

«خبر

چشم انتظار تحقق وعده‌ها؛

بخش درمان در خارگ ضعیف است



چپست؟

نحوه پرداخت پول هم تابع سیستم خاص خود می‌داند، بیمار تحت پوشش بیمه تأمین اجتماعی علاوه بر نیاز شدید به اعزام، باید این بلاتکلیفی دچار استرس شود.امام جمعه خارگ تصریح کرد: سوال اینجا است، چه کسی باید به بیمار تحت پوشش تأمین اجتماعی در این جزیره رسیدگی کند، آیا وظیفه نفت است یا وظیفه مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان بوشهر؟وی اضافه کرد: چرا معاونت درمان تأمین اجتماعی بوشهر در مورد مریضی که در جزیره خارگ است رفع مسئولیت می‌کند و می‌گوید من قانون را می‌شناسم و پول می‌دهم، اگر با قانون شما مشکل حل می‌شد که بیمار اعزام می‌شد.

بی‌توجهی مسئولان قابل‌پذیرش نیست

امام جمعه خارگ ادامه داد: خواهش و پیشنهاد ما این است که علاوه بر نگاه به قانون به بیمار هم نگاه داشته باشند، چرا باید برای اعزام به بیمار اورژانسی بیمار تحت پوشش تأمین اجتماعی استان بوشهر تمام مسئولین جزیره بسیج شوند که جان یک بیمار که نیاز به اعزام دارد نجات دهند.

کمالی خاطر نشان کرد: نکته جالب داستان غم انگیز اعزام بیماران تحت پوشش تأمین اجتماعی در این جزیره این است که معاونت درمان تأمین اجتماعی استان بوشهر کتباً می‌نویسد که کسی حق

ندارد برای اعزام هر بیمار با من تماس بگیرد.

وی یادآور شد: زبینهه یک مدیر نظام جمهوری اسلامی ایران نیست که کتباً بنویسید کسی حق ندارد برای اعزام بیمار با من تماس بگیرد، وظیفه حوزه درمان تأمین اجتماعی در این جزیره تماس

حامد عرب زاده: جزیره راهبردی خارگ در میانه آب‌های نیلگون خلیج فارس، به عنوان شریان حیاتی اقتصادی کشور نقشی مهم و تأثیرگذار در طول دوران ایفا کرده است.

طی سالیان اخیر اعزام بیماران اورژانسی این جزیره با مشکلات عدیده ای مواجه بوده است که این روند اصلاً شایسته مردرداران و جزیره نشینان مقاوم خارگ نیست.

مسئولان وعده‌های فراوانی برای رفع مشکلات اهالی جزیره خارگ داده‌اند ولی هنوز این وعده‌ها به نتیجه‌ای دلخواه نرسیده است و مردم همچنان با مشکلات فراوانی روبرو هستند.با توجه به عدم دسترسی جزیره خارگ از طریق خشکی به مناطق اصلی، استقرار و فعالیت بالگرد اورژانس در این جزیره یک امر ضروری است و نبود آن می‌تواند خسارات جبران‌ناپذیری دریی داشته باشد.

لزوم احداث درمانگاه تأمین اجتماعی در خارگ

امام جمعه خارگ در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: افراد تحت پوشش تأمین اجتماعی در این جزیره بیش از ۱۰ هزار نفر هستند که لازم است مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان بوشهر برای این افراد تحت پوشش درمانگاهی در این جزیره ایجاد کند.

حجت‌الاسلام موسی کمالی بیان کرد: با رایزنی‌های صورت گرفته بیمارستان نفت تقبل پذیرش بیماران تأمین اجتماعی را با پرداخت مبالغی متفاوت از سوی بیماران کرده است.

