

کدام کالاها بیشتر قاچاق

می‌شوند؟

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت (صمت) استان تهران گفت که اردیبهشت امسال ۷۱۲۵ مورد بازرسی در زمینه کشف کالای قاچاق انجام شده که بیشترین کشفیات درحوزه لوازم آرایشی و بهداشتی، لوازم یدکی خودرو، سیگار و مواد دخانی بوده است.سعید محمدی پور در گفت‌وگو با ایستا، از برگزاری ۵۶ هزار و ۴۰۸ مورد بازرسی در اردیبهشت ماه خبر داد و گفت: با توجه به تغییر نظام پرداخت یارانه‌ها، بازرسی‌هایی با هدف بازرسی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای، انبارها، سوپر مارکت‌ها و نظایر آن درسراسر کشور انجام شد و بازرسی و نظارت بر واحدهای صنفی در استان تهران نیز افزایش یافت که دراین راستا تعداد ۶۶۶۷ پرونده تخلف به ارزش ۱۶۷۷میلیارد تومان در معاونت نظارت و بازرسی سازمان صمت تهران تشکیل وجهت بررسی وتعیین تکلیف به مراجع ذی صلاح ارجاع شد.به گفته وی دراین بازه زمانی ۷۱۲۵ مورد بازرسی در زمینه کشف کالای قاچاق انجام‌شد که بیشترین کشفیات درحوزه لوازم آرایشی و بهداشتی، لوازم یدکی خودرو، سیگار و مواد دخانی بوده است.محمدی پور با بیان اینکه در اردیبهشت ماه تعداد ۵۰۴۷ مورد کثیت مشترک بازرسی با تشکیل ۱۴۴۸ پرونده تخلف با همکاری فرمانداری ها اتاق اصناف، بسیج اصناف، تعزیرات حکومتی، جهاد کشاورزی و شرکت شهرک‌های صنعتی در استان تهران انجام شده است، تصریح کرد: درباره نظارت بر سامانه جامع انبارها نیز دراین بازه زمانی تعداد ۳۷۰ بازرسی انجام و ۲۸۰ پرونده تخلف به ارزش بیش از ۶۸۰ میلیارد تومان در استان تشکیل شده است.وی با اشاره به دریافت ۶۹۵۲ مورد شکایات به صورت حضوری و تلفنی، از مردم خواست که درصورت مشاهده هرگونه تخلف صنفی، مراتب را به سامانه ۱۳۴ گزارش کنند.

ماهواره‌ها بهترین

روش برای پایش دائمی

محیط‌های آبی

از آنجایی که انواع آبزیان از پلانکتون‌ها تا نهنگ‌ها برای زیست ما مهم هستند؛ از این رو پایش دائمی محیط‌های آبی بسیار ضروری است که در این راستا استفاده از ماهواره‌ها و سنجنش از راه دور از بهترین روش‌ها در این زمینه به شمار می‌رود.

