

نگرانی کشاورزان از تشنگی گندمزارهای استان

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر گفت: با توجه به تاخیر در بارش، پراکنش نامناسب، گرمای هوا و تداوم خشکسالی گندمزارهای دیم این استان تشنه باران هستند که ادامه روند باعث نگرانی کشاورزان شده است.رضا حسین پور در گفت وگو با ایرنا افزود: خشکسالی‌ها در سال زراعی جاری کاهش ۵۰ درصدی عملکرد مزارع گندم دیم و افت عملکرد در ۱۰ تا ۲۰ درصد مزارع آبی را به دنبال دارد و در صورت ادامه این روند بویژه در ماه پایانی سال انتظار می‌رود کاهش عملکرد مزارع گندم استان بوشهر به میزان ۶۰ تا ۷۰ درصد نیز برسد. وی اضافه کرد: در سال زراعی جاری ۱۰۴هزار و ۵۰۰ هکتار از زمین‌های کشاورزی استان بوشهر به زیر کشت گندم رفته که از این میزان ۹۰ هزار هکتار دیم و ۱۴هزار و ۵۰۰ هکتار گندم آبی است و در صورت بارش و اقلیم مناسب پیش بینی برداشت ۸۰ تا ۹۰ هزار تن گندم در این استان می‌شد اما با توجه به تاخیر در بارش، پراکنش نامناسب، گرمای هوا و تداوم خشکسالی پیش بینی می شود میزان تولید گندم در استان به حدود ۴۵ هزار تن کاهش یابد.مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر بیان کرد: براساس تقویم کشت، کشت گندم از آبان ماه در استان بوشهر باید آغاز می‌شد اما با توجه به تاخیر در بارش کشت تا اوایل دی‌ماه ادامه داشت.حسین پور اضافه کرد: با توجه به اینکه کشت گندم دیم با تاخیراتفاق افتاده برای رسیدن به برداشت به یک دوره رشد مناسب نیاز است همچنین مزارعی که به مرحله گل دهی، سنبله و پنجه زنی رسیدند نیز به آب نیاز دارند که تاکنون این بارندگی اتفاق نیفتاده و با توجه به افزایش دما نگرانی بروز خسارت در مزارع گندم چند برابر شده است. وی یادآور شد: با توجه به اختلاف بارندگی و میزان بارش در زمان حاضر ۱۰ درصد مزارع گندم استان بوشهر در مرحله ظهور سنبله، ۲۰ درصد در مرحله پنجه زنی و ۶۰ درصد در مرحله پنجه کامل و ساقه دهی هستند. این درحالی است که در شرایط عادی باید در ماه پایانی سال باید ۵۰ تا ۶۰ درصد مزارع گندم استان در مرحله ظهور سنبله و خوشه دهی باشند.مدیرزراعت سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر گفت: براین اساس در شهرستان‌های دیلم، گناوه و بخشی از دشتستان مزارع گندم استان که میزان بارش مناسب‌تر بوده در مرحله سنبله و خوشه دهی و در بخشی از شهرستان‌های دشتی، تنگستان و مناطق مرتفع دشتستان که بارش کمتری را تجربه کرده در مرحله تکمیل پنجه و ساقه دهی هستند.وی ادامه داد: از ۱۴هزار و ۵۰۰ هکتار مزرعه گندم آبی استان بوشهر چهار هزار هکتار مربوط به مزارع بذری است که باید ۱۳ هزار تن بذر تولید شود که با توجه به خشکسالی امکان محقق نشدن این میزان نیز وجود دارد. به گفته مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر انجام حدود ۱۵ هزار هکتار مبارزه با علف‌های هرز، تامین و توزیع ۱۸ هزار تن انواع کود شیمیایی فسفاته و ازته،توزیع مرحله نخست کود در ۱۰۰ درصد مزارع آبی و آبیاری مرحله چهارم ۸۰ درصد از مزارع گندم آبی استان و انجام رصد و پایش مزارع گندم از لحاظ آفت و بیماری‌ها از جمله اقدامات انجام شده است.