وی افزود: مشکل اصلی بیماران تحت پوشش تأمین اجتماعی در خارگ که بارها به ما مراجعه کرده‌اند، بیماران اورژانسی است که نیاز به اعزام دارند. مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان بوشهر می‌گوید وظیفه من اعزام بیمار نیست و من پولش را می‌دهم،

«خبر

انتظار ۱۶ ساله بوشهری‌ها برای اتصال به شبکه ریلی

راه آهن «بوشهر- شیراز» از دغدغه‌های مهم مردم استان بوشهر بوده و از دیرباز بخشی از مطالبات مردم و مسئولان استان بوشهر بوده است.از سال ۱۳۸۵ و در دولت احمدی نژاد، این پروژه به طور جدی مطرح و در دولت به تصویب رسید و جانمایی پروژه نیز انجام

گرفت که البته به دلیل تزریق نشدن اعتبار، روی کاغذ ماند و هر سال فقط وعده و وعید برای اجرا و تکمیل پروژه به مردم داده شد. در سال ۹۶ مجدداً جانمایی چند قطعه از پروژه انجام شد و اعتباراتی نیز تخصیص یافت و پیمانکار هم شروع به کار کرد.

از زمان شروع به کار دولت سیزدهم نیز نرمه‌هایی مبنی بر تزریق اعتبار به پروژه مطرح شد و از زمان سفر رئیس جمهور به استان بوشهر در مهرماه سال گذشته، محمدی زاده استاندار بوشهر تکمیل

راه آهن بوشهر شیراز را مطرح کرد که با موافقت رئیس جمهور و

دولت، گام‌جدیدی در اجرای پروژه برداشته شد.

تعدادی از مردم و فعالان اقتصادی و صنعتی استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار بازار خواستار تکمیل پروژه راه آهن شدند و بر لزوم محقق شدن وعده‌ها تاکید کردند.

حیبیب بنویی از فعالان و تاجران خرما در گفت‌وگو با خبرنگار بازار اظهار داشت: حمل و نقل نقش اساسی در تجارت و بازرگانی دارد و به هر میزان که زیرساخت‌های حمل و نقل مجهزتر باشد در تجارت و بازرگانی نیز قوی‌تر خواهیم بود.وی افزود: در حوزه زمینی و هوایی و دریایی، استان بوشهر نسبتاً ارتباطات خوبی دارد ولی در حوزه ریلی صفر هستیم و این یک خسارت بزرگ است.این تاجر خرما بیان کرد: چنانچه راه آهن بوشهر شیراز راه اندازی شود قطعا گام بلندی در بهبود مناسبات تجاری و بازرگانی است و از مسئولان استان بوشهر انتظار داریم در تکمیل راه آهن اهتمام بیشتری داشته باشند.

وضعیت معیشتی تولیدکنندگان وابسته به خط ریلی

عبدالرضا رضایی از فعالان کشت گلخانه‌ای استان بوشهر نیز در گفت‌وگو با خبرنگار بازار اظهار داشت: اگر برای صادرات محصولات تولیدی گلخانه‌ای، خط ریلی داشته باشیم، شاهد بهبود وضعیت معیشتی تولیدکنندگان خواهیم بود.وی اضافه کرد: در سطح جهان، شبکه ریلی تأثیر بسیار زیادی بر تجارت و بازرگانی دارد و انتظار

مدیرعامل بانک مسکن مطرح کرد؛

اعطای ۲۶ هزار فقره وام نوسازی بافت فرسوده طی ۳ سال
مدیرعامل بانک مسکن از پرداخت ۲ هزار و ۴۶۷ میلیارد تومان تسهیلات نوسازی در بافت فرسوده از ابتدای سال ۹۸ تاکنون خبر داد.
شایان افزود: مبلغ قرارداد منعقد شده تسهیلات نوسازی مسکن در بافت فرسوده ۲ هزار و ۴۶۷ میلیارد تومان است که به بیش از ۲۶ هزار متقاضی پرداخت شد.

