

## چرا بعضی از تماشاگران ایرانی

## از سفر به قطر جا ماندند؟



رای رفتن به جام‌جهانی و تماشای این مسابقات، دریافت هاپاکارت قطر الزامی است؛ اما تعدادی از مسافران ایرانی‌به دلیل اینکه همه‌بخش‌های‌هایپاکارت آنها فعال نبوده، امکان ورود به قطر را نداشتند و از پروازها جا ماندند.

به گزارش ایسنا، قطر در سال ۲۰۱۷ برای شهروندان ۸۰ کشور ویزای خود را لغو کرد، اما در این فهرست نامی از ایران آورده نشده است. شهروندان ایرانی برای سفر به این کشورومتماشای مسابقات جام جهانی فوتبال ۲۰۲۲، باید ویزای ورود و یا ویزای فرودگاهی (Visa Upon Arrival) دریافت کنند. با این وجود قطر شرایطی را در بازه جام جهانی فوتبال فراهم کرده تا اتباع کشورهایی که هنوز مشمول قانون لغو ویزا نشده‌اند آسان‌تر به این کشورسفرکنند.

برای رفتن به جام جهانی و تماشای مسابقات کافی است «هایا کارت» دریافت کرد، فقط در این صورت است که دیگر نیاز به دریافت ویزای قطر نخواهد بود. هایا کارت تنها مختص به تماشاچیان مسابقات جام جهانی نیست و تمام مسافران هنگام سفر به قطر در دوران جام جهانی فوتبال ملزم به دریافت این کارت هستند

تماشاگرانی که هاپاکارت نداشتند، از سفر به قطر جا ماندند

با وجود این و در حالی که روز گذشته اولین بازی ایران در جام جهانی برگزار شد، اخباری از جا ماندن برخی از مسافران ایرانی از پروازهایشان منتشر شد که در فرودگاه امام خمینی با مشکل مواجه شده بودند و نتوانستند به دوحه قطر سفر کنند.

در این راستا سعید چلندری سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) درباره مشکل برخی از تماشاگران جام‌جهانی در دریافت هاپاکارت و جا ماندن آنها از پرواز گفت: سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاه‌ها هیچ نقشی در هایا کارت ندارد و این موضوع به وزارت گردشگری برمی‌گردد. آژانس‌های مسافرتی موظف بودند که هایا کارت را برای افراد فراهم کنند اما تعدادی از مسافران به دلیل اینکه همه بخش‌ها و بندهای هاپاکارت آنها فعال نبوده، امکان ورود به قطر را نداشتند و از پروازها جا ماندند.

وی ادامه داد: برای مثال تعدادی از مسافران و تماشاگران بلیت برگشت را تهیه نکردند یا اینکه محل اقامت را مشخص نکرده‌اند و از این رو امکان دریافت هاپاکارت و پرواز به دوحه را نداشتند. البته نماینده سازمان گردشگری برای رفع این مشکلات در فرودگاه امام حضور پیدا کردند تا حدی این مشکلات برطرف شده اما در روزهای گذشته پنج تا شش نفر به دلیل مشکلات هایا کارت از پروازهای دوحه جا ماندند.

## میزان افزایش دستمزد

## مشاغل عمرانی اعلام شد



طبق اعلام مرکز آمار، شیشه بر درجه یک با ۴۹٫۰۲ درصد دارای بیشترین افزایش و سرکارگر با ۱۰٫۵۳ درصد دارای کمترین افزایش در متوسط دستمزد ساعتی نسبت به دوره قبل بوده‌اند.

به گزارش ایسنا، طرح آمارگیری از دستمزد نیروی انسانی شاغل در طرح‌های عمرانی از سال ۱۳۶۵ به صورت شش‌ماهه در سطح استان تهران توسط مرکز آمار ایران اجرا می‌شود.

در این آمارگیری، اطلاعات مربوط به دستمزد ساعتی نیروهای انسانی شاغل در طرح های عمرانی (۱۰۹ قلم) با ارسال پرسشنامه های مربوطه از طریق رایانامه به تعدادی از پیمانکاری های مجری طرح‌های عمرانی در سطح استان تهران جمع‌آوری می شود. این طرح در مهرماه ماه سال ۱۴۰۱ برای جمع‌آوری اطلاعات مربوط به نیمه اول همان سال اجرا شده است.

