

### ظهور مشکلی تکراری در

### ثبت‌نام متقاضیان در طرح

### جدید ایران‌خودرو



در حالی در مرحله قبلی فروش محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو، متقاضیان شرکت در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده دچار مشکل شده بودند که پس از انتشار آن، مشکل رفع و مشتریان توانستند ثبت‌نام کنند؛ اما اکنون پس از گذشت دو هفته که مجدد این گروه خودروسازی طرح فروش برگزار می‌کند، مجدد همان مشکل تکراری پیش آمده است؛ این افراد وضعیت ثبت‌نام مرحله قبلی‌شان مشخص نشده و از همین روی سایت اجازه ثبت‌نام مجدد به این افراد نمی‌دهد.

۱۹ آبان ماه بود که گروه صنعتی ایران‌خودرو طرح فروش هفت محصول خود در قالب فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش یکساله با روش قرعه‌کشی را در سه قالب طرح عادی، طرح ویژه مادران و طرح جایگزینی خودروهای فرسوده اجرایی کرد. این طرح در حالی برگزار شده بود که وضعیت ثبت‌نام شرکت‌کنندگان در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده مرحله قبلی آن، مشخص نشده بود.

بدین ترتیب و با توجه به نامشخص بودن وضعیت ثبت‌نام شرکت‌کنندگان مرحله دوم (برگزار شده ۵ آبان ماه) و ثبت عبارت "در حال بررسی" در پنل کاربری این افراد، امکان ثبت‌نام برای این متقاضیان وجود نداشت و آن‌ها مجاز به ثبت‌نام در مرحله جدید نبودند. بدین ترتیب محرز شد که تعداد زیادی از افرادی که در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده دوره قبل ایران‌خودرو شرکت کرده و وضعیت آن‌ها نامعلوم است، در دور جدید امکان ثبت‌نام نداشتند و بدین ترتیب تعداد متقاضیان ریزش کرد. افراد جدیدی ثبت‌نام کرده و شانس برنده شدنشان افزایش پیدا می‌کند.

در همان زمان، با بروز این اختلال و به دنبال پیگیری ایستا، ایران‌خودرو اعلام کرد که این افراد تعداد محدودی هستند که در ثبت‌نام خود برنده اصلی هستند یا در لیست رزرو قرار دارند که بر این اساس یا خودرو دریافت خواهند کرد یا به شرط انصراف اصلی‌ها، جایگزین خواهند شد. مشتریان اطمینان داشته باشند که مشکل طی روزهای آتی رفع می‌شود.

این مشکل پس از انتشار توسط این خبرگزاری، پس از چند ساعت رفع و سایت برای افراد باز شد و توانستند ثبت‌نام خود را انجام دهند.

اما نکته اصلی اینجاست که این اختلال مجدد در این مرحله چهارم (پس از حذف سامانه یکپارچه) از فروش محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو که این بار در قالب فروش فوق‌العاده و فروش فوری در سه طرح عادی، مادران و جایگزینی خودروهای فرسوده از روز پنجشنبه هفته گذشته (سوم آذر ماه) آغاز شده، مجدداً بروز کرده است.

مجدد این مشتریان در تماس با ایستا، اعلام کرده‌اند که باز هم نتیجه ثبت‌نام مرحله قبلی آن‌ها (ثبت نام طرح سوم که از ۱۹ آبان آغاز شد) مشخص نشده و همچنان وضعیت آن‌ها "در حال بررسی" ثبت شده است؛ بر همین اساس باز هم این افراد نمی‌توانند در طرح جاری ایران‌خودرو اقدام به ثبت‌نام کنند.

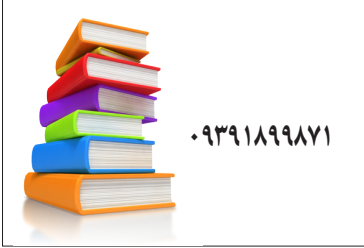
حقیقت امر این است که این مرحله چهارم فروش محصولات ایران‌خودرو از پنجشنبه هفته گذشته (۳ آذر ماه) آغاز شده و به مدت چهار روز اجرا می‌شود؛ بنابراین فردا یکشنبه (۶ آذر ماه) این فرصت به اتمام می‌رسد و این افراد که نتوانسته‌اند ثبت‌نام کنند، این دوره را از دست خواهند داد. بنابراین همانطور که اشاره شد و پیش‌تر هم تأکید شده، شانس افراد ثبت‌نام کننده جدید در این دوره بیشتر خواهد بود و به نوعی محرومیت ثبت‌نام‌کنندگان مرحله قبلی است.

ایران‌خودرو تا این لحظه پاسخی برای این موضوع ارائه نداده است؛ بلافاصله پس از پاسخگویی ایران‌خودرو، نتیجه این موضوع اطلاع‌رسانی خواهد شد.