دکتر غلامرضا محمدپور از اعضای هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی در وینبار ذرات معلق و آلودگی میکروپلاستیک‌ها در محیط‌های دریایی که به‌مناسبت روزجهانی اقیانوس به صورت مجازی در محل پژوهشگاه برگزار شد، گفت: وجود آبزیان و پلانکتون‌ها و فیتوپلانکتون‌ها برای زیست ما بسیار ضروری است، به گونه‌ای که پایش فیتوپلانکتون‌ها، آبزیان و گونه‌های زیستی در خلیج فارس و دریای عمان موجب مدیریت بهتر خواهد شد.وی افزود: نمونه آن برخورد نهنگ‌ها به موتور کشتی‌ها و شناورها و مردن آنها و وارد شدن جسد آنها به سواحل است و از آنجایی که نهنگ‌ها نقش مهمی در پایداری محیط زیست ما دارند، پایش گونه‌های زیستی دریایی می‌تواند ازبروزچنین رخدادهایی در محیط آبی جلوگیری کند.محمدپور با اشاره به نقش پلانکتون‌ها و فیتوپلانکتون‌ها و زنجیره زیستی محیط‌های آبی، خاطر نشان کرد: هر جایی که پلانکتون‌ها حضور دارند، ماهیان بزرگتر و نهنگ‌ها و سایر آبزیان را به سوی خود می‌کشند و به منظور حفظ و حفاظت از محیط‌های آبی بررسی ذرات معلق بسیار حیاتی است.این محقق پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی به بیان روش‌های رصد و پایش ذرات معلق پرداخت و گفت: یکی ازاین روش‌ها، روش سنجنش از راه دور است که می‌توان با هزینه‌های کم و یا بدون هزینه به طور دائمی ذرات معلق و وضعیت آبزیان منطقه‌ای را پایش کرد.وی به اجرای پروژه‌های جهانی در این زمینه اشاره کرد و یادآور شد: پروژه‌های بسیار در سطح دنیا اجرایی می‌شود که متاسفانه ایران در هیچ کدام از این طرح‌ها سهمی ندارد.محمدپور نمونه این پروژه‌ها را طرح ارزیابی "هواپزها" به منظور پایش شرایط آب و هوایی ساحلی و فیتوپلانکتون‌ها ذکر کرد و ادامه داد: ۳۰ درصد از بارش‌های کل کره زمین به دلیل وجود فیتوپلانکتون‌ها است؛ چرا که وقتی این موجودات در سطح آب شناور هستند در صورت مواجه شدن دریا، وارد جریان‌های هوا می‌شوند و از آنجایی که این جانداران، آبدوست و نم‌دوست هستند، به صورت ذره هسته‌ای چگالش ابر عمل می‌کنند.به گفته وی در حال حاضر در این زمینه پروژه مشترکی میان "اسا" (سازمان فضایی اروپا) و "اکسا" (آژانس کاوش‌های هوافضای ژاپن) در حال اجرا است.

عضو هیات علمی پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی، با تاکید بر اینکه بر این اساس پایش فیتوپلانکتون‌ها، زئوپلانکتون‌ها، باکتری‌ها و مواد مغذی برای ما بسیار مهم است، اظهار کرد: بر اساس اطلاعاتی که در این پایش‌ها به دست می‌آید، می‌توان آگاهی‌های زیادی را به شناورها برای عدم تردد به مناطقی که با کمبود مواد مغذی مواجه هستند، ارائه داد و در این زمینه ماهواره‌ها بهترین روش برای پایش محیط‌های آبی هستند.محمدپور اضافه کرد: امروزه تعریف سواد تغییر یافته است و امروزه استفاده و بهره‌گیری از دانش روز سواد محسوب می‌شود و با استفاده از دانش است که می‌توان با هزینه‌های کم، دریا را پایش کرد.

اقتصاد

رییس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی:

مردم تخلفات مالیاتی در عدم استفاده از کارتخوان را اعلام کنند

رییس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی گفت: مردم تخلفات مالیاتی برخی اصناف، مراکز درمانی و سایر مراکز را در عدم استفاده از کارتخوان‌ها به سازمان مالیاتی اعلام کنند. «محمد بزرگری» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا اظهار داشت: اگر فردی در مراجعه به مرکزی، کارت بانکی ارایه کرد، ولی آن مرکز از استفاده کارت‌خوان امتناع کرد و از او درخواست انتقال با کارت را داشت، می‌تواند این موضوع را به سازمان امور مالیاتی اعلام کند. وی افزود: مردم می‌توانند در سراسر کشور با شماره ۱۵۲۶، مرکز ارتباط مردمی سازمان امور مالیاتی کشور، شکایات، پیشنهادها و سوالات مالیاتی خود را مطرح کنند و این سازمان به‌سرعت موارد را پیگیری می‌کند. رییس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی با اشاره به قانون پایانه‌های فروشگاه‌ی و سامانه مودیان، گفت: بر اساس این قانون، بانک مرکزی موظف است با همکاری سازمان امور مالیاتی کشور، نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارتخوان بانکی و با درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام کند و با ایجاد تناظر بین آن‌ها با مجوز فعالیت و شماره اقتصادی بنگاه‌ها به هریک از پایانه‌های فروش، شناسه یکتا اختصاص دهد.

بزرگری ادامه داد: اکنون تفکیک حساب‌های تجاری از شخصی از خردادماه امسال آغاز شده است؛ در همین راستا مودیانی که می‌خواهند اظهارنامه مالیاتی پر کنند، باید در فرم مربوطه شماره شبای حساب مرتبط به فعالیت تجاری



را نیز اعلام کند.

وی بیان داشت: سازمان امور مالیاتی حساب‌های تجاری را به بانک مرکزی اعلام می‌کند، پس از تایید این بانک، آن حساب به‌عنوان حساب تجاری فرد لحاظ و به پرونده مالیاتی آن الصاق می‌شود.

