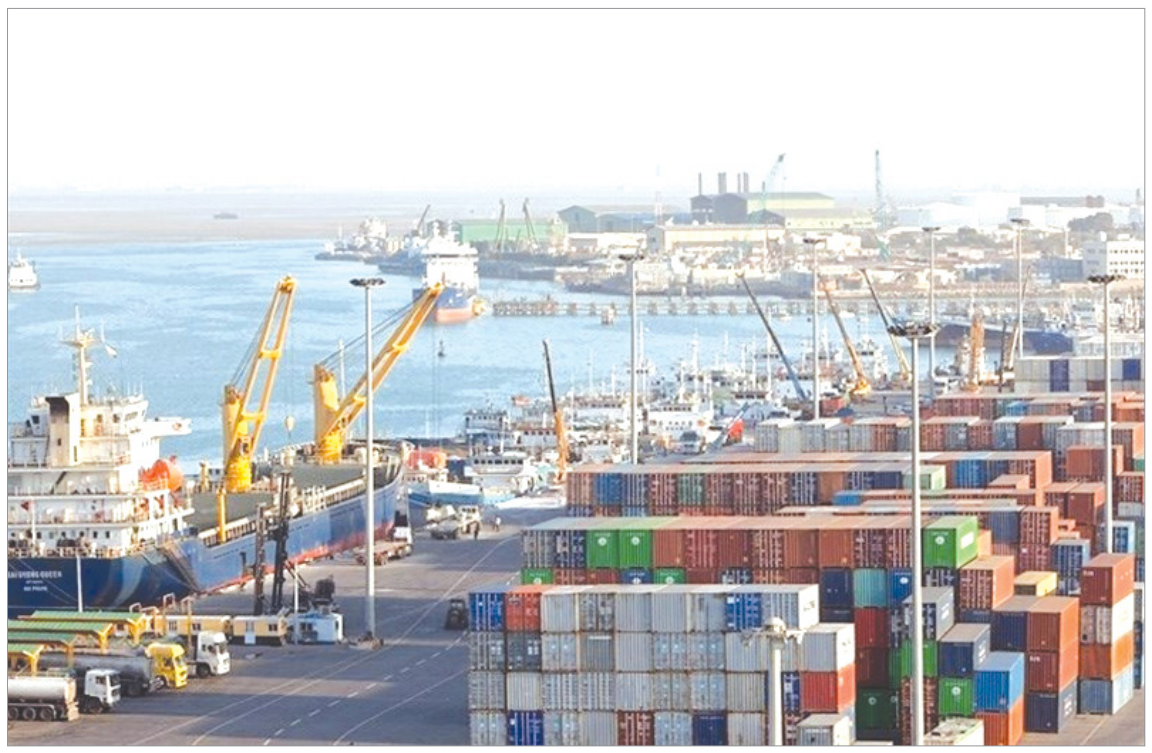

شوفر شوتی؛ رانندگانی که با مرگ کورس گذاشته‌اند

سرعت بالا، گاهی مخدوش کردن پلاک و تقویت موتور خودرو مشخص‌های یک خودرو شوتی است که بیشتر آنها سمند، پژو ۴۰۵ و پرشیا هستند اما بارزترین ویژگی این خودروها بالا بودن کمک فنرهای عقب آنهاست برای آنکه پس از بار زدن محموله، سنگینی بار، شاسی خودرو را از حد مجاز پایین نیاورد. بعید است به استان‌های مرزی سفر کرده و این خودروها را ندیده باشید. در بیشتر مواقع به صورت گروهی در دل تاریکی شب با سرعت بالاتر از ۱۲۰کیلومتر در ساعت، جاده‌ها را طی می‌کنند تا به مقصد برسند از همین رو حوادث متعدد رانندگی ناشی از فعالیت این گروه در استان بوشهر خسارت‌های جبران‌ناپذیری مالی و جانی برای بسیاری افراد ایجاد کرده‌اند.

به گزارش ایسنا، بسیاری از مغازه‌ها و فروشگاه‌ها در سراسر کشور، اجناس و کالاهای مورد نیاز خود را از همین شوتی‌ها تامین می‌کنند. اجناسی که بهای آنها به دلیل ورودشان از راه ته‌لنجی پایین است؛ از همین رو شوتی‌ها در ازای پولی که به قیمت خون آنها است، محصولات مختلف ته‌لنجی را به دست‌شان می‌رسانند.