## انتشارات شروع

**چاپ کتاب های شما از یک نسخه تا صد هزار نسخه**

**صفحه آرایی و طراحی کتاب، مجله و نشریات، پرورش و ... پذیرفته می شود**



۰۹۳۹۱۸۹۸۷۱

# اقتصاد

### « خبر

## قیمت خودروها تا پایان سال افزایش می‌یابد؟



یک کارشناس بازار خودرو، ضمن تأکید بر اینکه انتظارات

مردم از وزارت صمت برای توقف نوسان مستمر قیمت خودرو در بازار برآورده نشده معتقد است که همین عرضه خودروها در بورس به‌دور از قیمت دستوری نوعی مُسکن بر درد تقاضای کاذب و نگاه سرمایه‌گذاری بر خودرو است که در میان‌مدت منجر به کنترل نوسان قیمت‌ها خواهد شد؛ اما با وضع فعلی، ادامه روند افزایش قیمت خودروها در بازار تا پایان سال، دور از انتظار و واقعیت نیست.

به گزارش ایستا، از ابتدای سال جاری بازار و صنعت خودرو کشور شاهد اتفاقی بوده که از جمله مهمترین

آن‌ها، می‌توان به عدم اجازه افزایش قیمت محصولات خودروسازان درب کارخانه (علیرغم نرخ تورم بالاتر از ۴۸ درصدی نقطه به نقطه)، افزایش پرشتاب قیمت خودروها در بازار آزاد طی یکی دو ماه اخیر، رکود شدید در بازار خودرو و... اشاره کرد.

از سوی دیگر، صنعت خودرو کشور در مجموع در یک بلاتکلیفی خاصی قرار دارد. همانطور که در بالا نیز اشاره شد، در سال جدید هیچ‌گونه افزایش قیمت رسمی برای خودروسازان مصوب نشد و این در حالیکست که سال گذشته همین موقع، برای بار دوم در سال خودروسازان مجوز افزایش قیمت محصولات خود را دریافت کرده بودند و این در حالیکست که میزان بدهی خودروسازان به زنجیره تامین هنوز رقم قابل توجهی دارد.

همچنین از ابتدای سال بحث واردات خودرو مطرح و قطعی اعلام شده اما به ماه‌های پایانی سال نزدیک می‌شویم و هنوز مشخص نیست که اولین خودرو چه زمانی و دقیقاً با چه مشخصاتی قرار است وارد شود. از جنبه‌ای دیگر هنوز گروه صنعتی ایران‌خودرو درگیر گردونه قرعه‌کشی است و وعده‌های گذشته که قرعه‌کشی در ابتدای سال یا نهایتاً شهریور ماه ۱۴۰۱ جمع می‌شود به انتها می‌رسد و در حد همین وعده است تا واقعیت چه باشد.

این‌ها و بسیاری از موارد دیگر، تنها بخشی از چالش‌ها و داستان‌های صنعت و بازار خودرو فعلی کشور است؛ بر این اساس قصد داریم که طی چند گفت‌وگو با کارشناسان صنعت خودرو به بررسی و پیش‌بینی آینده

## « خبر

## بازار ۱۰ میلیارد یوروی برای صادرات تجهیزات صنعت

## نفت، گاز و پتروشیمی

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت گفت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته در کل بازار تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی در آمریکای جنوبی، آسیای میانه، آسیای شرق، خاورمیانه یک بازار ۱۰ میلیارد یورویی را متصور هستیم که اکنون استارت ورود به این بازار زده شده و طی سه سال آینده می‌توانیم به این عدد دست یابیم. احسان ثقفی در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به وضعیت صادرات تجهیزات صنعت نفت ایران، اظهار کرد: در بلاروس، روسیه، تاجیکستان ظرفیت صادرات تجهیزات وجود دارد البته در روسیه تا کنون صادرات انجام شده، بلاروس به شکل خیلی جدی نه، ولی ظرفیت ایجاد و اقدامات لازم انجام شده و به زودی صورت استارت آن زده می‌شود، صادرات تجهیزات به ازبکستان نیز درحال مطالعه جدی بوده اما هنوز عملیاتی نشده است.

وی با بیان اینکه تاجیکستان جز بازارهایی است که باتوجه

به نزدیکی فرهنگی و نیازمندی این کشور به خدمات

مهندسی و تجهیزات ایرانی این پتانسیل در آن وجود دارد

و اکنون صادرات تجهیزات به این کشور در حال بررسی و

مطالعه است، گفت: به بازار ونزوئلا راه یافته ایم، اقداماتی

صورت گرفته، تعدادی از اعضا توافقنامه و قراردادهایی را با

این کشور به امضا رسانده اند.