رییس مرکز تنظیم مقررات سازمان امور مالیاتی خاطرنشان کرد: حساب‌های غیرتجاری یا شخصی مودیان نیز به‌صورت متناوب از سوی بانک مرکزی مورد پایش قرار می‌گیرد که به‌صورت سیستمی، فعالیت شغلی صاحب حساب با

از سرگیری خرید و فروش غیر قانونی حواله خودرو!



می‌شدند، اما چون پول کافی برای تکمیل وجه نداشتند اقدام به فروش حواله خود می‌کردند. از این طریق فروشنده حواله چند میلیون تومان به جیب می‌زد و خریدار حواله هم در نهایت صاحب خودرو صفر کیلومتر با قیمتی کمی بیشتر از کارخانه اما خیلی پایین‌تر از بازار آزاد می‌شد.

زمانی که وزارت صمت طرح فروش و تخصیص خودرو در قالب سامانه یکپارچه و با نظارت خود را به میان آورد، یکی از اهدافش در جهت شفافیت، حذف همین خرید و فروش حواله‌ها و حذف دلال‌ها و واسطه‌ها بود، اما آنچه که دوباره دیده می‌شود، داغ شدن بازار خرید و فروش حواله‌هاست. ضمن اینکه به‌سبب اینکه تمامی خودروها به صورت سند آزاد تحویل خواهند شد و قرار نیست سند آن در رهن شرکت خودروساز باقی بماند، کار برای خریداران و فروشندگان حواله راحت‌تر هم شده است. طبق قوانین، خرید و فروش حواله خودرو قانونی نیست و در صورتی که این اتفاق رخ دهد، خودروساز اجازه توقف قرارداد فروش را دارد. از سوی دیگر باتوجه به اینکه برخی دفترخانه‌های اسناد رسمی (پیش از راه‌اندازی سامانه تخصیص یکپارچه خودرو) برای خرید و فروش این حواله‌ها وکالت‌نامه صادر می‌کردند، معاون اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور همان موقع اعلام کرد که

"دفتر اسناد رسمی اجازه خرید و فروش خودروهای حواله‌ای را ندارند و چنانچه دفترخانه‌ای اقدام به این کار کند، طبق قانون با آن برخورد خواهد شد؛ با این حال اما از تب‌وتاب این بازار کاسته نشده است.

در این رابطه تعدادی از برندگان طرح اخیر فروش یکپارچه که قصد دارند حواله خودرو خود را بفروشند، ابراز کرده‌اند به سبب اینکه نمی‌توانند تا روز سه‌شنبه (۱۷ خرداد ماه/ آخرین مهلت واریز وجه خودرو) اقدام به تامین وجه کنند، از دریافت خودرو منصرف شده و درصدد فروش حواله خود برآمده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که تعداد زیادی از این حواله‌ها در فضای مجازی آگهی می‌شوند. پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و دناپلاس (پیش‌فروش) در ردیف خودروهای پرترفدارند و حواله این خودروها جزو حواله‌های پرفروش است. قیمت این حواله‌ها بسته به موعد تحویل و نوع خودرو متفاوت بوده اما متوسط قیمت آنها بین ۳۰ تا ۶۵ میلیون تومان است.

توزیع رانت و دلال‌بازی‌ها همچنان ادامه دارد...

خرید و فروش حواله خودروها نشان می‌دهد علیرغم اینکه یکی از بزرگ‌ترین اهداف وزارت صمت از ایجاد چنین سامانه‌ای، حذف دلالان و تخصیص خودرو به مصرف‌کننده واقعی بوده است، اما همچنان خودرو به مصرف‌کننده واقعی نمی‌رسد و برخی افراد با ثبت‌نام و شرکت در قرعه‌کشی، بدون پرداخت هیچ وجهی، درآمد چند میلیون تومانی کسب می‌کنند. به نظر می‌رسد ریشه اصلی این موضوع همچنان اختلاف بالای قیمت خودرو در بازار آزاد نسبت به کارخانه است. برخی خوش‌شانس‌ها که در قرعه‌شکی برنده می‌شوند، وجه خودرو را واریز و آن را تحویل می‌گیرند تا از آن استفاده کنند یا در بازار به قیمت آزاد بفروشند. از آن سو بسیاری هم ثبت‌نام می‌کنند و پس از برنده شدن در قرعه‌کشی حواله آن را چند میلیون تومان می‌فروشند. همچنین با توجه به اینکه شرایط جدید فروش و محدودیت‌های ثبت‌نام تغییرچندانی نسبت به شیوه‌های فروش قبلی ندارد و تغییری در نحوه قرعه‌کشی و توزیع ایجاد نشده، بعید به‌نظر می‌رسد که طرح جدید هم بتواند چارمساز مشکل باشد. اینها در حالی است که وزارت صمت بارها اعلام کرده که با برنامه‌های درنظر گرفته شده قرار است قرعه‌کشی خودروها به مرور حذف شود.