روشن و شفاف نبودن موضوع کالای همراه ملوان موجب دو دستگی شده است برخی توقیف خودروهای شوتی و برخورد جدی با آنها را صحیح می‌دانند.

دریافتی‌های نجومی شوتی‌ها حقیقت ندارد

کریم ۴۳ ساله یکی از رانندگان خودروهای شوتی است، او در گفت‌وگو با ایسنا گفت: چهار سال است که بار از گناوه به تهران می‌برم؛ پیش از این در یک مغازه کارگری یا به اصطلاح پادویی می‌کردم. صاحب کارم ورشکست شد و مغازه را فروخت. شغل دیگری در گناوه پیدا نمی‌شد مجبور شدم دار و ندارم را فروختم، یک سمند خریدم و ناچار به جابه‌جایی بار با خودرو سواری شدم.

وی ادامه داد: در شرایط سخت اقتصادی امروز، بیکاری و نبود شغل مناسب تعداد زیادی از افراد در بنادر برای تامین معاش زندگی و آوردن نان بر سر سفره خانواده‌شان وارد این حوزه شده‌اند، من هم یکی از انها هستم که برایم فرقی نمی‌کند شوتی یا قاچاق‌بر بخوانند؛ من یک پدرم، باید شکم زن و بچه‌ام را سیر کنم وگرنه چه کسی جانش را برای چندرغاز با خطرات جاده قمار می‌کند.این راننده بیان کرد: متاسفانه رانندگان خودروها شوتی تنها ما پدرهای خانواده نیستیم، در بحبوبه بیکاری بسیاری از زنان سرپرست خانوار و جوانان مجرد هم هستند که خسته از بار مشکلات زندگی و بیکاری‌های پس از تحصیل به این کار روی آورده‌اند.وی عنوان کرد: بعضی ما را قاچاق‌بر خطاب می‌کنند اما چرا جابه‌جایی کالاهای وارداتی که از نقطه صفر مرزی عبور کرده باید جرم تلقی شود؟ اگر کالا قاچاق است که باید در نقطه صفر مرزی از ورود آن به کشور جلوگیری شود؛ ما که کالاهایی را که وارد کشور شده از شهری به شهر دیگر جابه‌جا می‌کنیم و مسئول آن نیستیم که این کالا قانونی و یا با پرداخت عوارض گمرکی وارد کشور شده است.کریم اضافه کرد: دریافتی‌های نجومی برای هر سفر شوتی‌ها واقعیت ندارد ما برای هر سفر بسته به نوع کالایی که جابه‌جا می‌کنیم درون استان ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومان و خارج از استان سه تا چهار میلیون تومان دریافت می‌کنیم. برای مثال برای انتقال بار از بوشهر تا تهران سه میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌گیریم حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان هزینه سوخت یک میلیون تومان سایر هزینه‌ها و حدود یک میلیون تومان برای یک سفر چهار روزه نصیب‌مان می‌شود.

حمل ته‌لنجی با شوتی در استان بوشهر آزاد شد

استاندار بوشهر روز گذشته جابه‌جایی اجناس ته لنجی با خودروهای شوتی بین تمامی شهرهای استان را آزاد اعلام کرد.

احمد محمدی‌زاده در خصوص رانندگان خودروهای شوتی بیان کرد: این رانندگان که بیشتر جوان هستند مانند فرزندان ما هستند و در اینجا اعلام می‌کنم این قشر زحمتکش که در گذشته به‌دلیل ممنوع بودن جابجایی اجناس در سطح استان با تردد خطرناک در جاده ها جان خودو دیگران را به خطر می انداختند و در سال گذشته تصادف این خودروها ۳۵هم استانی را به کام مرگ فرستاد من بعد می‌توانند از شهرهای مبدا در استان اجناس را در سطح استان به تمام نقاط حمل کنند و این اقدام از این تاریخ قاچاق محسوب نمی‌شود.وی از دیگر محاسن این دستور را پر شدن بازارهای تمامی شهرهای استان از اجناس مورد نیاز دانست که با اجرای این مصوبه می‌تواند کمبود در تهیه مایحتاج در سراسر استان را مرتفع کند.