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت با اشاره به پتانسیل موجود در حوزه صادرات تجهیزات صنعت نفت، گفت: یک بازار پنج میلیارد یورویی طی سال‌های آتی پیش‌بینی می‌شود، عملیات آن آغاز شده و طی ۶ و هفت ماه آینده حجم آن بیشتر خواهد شد و اوایل سال ۱۴۰۲ شاهد پرنرگ‌تر شدن حضورمان در بازارهای مختلف

#### سقف جدید تولید ماهانه خودرو در کشور پس از ۵ سال

مدیرکل دفتر صنایع خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از ثبت سقف جدید تولید ماهانه خودروی کشور در آبان امسال پس از گذشت پنج سال خبر داد.

سال چهاردهم،▲شماره ۲۰۸۳ ▲ یکشنبه ۶ آذرماه ۱۴۰۱

### بخشنامه مالیاتی جدید برای لوکس سواران



مالیات سالانه خودرو یک پایه مالیات بر دارایی است که ذیل دسته مالیات بر ثروت و با هدف کاهش فاصله طبقاتی و کسب درآمد برای دولت چند سالی است که در قانون بودجه دیده شده است، به گونه‌ای که ابتدا قانون بودجه سال ۱۳۹۹ اولین بستر طرح و تصویب مالیات سالانه خودروهای گران قیمت بود. در قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کشور اخذ مالیات سالانه از خودروهای سواری و وانت دوکابین با ارزش ۷۰۰ میلیون تومان و بیشتر لحاظ شد؛ اما دولت دوازدهم، عزم و اراده‌ای بر اجرای این قانون نداشت و عملاً وصول مالیات از این بخش، صفر ریال بود.با روی کار آمدن دولت سیزدهم، این مساله مورد توجه تیم اقتصادی دولت قرار گرفت و در نهایت مقررات تعیین شده در بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰، مالکان انواع خودروهای سواری و وانت دو کابین که در ابتدای سال ۱۴۰۰ مالک خودروی مزبور بوده‌اند، مشمول مالیات شدند که بر همین اساس اعلام شد که اشخاص حقوقی غیردولتی به ازای هر خودروی با ارزش روز بالاتر از یک میلیارد تومان و اشخاص حقیقی که مجموع ارزش خودروهای خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال تحت تکفل خود بالای یک میلیارد تومان باشد، باید مالیات بپردازند.

بررسی‌های سازمان امور مالیاتی نیز نشان داد که در مجموع ۵۵۰ هزار خودرو مشمول این مالیات شده‌اند که صاحبان آنها باید ۵۶۰۰ میلیارد تومان مالیات بپردازند؛ در همین راستا نیز اعلام شد که تا اسفند سال گذشته ۲۰۰۰ نفر از صاحبان این خودروها معادل ۱۲ میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده‌اند.

با ورود به سال ۱۴۰۱، در قانون بودجه باز هم به دریافت مالیات از لوکس سواران تأکید شد که بر این اساس مقرر شد کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی مالیات سالانه خودروهای مشمول خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محور تحت تکفل (مطابق نرخ‌های مندرج در این آئین نامه، حداکثر تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۱ پرداخت کنند. در این قانون تأکید شد که اگر اشخاص مشمول، تا پایان بهمن ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به پرداخت مالیات متعلقه اقدام نکنند، سازمان امور مالیاتی می‌تواند با مطالبه سیستمی و از طریق عملیات اجرایی موضوع فصل نهم باب چهارم قانون، مالیات متعلق را وصول کند.

در همین راستا نیز مرداد ماه سال جاری سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای تأکید کرد که خودروهای میلیاردي با مجموع ارزش بیش از یک میلیارد تومان که برای آنها برگ اجرایی پرداخت مالیات صادر شده است، یک ماه برای پرداخت مالیات فرصت دارند.در این باب، مشمولان پرداخت مالیات مذکور، اعتراضاتی در خصوص نحوه محاسبه ارزش خودروی خود که سازمان امور مالیاتی از آن تحت عنوان خودروی گران قیمت یاد کرده بود، داشتند و تمایلی به پرداخت مالیات نداشتند.

نحوه رسیدگی به اعتراض دارندگان خودروهای لوکس

بر همین اساس نیز داوود منظور رئیس سازمان امور مالیاتی یکم آذر ماه در بخشنامه‌ای به ادارات کل امور مالیاتی نحوه رسیدگی به اعتراضات دارندگان خودروهای گران قیمت را ابلاغ کرد که در این بخشنامه موضوعاتی همچون کاهش ارزش خودرو بر اثر آتش سوزی، تصادف، خرابی خودرو، سرقت و ...

از تاریخ تعلق مالیات یعنی اول فروردین ۱۴۰۰ مورد توجه قرار گرفته است.