مقایسه متوسط دستمزد ساعتی در این دوره با دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد که بیشترین افزایش دستمزد ساعتی مربوط به «بنای سفت کاردرجه یک» با ۴۰٫۵۲ درصد و کمترین افزایش دستمزد ساعتی مربوط به «آزبست کاردرجه دوه با ۰٫۷۴ درصد بوده است.

یادآور می شود، نتایج تفصیلی این طرح در درگاه ملی آمار به آدرس www.amar.org.ir در بخش داده ها و اطلاعات آماری / ساختمان و مسکن/ قیمت و اجاره مصالح، ماشین آلات و دستمزد / نشریات قرار دارد.

# اقتصاد

پژوهشگر حقوق کار مطرح کرد؛

# عواقب اقتصادی و اجتماعی «واگذاری بانک رفاه»



در ماه‌های اخیر یکی از دغدغه‌های اصلی طبقهٔ کارگر، بحث واگذاری بانک رفاه بوده؛ بانکی که از زمان پیدایش تا امروز به عنوان بازوی مالی و اقتصادی طبقهٔ کارگر عمل کرده است، حتی قبل از اینکه اساساً سازمانی به نام تامین اجتماعی پا به عرصهٔ حیات بگذارد.

امروز تصمیم به واگذاری سهام مازاد بر ۳۳ درصد بانک رفاه، به معنای خروج این نهاد مالی و اقتصاد از تملک کارگران است که می‌تواند ضمانت‌های مالی لازم را برای انجام تعهدات مستمر سازمان تامین اجتماعی از میان بردارد؛ بعد از این واگذاری احتمالی، دست سازمان تامین اجتماعی برای تامین منابع مالی در مواقع ضروری به تمامی بسته می‌شود.

فرشاد اسماعیلی؛ پژوهشگر حقوق کار در گفتگوی زیر با تاکید بر اینکه بانک رفاه از اساس در حیطه‌ی شمول اصل ۴۴ قانون اساسی قرار نمی‌گیرد، نسبت به تبعات اقتصادی و اجتماعی واگذاری این بانک هشدار می‌دهد.

در ارتباط با فلسفه‌ی پیدایش و ماهیت بانک رفاه توضیح می‌دهید؛ این بانک چه زمانی و با چه هدفی ایجاد شد و چگونه به بانک عامل سازمان تامین اجتماعی مبدل گردید؟
بانک رفاه، یک موسسه مالی با شخصیت حقوقی مستقل است که از سال ۱۳۳۹ با سرمایه کارگران تاسیس شد؛ سرمایه اولیه این بانک ۴۰۰ تومان بود که کارگران این سرمایه را تامین کردند؛ همانطور که می‌بینیم این بانک سابقه‌ای قدیمی‌تر از سازمان تامین اجتماعی دارد. قبل از تصویب قانون تامین اجتماعی، ما صندوق بیمه‌های اجتماعی کارگران را داشتیم و بانک رفاه نیز برای سپرده‌گذاری و سرمایه‌گذاری اختصاصی کارگران از همان زمان فعالیت داشت. در سال‌ها و دهه‌های پیاپی، علیرغم سیاست‌های مختلف دولت‌ها و با وجود کوچک یا بزرگ شدن بدنه دولت، این بانک همچنان متعلق به کارگران باقی ماند؛ اوایل انقلاب، دولت موقت سیاست ملی شدن را در پیش گرفت و بسیاری از بانک‌ها در آن دوران ملی شدند اما این ملی‌سازی به بانک رفاه نرسید و این بانک مستقل باقی ماند.

بانک رفاه، بازوی مالی پیکره‌ی تامین اجتماعی‌ست و به نوعی دست راست سازمان تامین اجتماعی محسوب می‌شود و اگر این صندوق مالی نباشد، بسیاری از تعهدات کوتاه مدت و بلندمدت سازمان دچار اختلال جدی خواهد شد. بنابراین در فلسفه‌ی پیدایش بانک رفاه باید تاکید کنیم که این بانک از ابتدا متعلق به کارگران بوده؛ ماهیت آن مستقل و غیر دولتی‌ست و یک موسسه‌ی اختصاصی برای سرمایه‌گذاری ذخایر بیمه‌شدگان سازمان تامین اجتماعی‌ست. این بانک همانند سازمان، ماهیتی بین‌نسلی دارد و نکته اینجاست که تامین اجتماعی

وزیر نفت خبر داد:

نرخ تورم ماهانه ۰.۹ درصد کاهش یافت
مرکز آمار ایران از کاهش ۰.۵ درصدی نرخ تورم نقطه‌ای خبر داد و اعلام کرد: نرخ تورم ماهانه در آبان ماه سال جاری با کاهش ۰.۹ درصدی نسبت به ماه قبل به ۲.۱ درصد رسید.