مجوز جابه‌جایی اجناس ته لنجی درون استان بوشهر روی کاغذ

یکی از بازاریان گناوه در گفت‌وگو با ایسنا درباره مجوز جدید استانداری در خصوص خوردوهای شوتی اظهار کرد: رفع محدودیت جابه‌جایی کالای همراه ملوان در محدوده استان بوشهر پیش از این و در دولت قبل نیز اعلام شد اما آنچه اجرایی شد با مصوبه روی کاغذ متفاوت بود؛ در دولت قبل یکبار اعلام کردند که خودروهای شوتی برای جابه‌جایی بار درون استانی مشکلی ندارند اما بیش از ۳۰ خودرو شوتی توقیف شدند.

وی افرود: وقتی ما باری را از دبی خریداری می‌کنیم اگر بخواهیم منتظر دریافتش از لنج‌های بندرریگ و دیلم باشیم باید هفته‌ها صبر کنیم، در این مواقع اگر بازاری به جنسش نیاز فوری داشته باشد ترجیح می‌دهد با پرداخت مبلغی به یک راننده شوتی در کمتر از ۴۸ ساعت بارش را از لنج‌های دلوار و کنگان دریافت کند.

اگرچه امید می‌رود که با سازوکارهای صحیح و کارشناسی شده قصه مشکلات راننده‌های شوتی به پایان برسد اما اکنون که فعالیت‌های جابه‌جایی کالا ته‌لنجی در استان بوشهر به‌حالت عادی در آمده و امید می‌رود معضلات و مشکلات پدیده خودرو شوتی بر چیده شود و مسئولان حوزه انتظامی و قضایی همکاری‌های لازم را با این گروه داشته باشند.

منبع: ایسنا

ماهی دور از دسترس بوشهری ها

امروز خوردن ماهی و میگو در شهرستان گناوه برای کسانی که لب دریا نشسته اند، به دلیل شیب تند افزایش قیمت آن از توان خرید بیشتر آنها خارج است و به ناچار به سایر مواد غذایی پروتئینی از جمله مرغ روی آورده‌اند.

ماهی و میگو از قدیم الایام غذاهای اصلی ساحل نشینان بویژه مردم بندرگناوه بوده است اما هر روز قیمت آنها افزایش می یابد و بیشتر اقشار مردم دیگر قدرت خرید آن را ندارند و تنها به نگاهی به آنها بسنده می کنند و حسرت می خوردند.در روزهای اخیر قیمت انواع گونه‌های ماهی مرغوب و موردپسند مردم بین ۴۰ تا ۹۰ درصد افزایش یافته و امکان خرید این نوع آبزی برای اقشار کم درآمد محال است.هم اکنون نه تنها ماهی های مرغوب هامور، سرخو، شیر، شوریده و غیره از سبد خرید بیشتر خانوار ها به علت افزایش قیمت حذف شده است بلکه حتی ماهی های درجه ۲ و ۳ هم نرخی خارج از توان کارگران و کارمندان دارند و شاید در آینده دیگر بوی قلیه ماهی (خورش ماهی) به مشام بندرنشینان گناوه هم نرسد و سبزی پلو با ماهی از سفره عید آنها بطور کلی حذف شود.وقتی وارد بازار ماهی فروشان گناوه می‌شوی، صدای فروشندگان بازارچه می پیچد، که مشتریان را برای خرید فرا می خوانند اما قیمت‌ها چنان بالا است که تفاوتی با شهرهایی که کیلومترها دور از ساحل و در دل کویر قرار دارند، ندارد.قیمت هر کیلوگرم ماهی های درجه ۱ از جمله شیر، شوریده، سرخو، هامور و غیره بین ۱۶۰ تا ۲۱۰ هزار تومان و درجه ۲ و ۳ نظیر " کپلک " ۱۰۰ هزار تومان، " شعری " ۹۵ هزار تومان، " جش " ۱۱۰ هزار تومان، " شوم" بین ۱۰۰ تا ۱۲۰هزار تومان در بازار ماهی فروشان بندرگناوه است که مصرف کنندگان قادر به خرید آن نیستند و به خرید گونه های با مرغوبیت کم تر روی می آورند.

