

وزارت اقتصاد اعلام کرد

**پرداخت ۷۰۰۰ میلیارد**

**وام بدون ضامن**



اطلاعات دریافتی از وزارت امور اقتصادی و دارایی حاکی از آن است که از زمان اجرای طرح پرداخت وام بدون ضامن تا پایان ۱۵ اردیبهشت سال جاری بیش از ۷۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بدون ضامن پرداخت شده‌است.

به گزارش ایسنا، وزارت اقتصاد در راستای تکلیف رئیس جمهوری به بانک‌های دولتی مبنی بر تسهیل پرداخت وام‌های خرد، بانک‌های زیرمجموعه خود را در مرحله اول مکلف به پرداخت وام‌های خرد به کارکنان، بازنشستگان و مستمری‌بگیران بخش دولتی، عمومی و خصوصی بدون دریافت ضامن کرد.

البته، قرار شد تا در ادامه اجرای این طرح، به تدریج تمامی مشتریان بانک‌ها شامل این طرح شوند.شرایط دریافت دریافت وام‌های خرد بدون ضامن اینگونه است که تا ۵۰ میلیون تومان تنها با نامه کسر از حقوق و برای دریافت وام تا ۱۰۰ میلیون تومان با یک نامه کسر از حقوق همراه با چک یا سفته امکان پذیر است و مشمولان این وام باید به بانکی که حقوق خود را از آن دریافت می‌کنند، مراجعه کنند.البته لازم به ذکر است که روند پرداخت وام بدون ضامن مبتنی بر اعتبارسنجی است و رتبه اعتباری افراد در تعیین سفته، چک یا ضامن برای پرداخت وام تاثیرگذار است. در این زمینه، اطلاعات دریافتی ایسنا از وزارت امور اقتصادی و دارایی حاکی از آن است که از زمان اجرای طرح پرداخت وام بدون ضامن تا پایان ۱۵ اردیبهشت سال جاری بیش از ۷۰۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بدون ضامن پرداخت شده است.

همچنین، بیش از ۲۵۵ هزار نفر این تسهیلات را دریافت کرده‌اند.

معاون گمرک به ایسنا اعلام کرد

**ورود تجاری و مسافری**

**آیفون فعلا ادامه دارد**

طبق اعلام معاون گمرک ایران، تاکنون هیچ ابلاغیه‌ای از وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت واردات یا تغییر گروه کالایی گوشی‌های آیفون به گمرک اعلام نشده است، بر این اساس فعلا واردات این کالا به صورت تجاری و همراه مسافر ادامه دارد.

به گزارش ایسنا، گزارش‌های منتشر شده از این حکایت دارد که گوشی‌های آیفون به گروه ۲۷ منتقل شده و ثبت سفارش و تأمین ارز آن انجام نمی شود و به عبارتی ورود آن متوقف شده است. گرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) به طور رسمی در این رابطه اعلامی نداشته است ولی اینکه وضعیت واردات آیفون در گمرک چه تغییری کرده است، از عسگری-معاون امور گمرکی گمرک ایران- مورد پرسش قرار گرفت.

معاون امور گمرکی گمرک ایران، با بیان اینکه با وجود خبرهای منتشر شده، هنوز هیچ ابلاغ و اعلام رسمی از سوی وزارت صمت مبنی بر ممنوعیت واردات آیفون و یا تغییر گروه کالایی آن به گمرک نشده است، طبق تبصره ماده چهار قانون مقررات صادرات و واردات، کلیه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مربوط به صدور و ورود کالا منحصرا از طریق وزارت صمت به سازمان‌های اجرایی اعلام می‌شود و همزمان باید به اطلاع عموم برسد، بنابراین هر زمان که ابلاغی صورت بگیرد، گمرک نیز طبق همان اقدام خواهد کرد.عسگری ادامه داد: بر این اساس تا هنگامی که ابلاغی مبنی بر ممنوعیت صورت نگرفته، گمرک طبق روال گذشته عمل خواهد کرد و گوشی‌های آیفون وارد شده که دارای ثبت سفارش بوده، تأمین ارز شده و مجوزهای لازم را دارند، ترخیص خواهد کرد.وی در مورد اینکه در صورت تغییر گروه کالایی به گروه ۲۷، آیا ورود گوشی آیفون همراه مسافر نیز محدود خواهد شد، یادآور شد که این موضوع نیز منوط به ابلاغ دستگاه‌های ذیربط به گمرک است ولی فعلا ورود آیفون همراه مسافر مانند سایر گوشی‌ها بلامانع است.گفتنی است از مدتی پیش برخی نمایندگان مجلس برای ممنوعیت واردات گوشی‌های لوکس از جمله آیفون رابزنی‌های داشته و آن را موجب خروج ارز عنوان کرده‌اند، این در حالی است که فعالان حوزه گوشی‌های تلفن همراه موافقتی با این موضوع نداشته و این ممنوعیت را با توجه به شرایط تولید داخل و نیاز کاربران، چندان منطقی نمی‌دانند ضمن اینکه تاکنون دستگاه‌های ذیربط دولتی رسما مخالفتی با ورود این برند گوشی اعلام نکرده‌اند.