عسلالهیة ۳ بیام

جامعه

جامعه

بر اساس اطلاعات دریافتی، نهم اردیبهشت ماه سال جاری بیماری سانحه دیده‌به این بیمارستان مراجعه کرده که نیازمند اعزام جهت ادامه روند درمان به مرکز شهرستان بوده که بالگرد اورژانس استان بوشهر آماده خدمت رسانی نبوده است. همچنین در تاریخ دهم اردیبهشت ماه سال جاری نیز یک بیمار بدحال با تشخیص خون ریزی داخلی نیازمند اعزام به مرکز شهرستان بوده که مجدد بالگرد اورژانس استان آماده خدمت رسانی نبوده و رایزنی‌های صورت گرفته توسط مدیریت عملیات عمومی این بیمار با بالگرد فلات قاره به مرکز شهرستان اعزام شد.

زمینه انتقال آبرومندانه بیماران فراهم‌شود

نماینده بوشهر، گناوه و دیلم در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر با تاکید بر استقرار و راه‌اندازی اورژانس هوایی جزیره خارگ اظهار کرد: در جایی‌که دستگاه اجرایی دولت قابلیت تأمین امکانات درمانی مناسب برای مردم را ندارد، باید زمینه انتقال آبرومندانه بیماران به مرکز استان بوشهر را فراهم کرد. عبدالکریم جمیری با بیان اینکه استقرار اورژانس هوایی در خارگ ضروری است، افزود: وقتی در جای کم برخورداری مانند دیلم و جزیره خارگ، بیمارستان مجهز و آمبولانس و تجهیزات مناسب درمانی وجود ندارد، باید امکانات لازم برای انتقال سریع بیماران به مرکز استان فراهم شود. پذیرفتنی نیست که با کوتاهی در این زمینه جان مردم به خطر بیفتد. مدیر عملیات عمومی خارگ نیز در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: اعزام بیماران اورژانسی در این جزیره با مشکلات عدیده‌ای مواجه است.عبدالمجید ستایشی افزود: مدیریت عملیات عمومی با همکاری شرکت نفت فلات قاره در سال گذشته ۱۸ مورد پرواز اورژانسی برای اهالی شریف جزیره خارگ داشته است و در سال جاری شش بار بالگرد شرکت نفت فلات قاره برای اعزام بیماری خارگی به پرواز در آمده است.

خدمات رسانی متوقف نمی‌شود

رئیس اورژانس ۱۱۵ بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در مورد مشکل حوزه اورژانس و در خصوص خبر منتشر شده مبنی بر تعطیلی خدمات اورژانس هوایی استان گفت: دغدغه اصلی مسئولان استان حفظ و ارتقا خدمات در تمامی زمینه‌ها است.

عبدالرحیم دادجو اضافه کرد: وجود برخی از چالش‌ها در این مسیر طبیعی است ولی این امر نمی‌تواند موجب توقف خدمت رسانی شود. رئیس اورژانس ۱۱۵ بوشهر افزود: در حال حاضر به دلیل بروز برخی از مشکلات امکان استقرار بالگرد اورژانس هوایی در محل قبلی وجود ندارد ولی بالگرد با استقرار در فرودگاه بین‌المللی بوشهر در آمادگی نسبی لازم قرار دارد. وی بیان کرد: امیدواریم با همت و تلاش مردم و مسئولان تا نیمه اردیبهشت ماه مشکلات موجود کاملاً رفع شده و خدمات اورژانس هوایی استان به سطح بالاتری ارتقا یابد. جزیره نشینان با مشکلات فراوانی در حوزه درمان مواجه هستند و به نظر می‌رسد دانشگاه علوم پزشکی استان بوشهر و مدیریت درمان تأمین اجتماعی استان بوشهر که متولیان اصلی درمان در کشور هستند با هم افزایی بیشتر برنامه‌ای مشخص تدوین کنند تا بتوان مشکلات عدیده درمان خارگی‌ها را حل کنند.خارگی‌های صورت همچنان در انتظار تحقق وعده‌ها در حوزه درمان و اعزام بیماران اورژانسی هستند