معمولاً یک فاصله‌ی زمانی و یک شکاف نقدینگی وجود دارد. بنابراین اینجاست که بانک رفاه می‌تواند در تامین نقدینگی مورد نیاز نقش‌آفرین باشد و این نقش را تا امروز هم به خوبی ایفا کرده است. پرداخت منظم و به روز مستمری‌ها یکی از آثار عملکرد بانک رفاه است. اوقاتی که ممکن است در پرداخت حق بیمه‌ها فاصله بیفتد، کارفرماها نتوانند پرداخت کنند یا بحران اقتصادی به وجود بیاید، بانک رفاه نقدینگی مورد نیاز را برای سازمان فراهم می‌سازد.

بانک رفاه همواره به عنوان یک بازوی اجرایی به کمک سازمان آمده تا سازمان از عهده‌ی تعهداتش برپیاید؛ این بانک، کسری و کمبود نقدینگی سازمان را از طرق مختلف با تعامل با سازمان برطرف کرده و قطعاً اگر این بانک خصوصی شود و تامین اجتماعی مجبور شود با بانک‌های متعدد سروکار داشته باشد، کمبود نقدینگی و به تاخیر افتادن تعهدات کوتاه مدت و میان مدت سازمان، به وجود خواهد آمد. آن روز سازمان در پرداخت حقوق و مستمری بازنشستگان دچار مشکل خواهد شد و این مشکل، می‌تواند به یک مخاطره‌ی اجتماعی بزرگ بدل شود.

سال‌هاست که پرداخت مستمری بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان از طریق بانک رفاه صورت می‌گیرد؛ هر مستمری بگیر تامین اجتماعی یک حساب اختصاصی در این بانک دارد و معمولاً مستمری‌ها سر وقت بدون یک ساعت یا یک روز تاخیر از همین طریق پرداخت می‌شود.

اگر این بانک به بخش خصوصی واگذار شود، تعامل سازمان با بانک‌های متکثر، خطرات اجتماعی بسیار خواهد داشت. سال‌هاست که لیست پرداخت مستمری‌ها حتی یک روز هم جابجا نشده، حالا فرض کنید اگر با بانک‌های متکثر تعامل برقرار شود، چه مشکلاتی ایجاد می‌شود.

مساله دیگر این است که سازمان تامین اجتماعی تملک صد درصدی بانک رفاه را در اختیار دارد بنابراین امروز عایدی و سودآوری این بانک، نصیب بیمه‌شدگان سازمان می‌شود. حالا وقتی به بخش خصوصی برود، افرادی که با ایجاد سرمایه، رشد و تامین اعتبار بانک اصلاً ذینفع نبوده‌اند، به یکباره در سود و عایدی بانک دخیل و سهم خواهند شد؛ آن وقت تجربه‌ی صندوق ذخیره فرهنگیان تکرار می‌شود. این صندوق با سرمایه فرهنگیان ایجاد شد اما با واگذاری در بورس، همه توانستند سهام صندوق را بخرند و در سود و اعتبار و سرمایه‌ی اجتماعی این صندوق بین‌النسلی سهم شدند. در مورد بانک رفاه هم می‌تواند همین فاجعه تکرار شود.