در پی سفر رئیس‌جمهور به قطر برای گسترش مبادلات و همکاری‌های اقتصادی در حوزه‌های مختلف، به نظر می‌رسد راهاندازی سفر دریایی بوشهر – قطر تسریع خواهد شد و این اتفاق پیش از آغاز جام جهانی فوتبال در قطر، عملی خواهد شد که البته مشروط به برخی عوامل اقتصادی از جمله نرخ سوخت است.

به گزارش ایستا، سفرهای دریایی در دو سالی که با شیوع ویروس کرونا در جهان گذشت، تحت تاثیر این اپیدمی ناشناخته و ترسناک تقریباً تعطیل شد و مانند دیگر سفرهای هوایی، زمینی و ریلی در همه دنیا به استراحت گذشت.

پس از گسترش واکسیناسیون اما سفرهای خارجی مردم دنیا آرام آرام رنگ و بوی قبل از کرونا را به خود گرفت و البته با پروتکل‌های سخت‌گیرانه‌ای آغاز شد. اما شیوع سوبه‌ای جدید به نام امیکرون دنیا را دوباره با بهت و ترس مواجه کرد و بسیاری از سفرها مانند سفرهای دریایی متوقف شد یا آنکه پروتکل‌های سخت‌گیرانه‌تری برای آن در نظر گرفته شد.

سفرهای دریایی در هفته‌ها و ماه‌های گذشته هم دستخوش تغییرات بسیاری شد و نهایتاً هفته گذشته حسین عباس‌نژاد- سرپرست معاونت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی- در

گفت‌وگو با ایستا، درباره آخرین وضعیت و جزئیات سفرهای دریایی در شرایط کرونایی کنونی اظهار کرد: قبل از شیوع ویروس کرونا و با توجه به در پیش بودن مسابقات جام جهانی قطر، مذاکرات برای راهاندازی خط کشتیرانی دوحه در دستور کار قرار گرفت و حتی ترمینال مسافری را این بندر از سوی قطر نوسازی شد.وی افزود: ترمینال مسافری چابهار، بوشهر، آبادان، باهر

و بندر لنگه نیز بازسازی شده‌اند، بنابراین اگر هزینه سفرهای دریایی که سرسام‌آور و سنگین است، مدیریت شود، فرصتی به بخش مسافری، گردشگری و دریایی داده خواهد شد تا سفرهای دریایی چابهارمسقط، بوشهر-قطر، بندر لنگه-دوبی، قشم- عمان از سرگیری شده و اخیراً با مذاکرات صورت گرفته سفر دریایی چابهار به کراچی راهاندازی شود.

عباس‌نژاد ادامه داد: مشکلی که در زمینه سفرهای دریایی به ویژه سفرهای خارجی وجود دارد، این است که با شرایط فعلی هزینه کشتی‌های مسافری بالاست. بنابراین حتی اگر شناورها به صورت کامل مسافرگیری کنند، این سفرها صرفه اقتصادی ندارد.

وی افزود: گرچه قیمت بلیت یکی از مباحثی است که در این زمینه از اهمیت بالایی برخوردار است. اما قیمت بلیت سفرهای



سفر دریایی بوشهری ها به قطر قبل از جام جهانی به شرط سوخت

دریایی خارجی باید بسیار کمتر از پروازهای خارجی باشد و اساساً یکی از دلایل اینکه مسافر زیادی تقاضای سفر دریایی در خط بندر باهرشارجه و بندر لنگه-دوبی داشتند همین مسئله بود. اما در این میان باید به این نکته توجه داشت که بیش از ۴۰ درصد هزینه سفرهای دریایی، نرخ سوخت است که بر اساس قیمت‌های منطقه محاسبه می‌شود. این مسئله به ویژه در کشتی‌های بزرگ‌تر، مهم‌تر است.

سرپرست معاونت امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: برای حل این مشکلات با وزارت نفت صحبت کردیم و پیگیر این مساله بودیم. نهایتاً به این نتیجه رسیدیم که باید سوخت را به قیمت ۸۰ درصد یارانه‌ای و ۲۰ درصد به نرخ بازار به شناورها -مانند سفرهای دریایی داخلی- ارائه بدهد که باعث رونق می‌شود.