در این بخشنامه آمده است:
پیرو بند (۷) دستورالعمل شماره ۱۴۰۷/۱۴۰۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۱۰، در ارتباط با رسیدگی به اعتراض مالکان خودروهای با مجموع ارزش بیش از ده میلیارد ریال موضوع بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و نظر به سوالات و ابهامات مطرح شده در خصوص نحوه رسیدگی به اعتراضات واصله در هیات‌های حل اختلاف مالیاتی در اجرای مقررات ماده ۲۱۶ قانون مالیات‌های مستقیم، مقرر می‌دارد:

۱- با اتخاذ ملاک از دادنامه شماره ۵۸۱۱۳۲۷/۱۴۰۰۹۹۷۰۹۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹ هیأت عمومی دیوان عدالت اداری، در موارد اعتراض به برگ اجرایی ادارات وصول و اجرا ضمن ابطال اقدامات اجرایی پرونده را برای رسیدگی به اعتراض مودی به هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی ارجاع دهند.

۲- هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی موضوع تبصره (۱) ماده (۲۱۶) قانون مالیات‌های مستقیم، در مقام حل اختلاف مالیاتی بدوی نسبت به رسیدگی به شکایت مودی و صدور رأی اقدام نمایند. در صورت اعتراض مودی به رأی صادره مطابق مقررات ماده (۲۴۷) قانون مالیات‌های مستقیم موضوع قابل رسیدگی در هیأت تجدید نظر قانون مالیات‌های مستقیم خواهد بود. فرآیندهای مرتبط از طریق ادارات وصول و اجرا و مدیریت دادرسی مالیاتی پشتیبانی خواهد شد.

۳- در مواردی که اعتراض مودی به تغییر ارزش خودرو به دلیل بروز حادثی از قبیل سیل، زلزله، آتش سوزی، تصادف، خرابی اتومبیل و ... باشد هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی در اجرای ماده ۱۱ آئین نامه اجرایی یاد شده به موضوع رسیدگی و پس از تعیین ارزش روز خودروی مورد نظر (حادثه دیده) در ابتدای سال ۱۴۰۰، نسبت به تعیین مالیات و صدور رأی اقدام نمایند.

تبصره- در موارد اعتراض مالک مبنی بر سرقت خودرو و یا از بین رفتن کامل آن بر اساس، سوانح، تا قبل از تاریخ تعلق مالیات (۱۴۰۰/۰۷/۰۷) در صورت ارائه مستندات و احراز آن توسط هیأت مالیات تعیین شده قابلیت رفع تعرض خواهد داشت.۴- در مواردی که مالکان خودروها به ارزش خودرو فارغ از بند (۲) و از جهت متناسب نبودن ارزش تعیین شده با توجه به نوع تیپ، مدل، حجم موتور سال ساخت و ... معترض باشند هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی

مراتب را با ذکر نوع تیپ، مدل، حجم موتور و سال ساخت خودرو در معاونت حقوقی و فنی مالیاتی استعلام و پس از کسب نظر معاونت مذکور نسبت به صدور رأی اقدام نمایند. در اجرای این بند چنانچه نظر معاونت حقوقی و فنی مالیاتی تعدیل ارزش خودرو باشد ضمن اعلام نتیجه به هیأت، مراتب به معاونت فناوری‌های مالیاتی اعلام تا معاونت مزبور ارزش تعدیل شده خودرو را در محاسبات منظور نماید و در مورد پرونده‌های مالیاتی مربوط که مالیات آنها پرداخت نشده است، با ارزش جدید اقدام شود.۵- ملک مالکیت خودرو مشخصات مالک مندرج در شناسنامه خودرو صادره توسط نیروی انتظامی (برگ سبز) در ابتدای سال ۱۴۰۰ است.۶- پس از صدور رأی هیأت و قطعییت مالیات در صورت عدم پرداخت مالیات متعلق مجدداً برگ اجرایی صادر و اقدامات اجرایی برای وصول مالیات مطابق مقررات ادامه خواهد یافت.

۷- مرجع رسیدگی به اعتراض مالکان مزبور پس از قطعییت در خصوص اقدامات اجرایی، هیأت موضوع ماده ۲۱۶ قانون مالیات‌های مستقیم است.



بازار را به دنبال خود دارد. این موضوع می‌توانند بازار را توسعه دهد و حجم صادرات ما افزایش یابد.

وی با بیان اینکه این مساله پارامترهای مختلفی دارد، گفت: شرایط ارزی، تبادل ارزی، شرایط روابط بین الملل روی این موضوع تأثیرگذار است و نمی‌توان این‌ها را نادیده گرفت، اظهار کرد: اینکه تا کنون پنج درصد محقق شده عدد کمی نیست باتوجه به شرایط فعلی برای شروع مطلوب است، بسیاری از این بازارها را تا کنون نداشتیم و ظرف یک سال اخیر فعالیت در آن‌ها آغاز شده است.