ردپای چین در کسادِ بازار تلفن هوشمند جهانی

می‌دارد؛ در حالی که پیش از این انتظار می‌رفت تولید آیفون افزایش پیدا کند. عملکرد باثبات این شرکت برخلاف رقیبان چینی است که اخیرا با بدترین افت فروش از زمان شیوع پاندمی کووید ورپرو شده‌اند. بر اساس گزارش بلومبرگ، پیش بینی جدید موسسه IDC، برخلاف پیش بینی قبلی این موسسه از رشد ۱٫۶ درصدی است. اگرچه این موسسه تحقیقاتی همچنان موانعی برای صنعت تلفن هوشمند در نیمه دوم سال می‌بیند اما انتظار افت بیشتر را ندارد و بهبود و رشد پنج درصدی فروش در سال ۲۰۲۳ را پیش بینی می‌کند. محققان این موسسه همچنین رشد در منطقه آسیا اقیانوسیه بجز چین و ژاپن را پیش بینی می‌کنند که احتمالا سال ۲۰۲۲ را با رشد سه درصدی به پایان می‌برد.

سال چهاردهم ▲ شماره ۱۹۴۴ ▲ سه‌شنبه ۱۷ خردادماه ۱۴۰۱					
<p>استانداربوشهر:</p> <p>تسهیلات راه‌اندازی پنل‌های خورشیدی در روستاها پرداخت می‌شود</p> <p>استاندار بوشهر گفت: تسهیلات که بهره مورد نیاز برای راه‌اندازی پنل‌های خورشیدی در روستاهای این استان پرداخت می‌شود.</p>					

شماره‌های ناشناس از کجا می‌آیند؟

اگر با شما تماس گرفته شده اما شماره‌ای روی دستگاه تلفن نمایش داده نشد، این تماس احتمالا از سوی نهادهای انتظامی یا دستگاه وزارتخانه‌هاست، زیرا اشخاص عادی چنین شماره‌ای ندارند. شاید برایتان پیش آمده باشد که تماسی با شما گرفته شده، اما دستگاه دریافت شماره تماس‌گیرنده و یا همان کالر آیدی‌تان شماره را نمایش ندهد. دلیل این موضوع آن است که بر اساس مصوبه دولت، شرکت مخابرات ایران اجازه دارد برای تعدادی از افراد، شماره‌هایی را در نظر بگیرد که نمایش شماره نداشته باشند.

ظاهرا برای دریافت شماره‌های ناشناس، بالاترین مقام دستگاهی که تقاضای شماره ناشناس دارد، یعنی وزارتخانه یا نهادهای نظامی و انتظامی با بالاترین مقام وزارت ارتباطات نامه‌نگاری کرده و در صورتی که نیاز به شماره ناشناس محرز شود و تشخیص دهند که نیاز به شماره‌هایی وجود دارد که شناخته نشوند، آن شماره را به اصطلاح پرابوت می‌کنند. بنابراین بعید است که افراد شخصی و شرکت‌ها چنین شماره‌ای داشته باشند و حتما کسانی که ضرورت دارد شماره‌هایشان دیده نشود، دارای پرابوت نامبر خواهند بود.

در صورتی که یکی از این شماره‌های ناشناس موسوم به پرابوت نامبر با شما تماس بگیرد، روی کالر آیدی شما که محل مشخص شدن شماره تماس‌گیرندگان است، عبارت No CALLER ID و یا Private Number نوشته می‌شود. البته ظاهرا تعداد محدودی شماره در سطح کشور وجود دارد که سیستم‌هایشان قدیمی است و ممکن است هنوز شماره نداشته باشند. تماس از این مراکز، سازمان‌ها یا وزارتخانه‌ها که شماره‌ها و تجهیزات قدیمی دارند، ممکن است تنها چهار شماره اول را نمایش دهد.