حالا به نظر می‌رسد که با توجه به سفر رییس‌جمهور به قطر و دیدار با امیر این کشور، حمل و نقل دریایی و سفر دریایی در مسیر بوشهر – قطر به زودی و قبل از جام جهانی ۲۰۲۲ در این کشور، راهاندازی شود که البته پیش از انجام این کار به نظر می‌رسد ابتدا باید دستگاه‌های دولتی بر سر قیمت و نرخ سوخت با یکدیگر به توافق برسند تا با قطری‌ها.

تکدی گری معضل گریبانگیر گناوه

مینا شهابی اظهار می دارد: قانون گذار وظیفه تعیین سرپناه برای این کودکان را به سازمان بهزیستی محول کرده است، اما در زمینه جمع‌آوری باندها و گروه‌های هدایت کننده جریان کودکان کار به سایر ارگان‌های مرتبط واگذار شده است.

وی معتقد است که حضور کودک در خیابان به عنوان مصداق عینی و بارز کودک آزاری نه تنها به کودکان آسیب می‌رساند، بلکه سلامت جامعه را نیز به مخاطره انداخته است که آثار زیان بار آن تنها به دوران کودکی منحصر نمی‌شود و تا بزرگسالی نیز ادامه یافته و جامعه را از وجود انسان های کارآمد و شایسته محروم می کند.شهابی می گوید: حضور کودکان در خیابان، بطور جد فرایند طبیعی رشد جسمی، ذهنی، عاطفی، اجتماعی ، تکامل شخصیت و جریان اجتماعی شدن به‌هنگار آنان در معرض خطرقرار می گیرد.

رئیس بهزیستی گناوه بر این موضوع تاکید دارد که کودکان کار از یک‌سری از فعالیت‌ها مانند آموزش، تحصیل و تفریح که سبب رشد فردی و اجتماعی آنها می شود محروم هستند، به نوعی از این قشر بهره کشی صورت می‌گیرد.وی از شهروندان انتظار دارد در صورت مشاهده کودکان متکدی در سطح شهر به بهزیستی اطلاع دهند تا نسبت به شناسایی و ارایه خدمات به آنها اقدام شود.به گفته کارشناس امور اجتماعی و فرهنگی فرمانداری گناوه، جمع‌آوری متکدیان به شهرداری گناوه برای اجرا ابلاغ شده و تاکنون همکاری لازم در این زمینه صورت گرفته است.

زهرآ عابدینی اظهار می دارد: متکدیان اتباع بیگانه پس از جمع آوری با هماهنگی به عمل آمده به اردوگاهی در بوشهر انتقال داده می‌شوند و کسانی که از کشور و خارج استان بوشهر باشند به شهر خود بازگردانده می‌شوند.

وی بیان کرد: در این شهرستان محلی برای نگهداری متکدیان وجود ندارد و بهزیستی تنها در زمینه متکدیانی که کودک و زنان بی سرپرست هستند، پس از شناسایی به آنها خدماتی نظیر مشاوره و مددکاری ارایه می‌دهد.

تکدی گری همه ساله و در تمام فصول بویژه در ایام نزدیک به عیدنوروز در شهر گناوه تکرار می‌شود که مردم توقع دارند ارگان های مرتبط برای پیشگیری از این معضل اجتماعی بلافاصله اقدام به جمع‌آوری آنها کنند تا لیدر اصلی آنها متوجه شود این منطقه جای امنی برای گدایی نخواهد بود ا. ایرنا



نزدیک شدن به ایام تعطیلات نوروز شکل فزاینده‌ای گرفته است.باتوجه به نام و آوازه‌ای که گناوه بلحاظ تجاری بودن در کشور دارد و زبائزد عام و خاص است، این امر باعث شده تا در کنار توسعه و پیشرفت، پای گدایان به این بندر باز شود و حضور آنها تصویر زشتی از این شهر گردشگری در ذهن مسافران بوجود می آورد که زبینه‌د این منطقه نیست.