# اقتصاد

# بوشهر در میزبانی از تماشاگران جام جهانی قطر

## چقدر، آمادگی دارد؟



استان بوشهر یکی از همسایگان نزدیک قطر است چه از نظر جغرافیایی و چه مرادات تجاری. با این شرایط به نظر می‌رسد که این استان باید بتواند از برگزاری رویداد جام جهانی فوتبال در خانه همسایه‌اش نصیبی ببرد. استان بوشهر یکی از همسایگان قطر است؛ کشوری که پاییز امسال میزبان جام جهانی فوتبال است. جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲ از ۳۰ آبان امسال در قطر شروع می‌شود و تا ۲۷ آذر ادامه خواهد داشت.

این کشور جنوبی خلیج فارس تدارک مفصلی دیده تا میزبان خوبی برای این رقابت‌ها باشد.

استان بوشهر که بیشترین مرز را با خلیج فارس دارد، نزدیک‌ترین مسیر دریایی را با قطر دارد و در سال‌های اخیر مرادات تجاری خوبی با این کشور داشته است. به گفته معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر، بیشتر کالاهای صادراتی از این استان در سال ۱۴۰۰ به قطر فرستاده شده است.

علی باستین گفت: در یک‌سال اخیر ۸۵۰ هزار تن‌کالا به ارزش بیش از ۹۰ میلیون دلار از بوشهر به قطر صادر شده است.او می‌گوید: با توجه به برگزاری جام جهانی در قطر، میزان مبادلات بندرهای بوشهر و دیر به دلیل نزدیکی به این کشور، افزایش یافته است.

محمدتقی ایرانی معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی



استاندار بوشهر هم می‌گوید: با توجه به اینکه در آستانه بازی‌های جام جهانی هستیم بوشهر استان پشتیبان قطر خواهد بود.

رقابت میان استان‌ها برای جذب گردشگران جام جهانی در حالی که مسئولان استان بوشهر می‌گویند می‌خواهند در کنار صادرات کالا به قطر، در زمان برگزاری جام جهانی فوتبال میزبان تماشاگران این رویداد ورزشی باشند، چندی پیش مسئولان وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، گفتند که استان‌های تهران، اصفهان، یزد، کرمان، فارس و هرمزگان و جزایر کیش و قشم به عنوان مقصد سفر تماشاچیان جام‌جهانی قطر پیش‌بینی شده‌اند.

این موضوع در حالی مطرح شد که سال ۱۳۹۸ مسئولان وقت استانداری با طمطراق فراوان اعلام کردند که طرح بوشهر توربیس ۲۰۲۲ با هدف جذب گردشگران جام جهانی قطر آغاز شده و پیشرفت خوبی داشته است. البته هیچ‌گاه گزارشی از این پیشرفت ارائه نشد.

اواخر فروردین امسال، مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر در پاسخ به اینکه چرا اسم این استان در فهرست میزبانان تماشاچیان جام جهانی نیست، اعلام کرد که با پیگیری‌های مکرر با وزارت متبوع و اعلام آمادگی به منظور فراهم کردن زیرساخت و زمینه حضور گردشگران، بوشهر یکی از استان‌های مقصد مسافران جام جهانی قطر خواهد بود.

اسماعیل سجادی‌منش گفته بود، استان بوشهر از لحاظ

شرکت ملی گاز:

**اتمام گازرسانی در کشور تا ۲ سال آینده**

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اینکه طی ۲ سال آینده گازرسانی در کشور به اتمام می‌رسد، گفت: در حال حاضر گازرسانی به مناطق شهری در مرحله پایانی قرار دارد.

# بوشهر در میزبانی از تماشاگران جام جهانی قطر

## چقدر، آمادگی دارد؟



خریداری شده از بوشهر در آب‌های خلیج فارس و با ظرفیت ۱۷۰۰ نفر رونمایی می‌شود.