یک ماهی نظیر " کپلک " که کیلویی صدهزار تومان بوده و با ضایعاتش کیلویی ۱۵۰ هزارتومان در می آید، برای یک خانواده کم درآمد مقرن به صرفه نیست.برخی ، سردی هوا، گرانی ادوات و تجهیزات صید و نظارت نکردن بر بازار ماهی و عده ای نیز فروش ماهی به کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس را عامل رشد فزاینده قیمت ماهی و میگو در این شهرستان ساحلی می‌دانند.

البته بازار ماهی مثل سایر صنوف تحت تاثیر کرونا و شرایط اقتصادی قرار گرفته است و به نظر می رسد صیادان و فروشندگان نیز به بهانه گرانی سایر اقلام و کالاها در بازار، هزینه حمل نقل ماهی، وجود واسطه ها، صادرات ماهی به کشورهای همسایه و غیره قیمت ماهی را افزایش داده باشند.

شماری از ماهی فروشان در بازار گناوه می گویند: دلیل عمده گرانی ماهی، میزان عرضه نسبت به تقاضا و متاثر از وضعیت جوی منطقه است.

آنها اظهار می دارند: در کل قیمت ماهی و دیگر آبزیان نسبت به سایر محصولات پروتئینی، به چندین عوامل ارتباط مستقیم دارد، از جمله متاثر از ریسک صید، تورم و محدودیت منابع در دریا است.صیادان نیز از وضعیت بوجود آمده ناراضی هستند و می‌گویند: با وجود اینکه بسیاری از صیادان برای کسب رزق و روزی حلال تورهای خود را با هزار امید و آرزو در دریا می‌گسترانند اما همواره یا خالی و یا با کمترین میزان صید به ساحل بازمی‌گردند.صیاد گناوه ای که درحال رفتن به صید است، وضعیت جوی و گرانی ادوات صید را در بالارفتن نرخ ماهی اثرگذار عنوان می کند.

ظهراب رستمی می گوید: یک قایق هم اینک حدود ۵۰ میلیون تومان، در صورتی که سه سال پیش ۱۵ میلیون تومان بود، موتور قایق ۸۵ سه سال پیش ۲۴ میلیون بود اکنون ۱۳۰ میلیون تومان، قلاب شیری سه سال پیش ۳۵ هزار تومان بود و الان ۱۴۰ هزار تومان، ماچیله نوعی ادوایت صید از ۲۰۰ هزار تومان به ۸۰۰ تا یک میلیون تومان رسیده و تعمیرات حدود پنج برابر گرانتر شده است.این صیاد ادامه می دهد که گرگور و تور، سرب و قلاب و سیخ و چیبال و بند بیش از حد گران شده و نمی شود ماهی را با نرخ قبل عرضه کرد.

مدیرعامل تعاونی صیادان گناوه علل گرانی را در چند بخش عنوان می‌کند و می‌گوید: تغییر وضعصت جوی منطقه و مواج شدن دریا، کاهش صید، گرانی ادوات صید و نظارت نداشتن دستگاه‌های متولی بر بازار ماهی فروشان در گران شدن مهم ترین سفره غذایی مردم این دیار اثر داشته است.

عبدالله بویراتی اذعان کرد: صیادی که با ۱۰۰ گرگور دل به دریا می زند تا بتواند صیدی در حد متعارف و خوب داشته باشد اما یک سبد صید که شاید به ۲۰ کیلوگرم هم نرسد، از دریا برمی گردد.

به عقیده مدیرعامل تعاونی صیادان گناوه، نظارت و مدیریت بر بازار ماهی فروشان می تواند تا حدودی بر جلوگیری از افزایش قیمت آن اثر بگذارد.

به گفته بویراتی، بالابودن کارمزد تسهیلات بانکی برای صیادان منطقه نیز مشکل ساز شده و بطور حتم در قیمت ماهی تاثیر دارد.

وی می گوید: صیادی که با تسهیلات ۱۴ و ۱۸ درصدی بخواهد ادوات و تجهیزات صید را خریداری کند چگونه می تواند ماهی را به قیمتی که مقرون به صرفه برای مردم باشد، بفروشد.

بویراتی، فروش ماهی به کشورهای همسایه خلیج فارس توسط صیادان این منطقه را رد می کند و اظهار می دارد که این کشورها، محصولات آبزی را با رعایت تمام نکات بهداشتی و طی مراحل قانونی خرید می کنند و به هیچ وجه از صیادان در دریا صید را نمی‌خرند.