این متکدیان که ۹۸ درصد آنها بانوان هستند ره ساله از اواخر فصل زمستان با توجه به ورود مسافران و گردشگران، به صورت سازمان یافته وارد گناوه می‌شوند و تا بعد از تعطیلات نوروز می‌مانند.

عمده این گدایان سازمان یافته و زیر نظر یک گروه ناشناس به صورت زیرزمینی کار می‌کنند و با فریب دادن مردم، برخی نقاط کلیدی شهر را سرقفلی خود کرده و کسب درآمد می کنند.عمده گدایان زن در رده سنی زیر ۴۰ سال هستند که به همراه فرزندان خردسال خود با لباس های کهنه و ظاهری نامرتب در چهارراه‌ها، معابر و اماکن شلوغ پرسه می زنند و دست گدایی به مردم دراز می کنند.این نوع تکدی‌گری با توجه به اینکه افراد غیر بومی و اتباع کشور دیگر هستند قابل شناسایی نیستند و تنها برای شهر مهمان‌پذیری همانند گناوه موجب زشت شدن چهره شهر می‌شوند.

پشت چراغ قرمز ایستاده‌ای به سمت می‌آیند، با ظاهری آشفته و لباس‌هایی کهنه؛ قیافه‌ای لاغر، آنقدر اصرار می‌کنند تا شیشه ماشین را پایین بکشی، به خدا و همه مقدسات و جان مادر قسم می‌دهند تا به آنها کمک کنی.دست بردار هم نیستند، چهار راه را رد می کنی به بازار می رسی دختران کم سن سال و زنان که همیشه کودکان خردسال در آغوش دارند با تونیک و شلوارهای ملخی و هندی و لهجه ای خاص از دور به سمت می آیند و اظهار می‌کنند که گرسنه و فقیر هستند و پول می خواهند یا می گویند از مغازه کنار خیابان برایشان خوراکی بخری.

آنها روح و روان مردم را نشانه گرفته اند و با ترفندهای مختلف تقاضای کمک می‌کنند و آنقدر سماجت به خرج می‌دهند که تا پول یا کالا و خوراکی نگیرند ، دست بردار نیستند.عده ای از آنها به در خانه ها و یا مغازه ها مراجعه می کنند و عده زیادی هم به دلایل عاطفی و اخلاقی به گدایی مشغول هستند.

بیشتر آنها زن هستند و بچه هایی را به همراه دارند که آنها را در آغوش گرفته و همیشه خواب هستند و یا در حالت مرضی نسخه ای در دست دارند و درخواست پول برای خرید دارو می‌کنند.این متکدیان برای پول و خوراک آن قدر سماجت می‌کنند که منجر به عصبانیت شهروندان می شوند و عده زیادی هم به دلایل عاطفی و اخلاقی به آنها کمک می کنند.

تکدی گری به عنوان یک معضل حاد اجتماعی ریشه در عوامل بسیاری دارد اما پیامدهای جبران ناپذیر و آسیب های اجتماعی بسیاری را به وجود می‌آورد و کسانی که از این راه سود می‌برند برای کسب درآمد بیشتر با استفاده از زنان، کودکان و افراد دارای نقص عضو به این کار روی آورده‌اند زیرا مردم نسبت به این قشرها بیش از دیگر اقشار کمک می‌کنند.

براساس تحقیقات و نظر کارشناسان، عواملی نظیر بیکاری، اعتیاد، فقر اقتصادی، مهاجرت، ضعف ارزش های دینی و فرهنگی، خانواده ناسامان، معلولیت جسمانی، شکاف طبقاتی، تنبلی و فقدان نگرش منفی به تکدی گری در جامعه را می‌توان به منزله علل در این پدیده دخیل دانست که یا اقداماتی برای از بین بردن آن صورت نگرفته یا اگر هم صورت گرفته مقطعی و موققتی -آمیز بوده- است. به گزارش ایرنا، تکدی گری، معضل و پدیده ای زشت و ناپسند در بیشتر شهرهای کشور رواج دارد و در بندرگناوه با