بحث بین‌النسلی بودن سازمان تامین اجتماعی و متعلقات آن در این میان چه می‌شود؛ چطور می‌توانند موسسه‌ای تحت مالکیت تاریخی یک نهاد بین‌نسلی را در بورس واگذار کنند و به افراد غیر هبه کنند؟ بین‌النسلی بودن یک نهاد به این معناست که ما در قبال نسل‌های آینده نیز تعهد داریم. بنابراین باید سیاست‌گذاری‌های حوزه‌ی سازمان به گونه‌ای باشد که بتوانیم با ادعوی خدماتی که قرار است به بیمه‌شدگان آینده

و نسل‌های بعدی ارائه بدهیم، به خوبی برپاییم. این امر نیازمند سرمایه‌گذاری‌ست و باید حتماً ضریب پشتیبانی سازمان تقویت شود تا در آینده بتواند از عهده‌ی تعهدات خود به بیمه‌شدگان آتی برپیاید؛ بانک رفاه به عنوان بانکی اختصاصی، می‌تواند سرمایه‌گذاری لازم را برای سازمان انجام دهد تا بیمه شدگان نسل‌های آینده به مشکل نخورند؛ با واگذاری سهام مشخص نیست تعهدات سازمان در قبال نسل‌های آینده دچار چه مخاطراتی خواهد شد؛ به نتیجه پا در نظر گرفتن جمیع این مسائل باید گفت واگذاری سهام بانک رفاه، تصمیمی‌ست که از اساس اشتباه است و تبعات جبران ناپذیری خواهد داشت.

تاثیرات این واگذاری احتمالی چیست؛ اگر موفق شوند و سهام بانک رفاه را واگذار کنند، چه اثراتی بر جامعه‌ی هدف و عملکرد سازمان تامین اجتماعی خواهد داشت؟ این واگذاری، توالی فاسد بسیاری دارد و حتی تبعات اجتماعی خواهد شد؛ این واگذاری موجب ایجاد مخاطرات اجتماعی حتی فراتر از جامعه‌ی هدف ۴۰-۵۰ میلیون نفری خواهد شد. دلیل هم روشن است؛ سازمان تامین اجتماعی با مشکل عدم تعادل روبه‌روست؛ شاگرد سازمان تامین اجتماعی حق بیمه‌های وصولی‌ست اما معادله اینگونه نیست که سازمان به محض وصول، در همان زمان و به همان میزان بتواند از عهده‌ی تعهدات مستمر خود برپیاید؛

# ثبت بالاترین ر کورد صادرات نفت و محصولات پتروشیمی ایران در آبان ماه

گرفت. همان‌طور که می‌دانید در جنگ تحمیلی ۸ساله حضور پررنگ اقشار مختلف مردم در قالب همین بسیج سبب شد دشمن نتواند یک قدم از خاک کشور را تصرف کند.وزیر نفت افزود: بعد از انقلاب و جنگ تحمیلی در دوران سازندگی تفکر بسیجی در ایران همچنان نقش‌آفرین بود و در همه عرصه‌ها سبب شکوفایی شده، امروز این تفکر در میان کشورهای آزاده نیز گسترش یافته است.

اوجی با بیان اینکه رویکرد استفاده از ظرفیت مردمی و تفکر بسیجی در دولت سیزدهم برای غلبه بر کینه و تحریم دشمنان ایران در دستور کار قرار دارد، اظهار کرد: از بدو آغاز به کاراین دولت، کشور با مشکلاتی همچون تأمین سوخت زمستانی، کمبود سوخت مایع در نیروگاه‌ها، انجام نشدن تعمیرات اساسی در برخی پالایشگاه‌های نفتی و گازی و تشدید تحریم‌های بین‌المللی و از همه مهتر فروش و صادرات نفت، میعانات گازی و محصولات پتروشیمی مواجه بود که خوشبختانه با همت و تفکر بسیجی کارکنان

بدقولی یکی از شرکت‌ها در تحویل خودرو

اقساط دریافت شد اما از تحویل خودرو

## خبری نیست



برخی مشتریان شرکت فرداموتور از بدقولی شرکت در تحویل خودروهای فروخته شده در طرح ویژه نوروزی که قرار بود ۹۰ روز کاری تحویل شود خبر داده و نسبت به دریافت اقساط و به اجرا گذاشتن چک‌ها پیش از تحویل خودرو گله‌مندی کرده‌اند.به گزارش ایسنا، تعدای از مشتریان گروه صنعتی فرداموتور (خودروسازی فردا) در تماس با این خبرگزاری نسبت به بدقولی شرکت در تحویل خودروهای ثبت‌نامی در طرح نوروزی این شرکت که قرار بوده طی ۹۰ روز (کاری) تحویل داده شود و همچنین به اجرا گذاشتن چک‌هایی که مشتریان بابت پرداخت اقساط به شرکت داده‌اند، پیش از تحویل خودروهایشان گلایه کردند.یکی از این مشتریان گفت: نوروز امسال در طرح ویژه نوروزی شرکت فرداموتور که توسط یکی از نمایندگی‌های شهر بابلسر که عاملیت مجاز این شرکت است، برگزار شده بود، شرکت کردم و پس از بررسی‌های برای مجاز بودن نمایندگی و تایید اینکه نماینده مجاز شرکت است، یک دستگاه خودرو SX۵ پیش‌خرید کردم.