آهن بوشهر شیراز اظهار کرد: جهش در پروژه راه آهن بوشهر به شیراز از اولویت‌های سال۱۴۰۱ دولت سیزدهم در این منطقه است. وی یادآور شد: پروژه راه آهن بوشهر به شیراز یک مگاپروژه است که نیازمند تزریق اعتبارات لازم است.وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: این پروژه طی ۱۰ تا ۱۵ سال گذشته، از پیشرفتنی بسیار محدود برخوردار بوده و مردم این استان به شدت منتظر راه اندازی و تکمیل خط ریلی هستند.قاسمی گفت: با دستور رئیس جمهور، سال جاری جهشی محسوس در این مگاپروژه ایجاد می‌شود و خبرهای خوبی از تزریق کامل اعتبار به گوش می‌رسدوی افزود: مسئولان استان بوشهر باید پیگیری مستمری تا حصول نتیجه برای تکمیل این پروژه داشته باشند و وزارت راه و شهرسازی نیز از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد.وزیر و راه و شهرسازی بیان کرد: خط ریلی بوشهر به شیراز و اتصال به خط سراسری، از نیازمندی‌های مهم تکمیل شبکه راه آهن کشور است که اهمیت زیادی در حمل بار و رونق صادرات و واردات و تجارت و بازرگانی دارد.

لزوم نصب تابلوی روزشمار معکوس برای راه‌آهن بوشهر به شیراز

اکنون چشم مردم و فعالان اقتصادی و بازرگانی و صاحبان صنایع استان بوشهر به وضعیت پروژه راه‌آهن بوشهر به شیراز است و هر چه زودتر به سرانجام برسد، وضعیت اقتصادی و معیشتی مردم نیز بهتر می‌شود.پارس جنوبی به عنوان پایتخت انرژی کشور نیز وابسته به این خط ریلی است و بدون تردید راه‌اندازی این خط ریلی و اتصال به خط سراسری و بین‌المللی ریلی، گامی در صادرات محصولات تولیدی استان به ویژه در حوزه پتروشیمی و صنایع وابسته است.بعد از دو دهه قول و وعده، این بار مردم منتظر تابلوی روزشمار برای این پروژه بزرگ ملی هستند و مسئولان ارشد استان برای جلب رضایت مردم نسبت به نصب تابلوی روزشمار معکوس برای افتتاح این مگاپروژه اقدام کنند.

«خبر

در بزرگترین جزیره نفتی ایران؛

شرکت نفت فلات قاره عوارض خود را نمی‌پردازد



پروژه تفریحی قطب صادرات نفت ایران لنگ ۱۰ میلیارد تومان

در حالی که جزیره خارگ عنوان بزرگترین صادرکننده نفت ایران را به خود اختصاص داده اما برای پروژه‌هایی که اتمام آنها تنها به ده میلیارد تومان نیاز دارد نیز لنگ مانده و این پروژه‌ها نیمه‌کاره مانده‌اند در صورتی که خدمات شرکت‌های نفتی به تمام ایران می‌رسد و اما ظاهراً استفاده از این خدمات برای استان بوشهر طبق قانون نانوشته ای ممنوع شده است.



شعبه بحرینی شهردار جزیره خارگ در نشست با معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت اظهار کرد: شهرداری خارگ دو پروژه بسیار خوب در سطح شهر در حال اجرا دارد که متأسفانه بدلیل نبود اعتبار رها شده و نیاز مبرم به تزریق اعتبار جهت ادامه دارد که در صورت همکاری و مساعدت شرکت ملی نفت پروژه‌ها جهت استفاده عموم شهروندان به بهره برداری خواهد رسید و باعث ایجاد رضایتمندی در بین مردم خواهد شد.