او گفت: چندی پیش به منظور برطرف شدن برخی موانع در راهاندازی این کشتی، در قالب هیاتی از کارشناسان وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از این کشتی بازدید کردیم که مشخص شد نیازمند میزان بالایی از سوخت است که با تصویب اعطای یارانه سوخت

به کشتی‌های تفریحی دارای مجوز از سوی وزارت میراث‌فرهنگی، مشکل سوخت این کشتی برای آغاز به کار در آب‌های خلیج فارس هم اکنون برطرف شده است. در حالی که این پرسش برای بوشهری‌ها پیش آمده بود که این کشتی کی قرار است به این شهر بیاید، با مشخصاتی که آقای فاطمی داده بود ذهن‌ها به سمت کشتی رفت که از سال ۱۳۹۸ با هیاهو وارد بوشهر شد، اما دیگر نتوانست لنگرگاه این بندر خارج شود.

این کشتی به نام گرند فری ۲۸ خرداد ۱۳۹۸ برای ایجاد خط باری و مسافری بوشهر به قطر، وارد بندر بوشهر شد. این شناور با ۱۴۴ متر طول، ۲۶ متر عرض، ۵۰۰ تخت در قالب ۲۵۰ اتاق و ۱۳۰۰ صندلی قرار بود در این مسیر شروع به کار کند، اما نداشتن سوخت یارانه‌ای آن را در لنگرگاه ماندگار کرد.

**ایجاد مرکز قرظینه دامی در بوشهر با سرمایه‌قطری‌ها**

اسفند ۱۴۰۰ مرکز قرظینه دامپزشکی با سرمایه‌گذاری کشور قطر در شهرستان بوشهر راه‌اندازی شد.

به گفته استاندار بوشهر، این مرکز نخستین اقدام قطری‌ها در بوشهر است و قرار شده در تکمیل آن یک کشتارگاه صنعتی بزرگ و صنایع بسته‌بندی گوشت قرمز ایجاد و به جاهای مختلف در داخل و خارج کشور صادر شود.

محمدی‌زاده در مراسم افتتاح این مرکز عنوان کرد: مرکز قرظینه دامپزشکی بوشهر می‌تواند در پشتیبانی مواد پروتئینی مورد نیاز برای مسابقات جام جهانی قطر موثر باشد.

او گفت: همچنین برای پشتیبانی از قطر در مسابقات جام جهانی خطوط پروازی و فعالیت فرودگاهی، اسکان مسافر و دیگر طرح‌های زیرساختی در بوشهر و کیش آماده می‌شود.

**دیر دروازه ارتباطی بوشهر و قطر**

آذر پارسال هیات عالی رتبه متشکل از رئیس سازمان بنادر قطر، مدیر بندری الرویس، معاون مدیر بندری اطلاعات بندر الرویس، مدیر بخش مطالعات و امور بین الملل، رییس بخش گمرک بندر الحمд، رئیس بازرسی ایکس ری بندر الحمд از ظرفیت بندر دیر بازدید کردند. در این بازدید معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر گفت: ۷۳ درصد صادرات استان بوشهر به قطر از طریق بندر دیر صورت گرفته است.

علی باستین گفت: بندر دیر با داشتن قابلیت‌های فراوان

نزدیک‌ترین دروازه ارتباطی با قطر است.

یونس باربرز فرماندار دیر نیز گفت: با توجه به مسافت کوتاه بین کشور قطر و بندردیر با ایجاد یک پایانه مسافری دریایی تردد علاقه‌مندان به بازی جام جهانی فراهم خواهد شد.

**پایانه مسافری دریایی بوشهر به جام جهانی می‌رسد؟**

بیستم اردیبهشت معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور برای بازدید از روند ساخت پایانه مسافربری دریایی به بندر بوشهر سفر کرد.

مجید علی نازی گفت: این پایانه، بین المللی است و برای حمل و نقل مسافر بین کشور ایران و قطر در نظر گرفته شده است.

او افزود: تمام تلاش خود را به کارمی‌گیریم تا قبل از شروع جام جهانی، مردم بتوانند برای تماشای بازی‌های جام جهانی از این امکانات استفاده کنند.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور وعده داد که اسکله مسافربری دریایی بوشهر تا پایان مرداد به بهره برداری برسد.