وی تعداد شناورهای فعال منطقه در امر صید را شامل ۱۳۰ قایق و ۱۴ موتورلنج مجوزدار اعلام کرد.

به گفته رئیس شیلات گناوه ، قیمت ماهی در بازار بر حسب عرضه و تقاضا تعیین می شود.سهراب ملایی می گوید: ادارات شیلات حق دخالت در تعیین و نظارت بر قیمت ماهی را در بازار ندارند.وی اظهار می دارد: ماهی هایی که صیادان صید می کنند برحسب هزینه هایی که کرده اند به یزافان (دلال آبزیان) می فروشند و آنها نیز با قیمت بالاتر در بازار ماهی فروشان به صاحبان مغازه عرضه می‌کنند.رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت گناوه گفت: بالارفتن قیمت ماهی در این شهرستان ساحلی بیشتر بخاطر وضعیت جوی در دریا و عرضه و تقاضا است.محمدحسین داریونی افزود: باتوجه به اینکه کار انتقال بازرسی و نظارت برتولیدات مرتبط با بخش کشاورزی از چرخه تولید تا توزیع در اقلام کالایی مواد پروتئینی و لبنی نظیر گوشت مرغ، تخم مرغ ، گوشت قرمز، ماهی و میگو به سازمان جهاد کشاورزی واگذار شده است، این اداره دیگر بر امر نرخ ماهی دخیل نیست.مدیر جهادکشاورزی گناوه گفت: باتوجه به اینکه نظارت بر تولیدات و محصولات کشاورزی و پروتئینی نظیر ماهی بتازگی به این اداره محول شده است، جهت کنترل قیمت ماهی برنامه ریزی لازم به عمل خواهد آمد.عباس تخم افشان افزود: باوجود اینکه پایین و بالارفتن قیمت ماهی بستگی به وضعیت دریا دارد اما اولین اقدام بر کنترل عرضه این آبزی تشکیل اتحادیه برای این صنف است.معاون برنامه ریزی و توسعه فرمانداری گناوه نیز معتقد است: قیمت ماهی براساس متغیرهایی صورت می‌گیرد که مهم ترین آن به وضعیت آب و هوایی بستگی دارد.حسین امیری افزود: بیشتر مواقع این شهرستان با بادهای فصلی مواجه می شود که همین امر باعث شده تا دریا مواج و متلاطم شود و امکان رفتن صیادان برای صید حتی در بازه تاخیر ۱۵ روزه صورت می گیرد.وی بیان کرد: باتوجه به اینکه میزان ذخایر آبزی دریایی در ساحل این شهرستان کاهش یافته است، صیادان به ناچار باید مسافت های زیادی را حتی تا نزدیکی مرزهای آبی با عربستان سعودی تردد کنند.امیری گفت: براساس بررسی های به عمل آمده ، باتوجه به سردی هوا ، گونه های ماهی از آب های ساحلی این شهرستان به نقاط دوردست می‌روند اما در ماه‌های پایانی سال و اوایل سال جدید که وضعیت جوی تغییر می کند، بهبود می‌یابد که تاثیر بسزایی در پایین آمدن قیمت این آبزی دارد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه فرمانداری گناوه بیان کرد: یکی دیگر از علل بالارفتن قیمت ماهی میزان عرضه و تقاضا است که این شهرستان نیز از آن مستثنی نیست.وی گفت: باتوجه به اینکه دلیل عمده نوسانات قیمت ماهی بستگی به وضعیت جوی دریا دارد، نمی توان نرخ ثابتی برای آن تعیین و مصوب کرد.

نامه ای خطاب به نمایندگان استان در مجلس

از نابودی صندوق ذخیره فرهنگیان جلوگیری کنید

به دولت نیز پیشنهاد می‌شود موضوع تغییر نام موسسه خصوصی صندوق ذخیره فرهنگیان را از دستور خارج کنند تا انگ ضدمعلم بودن به این دولت وارد نشود.

خلیل شیخیانی | نماینده منتخب استان بوشهر در مجمع انتخاباتی صندوق ذخیره فرهنگیان کشور

مجمع نمایندگان محترم استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی
با سلام و احترام

صندوق ذخیره فرهنگیان یک نهاد خصوصی می باشد که با واریزی ماهیانه معلمان کشور شکل گرفته و با دخالت های بی جا، به تنها کسانی که خدمت رسانی نمی کند معلمان کشور است.