بخشی از مبلغ را به صورت نقدی در نمایندگی با کارت بانکی پرداخت کردم و قرار شد باقی مانده مبلغ را به صورت اقساط در قالب چک به تاریخ پس از تحویل خودرو پرداخت کنم. وی افزود: علاوه بر اینکه پس از گذشت بالغ بر چهار ماه هنوز خودرو را تحویل نگرفته‌ام، شرکت فرداموتور چک‌های بنده که تاریخ آن‌ها از مرداد ماه به بعد بوده را به اجرا گذاشته و همین موضوع سبب مسدود شدن حسابم شده است. این در حالیست که طبق قرارداد مقرر شده بود اقساط را پس از تحویل خودرو پرداخت کنم. برای چند مشتری دیگر نیز مشابه همین اتفاق رخ داده است.ایسنا، موضوع را علاوه بر نمایندگی مربوطه از شرکت فرداموتور نیز پیگیری کرد. نمایندگی مربوطه در پاسخ اعلام کرد که ما تولیدکننده خودرو نیستیم و تنها فروشنده‌ایم؛ بنابراین اطلاع می‌دهم نداریم که چرا خودرو به مشتریان تحویل داده نشده است. ضمن اینکه چک‌ها نیز تحویل شرکت فرداموتور شده و شرکت، آن‌ها را به اجرا گذاشته است که در این رابطه نیز اطلاعاتی در اختیار ما نیست.

برای کاهش حقوق گمرکی

## قانون و مجری آماده‌اند، فهرست کالاها اعلام نشده است!



درحالی‌که برخی فعالان اقتصادی از اجرایی نشدن کاهش حقوق گمرکی گلایه دارند، گمرک اعلام کرد که اجرایی شدن این موضوع در گروی ارائه فهرست کالاها از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

به گزارش ایسنا، اواخر مهرماه بود لایحه کاهش «نرخ حقوق گمرکی مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزاء و قطعات و ماشین آلات و تجهیزات» به یک درصد به تایید شورای نگهبان رسید.این لایحه به این دلیل تصویب شد که افزایش نرخ مبنای محاسبه تعرفه، افزایش مضاعف مالیات بر ارزش افزوده کالا‌های وارداتی را در پی داشته که در مجموع باعث افزایش هزینه‌های تولید، افزایش قاچاق، افزایش نیاز به نقدینگی، کاهش تولید و افزایش تورم می‌شد. به همین دلیل وزیر صمت در نامه‌ای به رییس جمهور، خواستار کاهش حقوق گمرکی برای مواد اولیه، واسطه‌ای، اجزاء، قطعات، ماشین آلات و تجهیزات که با احتساب سود بازرگانی، حقوق ورودی آنها حداکثر ۱۰ درصد بوده به یک درصد شد.با این حال و درحالی که از سوم آبان نرخ مالیات بر ارزش افزوده واردات مواد اولیه دارو، شیرخشک اطفال و تجهیزات و ملزومات پزشکی و توانبخشی به یک و دو درصد کاهش یافت. گمرک مجری بخشنامه‌ها است و هر زمانی که وزارت صنعت، معدن و تجارت گروه‌های کالایی را اعلام کند، گمرک آن را اجرایی خواهد کرد."بر اساس این اطلاعات، گمرک تا کنون دو نامه در راستای موضوع مذکور به اداره کل مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز ارسال کرده و خواهان اعلام فهرست کالاها از سوی این وزارت‌خانه شده اما تا کنون نتیجه‌ای نداشته است.

بنابراین و درحالی‌که مجلس این قانون را تصویب و به دولت ابلاغ کرده است، تا زمانی که فهرست کالاها از سوی وزارت صمت به گمرک اعلام نشود قانون مجلس قابل اجرا شدن نیست.