است. طبق جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت)، در ۱۱ ماهه سال قبل مجموعاً نزدیک به ۲۵۴۳ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش‌های کشاورزی، صنعت، معدن، مسکن، ساختمان، بازرگانی، خدمات و بخش‌های متفرقه پرداخت شده كه ۶۶ درصد معادل نزدیک به ۱۶۷۸ هزار میلیارد از این مبلغ صرف تأمین سرمایه در گردش در بخش‌های مختلف شده كه بیشترین سهم از این تسهیلات را نیز به خود اختصاص داده است.

بخش صنعت‌معدن در این مدت ۷۷۶ هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان تسهیلات از بانک‌ها و موسسات اعتباری دریافت کرده كه ۷۹.۲ درصد معادل ۶۱۴ هزار و ۱۴۰ میلیارد تومان از آن به تأمین سرمایه در گردش تخصیص داده شده است.

بخش بازرگانی نیز در ۱۱ ماهه سال قبل ۳۸۹ هزار و ۵۷۰ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده كه حدود ۴۷.۲ درصد از آن صرف تأمین سرمایه در گردش شده است.

بخش خدمات، کشاورزی و مسکن نیز در این مدت به ترتیب ۱۰۵۵ هزار میلیارد تومان، ۱۷۶ هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان و ۱۴۴ هزار و ۵۵۰ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کردند كه سهم تأمین سرمایه در گردش از آن به ترتیب ۶۹.۷، ۶۹.۴ و ۲۹.۲ درصد، بوده است.

**باقی تسهیلات بانکی در چه بخش‌هایی استفاده می‌شود؟**

در این میان سهم "ایجاد"، "توسعه" و "خرید کالای شخصی" از کل تسهیلات بانکی پرداخت شده به بخش‌های مختلف به ترتیب ۱۱.۵، ۷.۵ و ۷.۱ درصد است.همچنین بخش "تعمیر" و "خرید مسکن" که به ترتیب ۲.۲ و ۱.۶ درصد از تسهیلات بانکی را دریافت کرده، کمترین سهم از این تسهیلات را به خود اختصاص داده است.

گفتنی است در سال‌های اخیر بارها اعلام شده كه كمبود سرمایه در گردش یکی از مهم‌ترین مشکلات واحدهای تولیدی است.بر اساس آمار منتشر شده از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی نیز مهم‌ترین مشکل واحدهای صنعتی راكد كمبود نقدینگی بوده است. به طوری كه ۵۵.۴ درصد از کل واحدهای راكد به دلیل همین مشکل با توقف تولید مواجه شده‌اند.این وضعیت نشان می‌دهد یا تسهیلات بانکی به درستی صرف سرپا نگه داشتن واحدهای تولیدی نمی‌شود یا مقدار آن برای حل مشکلات صنایع کافی نیست.

#### دولت با اصلاح ارز ۴۲۰۰ تومانی

#### موافق است



سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی‌با بیان اینکهمجلس و دولت با اصلاح ارز ترجیحی موافق هستند، گفت: اصلاح ارز ترجیحی در کالاهای اساسی از جمله آرد و گندم ضروری است. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از ایسنا، غلامرضا مرحبا درباره اصلاح ارز ترجیحی برخی از کالاهای اساسی، گفت: آرد و گندم از ابتدا مشمول دریافت یارانه می‌شدند، لذا مشکل قاچاق آرد و گندم مدت‌هاست که گریبانگر دولت‌ها است.سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس افزود: ماکارانی با آرد حاصل از واردات گندم با ارز ترجیحی تولید می‌شود ولی محصول تولیدی را با ارز آزاد صادر می‌کنند و سود آن به جیب تولید کننده می‌رود در حالی که این یارانه از جیب مردم پرداخت می‌شود.

وی با تاکید بر اینکه جلوگیری از قاچاق کالاهای اساسی مردم از جمله آرد، و مدیریت نظام یارانه‌ای امری مهم و ضروری است، گفت: به رغم اینکه مجلس و دولت با اصلاح ارز ترجیحی موافق هستند، ولی گران کردن آرد یا حذف یارانه آرد، تنها راه حل بر طرف کردن مشکل این بخش نیست. البته دولت هم بنایی برای حذف یارانه آرد یا درو ندارد. نماینده مردم آستارا و تالش در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در حال حاضر به دلیل گرانی‌ها و تورمی که در مسائل اقتصادی کشور وجود دارد، مردم نسبت به گران شدن نان حساس هستند. از طرفی در بیشتر خیابای‌ها نان با کیفیت و ظاهر مناسب عرضه نمی‌شود. به عبارتی شاهد به هم ریختگی در این صنعت هستیم و باید شیوه اختصاص یارانه و عرضه نان در کشور اصلاح شود.مرحبا با تاکید بر اینکه مدیریت اصلاح ارز ترجیحی شامل بهبود صنعت آرد و نان کشور هم خواهد شد، گفت: باید شیوه‌هایی برای کنترل و مدیریت یارانه‌ها در نظر بگیریم که سفره مردم که یکی از اقلام مهم آن نان است، دچار خدشه نشود.