## « خبر — 4

ابهامات در خصوص واردات خودرو؛

**آزادسازی واردات به تشدید انحصار**

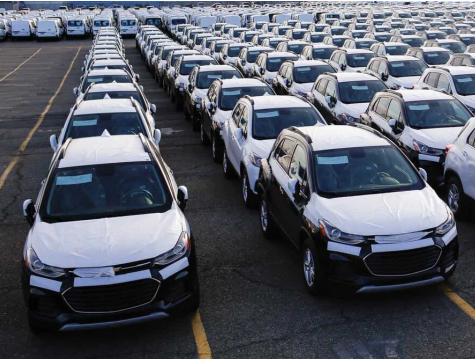
**خودروسازان منجر می شود؟**



پرهام کریمی؛ اواخر سال گذشته بود که خبر آزادسازی واردات خودرو مطرح شد، هر چند در ابتدا به نظر می رسید این طرح دوباره با مخالفت شورای نگهبان همراه شود، اما در نهایت با اعتراضات گسترده مردم و کارشناسان این طرح نهایی شد و پس از چهار سال شاهد واردات خودرو خواهیم بود. هر چند کلیات این طرح مشخص است اما در خصوص جزئیات آن ابهامات بیشماری وجود دارد. به عنوان مثال تعرفه وارداتی این خودروها و اینکه چه کسانی می توانند این خودروها را وارد کنند، همچنان محل ابهام است. با توجه به اینکه هنوز به صورت رسمی این جزئیات مشخص نشده، حدس و گمان هایی در فضای مجازی و رسانه‌ای منتشر شده است.

بنابر مصوبه هیات وزیران، قرار بود تعرفه های وارداتی بدون احتساب سود بازرگانی به نصف کاهش یابد. در این میان خبری مبنی بر کاهش شدید تعرفه های وارداتی خودروهای زیر ۱۰۰۰ سی سی نیز منتشر شد که بر اساس آن این رقم تنها برابر با ۵ درصد خواهد بود. هر چند که این موضوع می تواند برای ورود خودروهای پایین رده و اقتصادی خبر خوبی باشد اما انتشار برخی از حدس و گمان ها، نگرانی هایی را در خصوص تشدید انحصار بازار خودرو ایجاد کرد. بر اساس برخی از اخبار غیر رسمی گویا قرار است که واردات این گروه خودرویی به صورت انحصاری به خودروسازان کشور داده شود. در صورتی که این خبر درست باشد، بدین معنا است که آزاد سازی واردات نه تنها گامی برای افزایش رقابت در بازار خودرو نیست بلکه به تشدید انحصار به ویژه در رده خودروهای اقتصادی منجر می شود.

فرید زاوه؛ کارشناس صنعت خودرو در این خصوص به اقتصاد آنلاین گفت: جدا از بحث آزادسازی واردات خودروهای سواری، پس از گذشت دوماه از ابلاغ قانون بودجه و آزادسازی واردات خودروهای تجاری همچون کامیون و اتوبوس، هنوز حتی پیش نویسی از جزئیات آزادسازی واردات خودرو منتشر نشده که این سکوت عجیب به تمامی این شایعات دامن می زند و نگرانی هایی را از تشدید رانت و انحصاری



جدید در صنعت خودرو ایجاد کرده است.

زاوه پیرامون نگرانی ها در خصوص تخصیص چنین تعرفه پایینی برای واردات خودروهای زیر ۱۰۰۰ سی سی و واردات آن توسط خودروسازان اظهار داشت: بنا به گفته مسئولین وزارت صمت و بر اساس بندی از دستورات ۸ گانه رییس جمهوری، اگر بنا باشد سهام خودروسازان به صورت بلوکی واگذار شود، با تمامی این احتمالات باید منتظر تخصیص یکی از بزرگترین رانت های اقتصادی کشور تا اواخر شهریور ماه بود.

به عنوان مثال نسخه بنزینی رنو کوئید که در کشور برزیل تولید می شود یکی از این گروه خودروها است که البته هیچ تطابقی با نسخه برقی تولیدی در اروپا ندارد و قطعا با استانداردهای ۸۵ گانه کشور نیز همخوانی نخواهد داشت. در این میان اخبار نگران کننده ای مبنی بر مذاکره افراد مطلع و ذی نفع برای تقلیل استانداردهای ۸۵ گانه به ۵۵ مورد است.

تمام این موارد در حالی مطرح است که هدف از آزادسازی واردات افزایش رقابت در صنعت خودرو عنوان می شود. این در حالی است که اگر این حدث و گمان، واقعیت داشته باشد نه تنها انحصار موجود کاهش پیدا نمی کند بلکه تشدید نیز می شود. در این میان تغلل در انتشار جزئیات این طرح و همچنین عدم موضوع گیری مسئولان بر بازار داغ شایعات افزوده است و کارشناسان نگرانند که در این فضای نااطمینانی، نه تنها واردات به کلیدی برای رفع انحصار بدل نشود بلکه آن را به قفلی دیگر به قفل های چند ده ساله صنعت خودروی کشور بدل کند.