سهام عدالت چند؟



ارزش واقعی سهام عدالت تحت تاثیر روزهای نوسانی و نزولی بازار سرمایه نسبت به حدود یک ماه قبل نزولی بوده و به حدود ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی) رسیده است. پس از آزادسازی سهام عدالت، مشمولان این سهام که روش مستقیم را برای مدیریت سهام خود انتخاب کرده بودند، می‌توانند با مراجعه به سامانه www.samanese.ir ارزش واقعی سهام و جزئیات دارایی خود را مشاهده کنند. این ارزش یکسان نیست و تحت تاثیر نوسانات بازار افزایشی یا کاهش می‌شود. برای مثال، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه یک میلیون تومانی در ۲۰ اسفند سال ۱۳۹۹، ۱۸ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان قیمت داشت، در حالی که قیمت این سهام در ۱۶ تیرماه سال ۱۴۰۰ تا ۱۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافته بود. سهامی که در روزهای نخستین آزادسازی سهام عدالت یعنی اردیبهشت ماه و خرداد ماه سال ۱۳۹۹ بیش از ۲۰ میلیون تومان قیمت داشت.

در این راستا، در یازدهم مهرماه سال گذشته ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی بیش از ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در ۲۸ آبان ماه حدود ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت داشت. اما روند نزولی در بورس باعث کاهش این ارزش شد. به طوریکه ارزش واقعی سهام عدالت به ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی در ۲۹ بهمن ماه سال گذشته، ۱۰ میلیون و ۳۵۱ هزار تومان قیمت داشت. اما در نهم فروردین ماه سال جدید ارزش واقعی این سهام با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بود که با توجه به صعود بازار، در اواخر فروردین این رقم به حدود ۱۲ میلیون و ۳۷۵ هزار تومان رسید. تا ۱۸ اردیبهشت افزایش ارزش سهام عدالت ادامه داشت و به ۱۲ میلیون و ۷۴۳ هزار تومان هم رسید. اما دوباره روزهای پرنوسان بازار روی ارزش سهام عدالت نیز تاثیر گذاشت و طبق آخرین آمار مربوط به ۱۰ خردادماه، ارزش واقعی سهام عدالت با ارزش اولیه ۴۹۲ هزار تومانی، ۱۲ میلیون و ۵۸۰ هزار تومان بود.

البته همچنان امکان فروش این سهام برای مشمولان وجود ندارد و این افراد همچنان باید منتظر تصمیم مسئولان برای تعیین تکلیف سهام عدالت باشند. بر این اساس مجید عشقی در آخرین اظهار نظر خود در مورد سهام عدالت اعلام کرده بود که نحوه فروش سهام عدالت در سال ۱۳۹۹ با ایرادات جدی مواجه بود، اکنون در شورای عالی بورس و کارگروهی که به‌عنوان زیرمجموعه این شورا فعال است، در حال بررسی شیوه فروش سهام عدالت هستیم تا آن را به مرحله نهایی برسانیم. طبق فرمایشات رهبر معظم انقلاب در ابلاغیه سهام عدالت، اصل بر این است تا مردم از سهام عدالت خود به‌عنوان دارایی آینده دار نگهداری کنند.

افرادی که در سال ۱۳۹۹ اقدام به فروش سهام عدالت خود نکردند و آن را در اختیار دارند، کسب سود سالانه خوبی کسب کردند که این سود در سال ۱۴۰۱ به‌طور حتم بیشتر خواهد شد و این منافع به‌صورت بلندمدت در اختیار مردم قرار می‌گیرد. فراهم شدن بسترهای لازم برای فروش یک‌باره سهام عدالت توسط سهامداران، ضمن ایجاد زیان مشمولان سهام عدالت، سبب ایجاد هیجان شدید در کلیت بازار سرمایه می‌شود؛ بنابراین تصمیم بر این است تا روشی درنظر گرفته شود که مردم آن را به‌عنوان دارایی نزد خود نگه دارند و آن را به فروش نرسانند.

با توجه به تصمیم اتخاذشده بعد از مصوبه شورای عالی بورس، فروش سهام عدالت به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم باز خواهد شد، اما اکنون نمی‌توان زمان دقیقی را برای آغاز فروش سهام عدالت اعلام کرد.