متاسفانه برای این صندوق، افراد مختلفی تصمیم می‌گیرند جز معلمان که صاحبان اصلی آن هستند. سرنوشت پس انداز و آینده‌نگری معلمان در دست کسانی است که تا حالا کمترین خدمات به معلمان ارائه کرده اند و متاسفانه تا همین سه سال پیش صدای اختلاس های گوناگونی از این صندوق به گوش می‌رسید.

در سه سال اخیر کمی اوضاع صندوق نسبت به گذشته بهتر شده و نمایندگان منتخب معلمان، صندوق را به ثبات نزدیک کرده اند. اما متاسفانه در ماه های اخیر دولت و مجلس در پی تصویب قوانینی هستند که اموال خصوصی این صندوق را به عنوان دولتی یا عمومی تبدیل نمایند.

مثالی ساده میزنم تا بهتر محتوای کلام مشخص شود. اگر خانواده‌ای صندوقی برای خود تشکیل دهند و ماهیانه هر نفر از اعضا آن خانواده در آن صندوق سرمایه گذاری کند و به وسیله آن صندوق املاک و دارایی های گوناگون خریداری شود این صندوق و اموال و دارایی ها متعلق به این خانواده است یا دولت و مجلس می تواند این اموال و صندوق را عمومی اعلام نماید؟ دولت و نمایندگان مجلس به این نکته واقف هستند که نمی توان اموال خصوصی را عمومی یا دولتی اعلام کرد.

از شما نمایندگان استان بوشهر (آقایان کرمی، احمدی، رضایی و جمهیری) تقاضامندم نسبت به دفاع از حقوق فرهنگیان استان بوشهر عضو صندوق ذخیره فرهنگیان ایران و همچنین دفاع از حقوق تمامی فرهنگیان بازنشسته و شاغل در برابر این بی عدالتی نسبت به حقوق و اموال فرهنگیانی که در همه عرصه ها مورد کم‌لطفی قرار گرفته اند اقدامات لازم انجام داده و دیگر نمایندگان مجلس را از این اقدام غیر قانونی مطلع نموده تا حقوق فرهنگیان را محترم شمارند.

این راه درستی نیست که دولت یا مجلس طرحی ارایه دهند که به اموال فرهنگیان آسیب وارد شود و اموال خصوصی آنها دولتی یا عمومی اعلام گردد.

نمایندگان محترم استان بوشهر! لطفاً با اقدامی انقلابی و به موقع از این اتفاق غیر قانونی و آزار دهنده جلوگیری نمایید تا وقتی به چهره معلمان خودتان و فرزندانتان نگاه می‌کنید سرفراز باشید و به شما افتخار کنند.

به دولت نیز پیشنهاد می‌شود موضوع تغییر نام موسسه خصوصی صندوق ذخیره فرهنگیان را از دستور خارج کنند تا انگ ضدمعلم بودن به این دولت وارد نشود.

شایان ذکر است، شعبه دوم دیوان عدالت اداری طی دادنامه مورخ ۱۳۹۳/۹/۲۹ با تصریح به «خصوصی» بودن ماهیت حقوقی صندوق، موضوع را خارج از موارد شمول ماده (۱۰) قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری تلقی و قرار رد شکایت شاکی را صادر و اعلام نموده است. همچنین شعبه چهارم تجدید نظر دیوان عدالت اداری نیز طی دادنامه مورخ ۱۳۹۶/۲/۲ با تفصیل و صراحت بیشتری اعلام داشته است «صندوق ذخیره فرهنگیان، از جهت تشکیلات یک موسسه غیردولتی تلقی می‌گردد...».

.....

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانونی تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رأی ۱۴۰۰۶۰۳۲۴۰۰۶۰۰۰۰۴۵۳ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کنگان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای اسماعیل صفا فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۰۲ صادره از کنگان در یکباب خانه به مساحت ۴۱۲/۲۵ متر مربع مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۵۲۴۲ فرعی از ۳ اصلی واقع در کنگان خریداری از مالک رسمی خانم خدیجه عباسی محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت ۲ ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۲۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۱۳

شماره: ۳۰۹ م الف

علی فولادی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان کنگان