این وضعیت برای مردمی که به تعداد روزهای جنگ بمباران شدند شایسته نیست

یوسف وطن دوست رئیس شورای اسلامی جزیره خارگ اظهار کرد: من نماینده مردمی هستم که در یک سی و دوم این شهر ساکن هستند و با وجود این حجم کم در خصوص اختصاص امکانات موجود مورد بی‌مهری قرار گرفته‌اند در وصف مردم شریف خارگ همین یک نکته کافی است که در طول دوران هشت سال دفاع مقدس و بمباران مخازن و اسکله های نفتی مردم گاهاً از لباس تن خود را برای جابجایی خاک به منظور ساخت کارخیزر استفاده می کردند پس این مردم لایق بهترین امکانات رفاهی هستند

بودجه های خارگ سر از کجا در می آورد؟

وطن دوست رئیس شورای اسلامی خارگ در خصوص مشکلات مردم شریف جزیره خارگ تصریح کرد: در بحث مسئولیت های اجتماعی ساماندهی این مقوله از اولویتهای اصلی مردم می‌باشد گاهاً از مسئولین جزیره خارگ گزارش‌هایی دریافت می‌شود که میزان Xمیلیارد به صورت سالیانه از طرف شرکت‌های نفتی برای رفاه مردم جزیره خارک هزینه شده است اما کمترین آثار این هزینه کرد در زندگی و چهره شهر دیده نمی شود پس پیشنهاد می شود نحوه هزینه کرد بر اساس نیازهای اصلی و اولویتهای زندگی مردم جزیره خارگ با مشارکت و نظر شورای شهر که نماینده‌های مردم هستند صورت پذیرد.

مصوبه ی دولت قبل برای خرید تجهیزات بیمارستانی بر زمین مانده است

وطن دوست در مورد حمایت هایی به ورزشکاران اظهار داشت: مبالغ اختصاص یافته به هیچ وجه مشکلات ورزش جزیره خارگ را حل نخواهد کرد همچنین پیشنهاد ویژه شورای شهر خارج در دو بخش بوده بخش اول مصوبه موجود از دولت قبل خرید تجهیزات بیمارستانی، دستگاه سی تی اسکن تا امروز وضعیت این دستگاه مشخص نبوده و اگر این دستگاه و پزشک متخصص در بیمارستان جزیره خارک مستقر شده و مورد بهره برداری قرار گیرد بیش از ۵۰ درصد از حجم اعزام بیماران به خارج از جزیره خارگ کاسته می‌شود.وطن دوست افزود: بخش دوم در کنار مشکلات اورژانس هوایی و عدم استقرار آن در جزیره خارک نیازمند نگاه ویژه همه مسئولان می باشند لزوم استقرار فوری اورژانس دریایی، متناسب با کارایی بالا و امکان تردد در اکثر شرایط جوی جهت اعزام بیماران و همچنین انتقال متوفی واقعاً ضروری است. رئیس شورای اسلامی جزیره خارگ در بحث اشتغال اظهار کرد: در خصوص اشتغال فرزندان بومی مردم شریف جزیره خارگ پیشنهاد می شود با توجه به نیاز شرکت‌های نفتی مستقر در جزیره و زیرمجموعه این شرکت‌ها سهمیه خاص به جهت به کارگیری فرزندان بومی اختصاص داده شود، روا نیست با وجود این حجم از افراد تحصیل کرده بیکار مرد و زن در جزیره خارگ، بیش از ۱۶۷ نقطه کشور برای اشتغال وارد جزیره خارک شوند و مردم جزیره خارگ همچنان بیکار باشند.

مصوبه چارتر کشتی مسافربری شفاف شود

رئیس شورای جزیره خارگ ضمن تقدیر از هم افزایی مدیران شهر و استان و حمایت مسئولان نفت در خصوص مصوبه چارتر کشتی مسافربری درخواست کرد این مصوبه شفاف مصوبه شود.

سیاس