



چالش اجتماعی شدن کودکان در میان فاصله‌های کرونایی



یافته‌های علمی نشان می دهد که تجربه محیط متنوع و غنی‌تر از خانه، فرصت‌های بیشتری را برای یادگیری و رشد مهارت‌های اجتماعی در اختیار کودکان قرار می‌دهد و بازی، تعاملات اجتماعی و یادگیری‌های غیر رسمی همه در اجتماعی شدن آنها موثر است. همچنین روانشناسان معتقدند که برای تکامل اجتماعی زمان ویژه‌ای در زندگی فرد وجود دارد و در همین سنین رفتارهای اجتماعی در کودک شکل می‌گیرد تا پس از آن بتواند تعامل اجتماعی مناسبی برقرار کند. اما آنچه امروز کرونا رقم زده، محدودیت‌های ارتباطی و فاصله‌های فیزیکی است که اگر چه به کنترل بیماری کمک شایانی کرده اما عرصه را بر رشد اجتماعی و عاطفی کودکان تنگ کرده است. تعطیلی موقت مهد کودک‌ها، کلاس‌های آموزشی و کاهش رفت و آمدهای دوستانه و فامیلی در ۲ سال اخیر سبب شده است تا دامنه ارتباطات کودک به دایره کوچک خانواده محدود شود و نتواند تعامل‌های اجتماعی را در شرایط متنوع تجربه و مهارت‌های اجتماعی خود را تقویت کنند، حال آنکه تأثیر این مهم بر موفقیت اجتماعی افراد در سال‌های بعد بر کسی پوشیده نیست. امروز پس از گذشت ۲ سال در همزیستی با ویروس کرونا، بسیاری از والدین متوجه ضعف فرزندان خردسال خود در این زمینه شده اند و از آن گلهمند هستند و به دنبال راهکاری برای جبران این کاستی می‌گردند.

ضعف ارتباطی کودکان در روزگار کاهش ارتباطات رودرو

سعیده علویور مادر ماهان پنج ساله می‌گوید: احساس می‌کنم فرزندم «مگرو و خجالتی» شده است، او با اینکه پدر بزرگ، مادر بزرگ و خاله‌اش را خیلی دوست دارد اما حاضر نمی‌شود در مکالمه تلفنی با آنها صحبت کند. او با یادآوری سه سالگی فرزندش می‌گوید: ماهان پیشتر با بچه‌های مجتمع در محوطه بازی می‌کرد اما حالا حتی وقتی او را به پارک می‌بریم اگر زمین و وسایل بازی کمی شلوغ باشد می‌خواهد که به خانه برگردیم و با دیگران هم‌بازی نمی‌شود. این مادر بوشهری ادامه می‌دهد: اگر شیوع بیماری کمتر و مهد کودک‌ها باز شوند، حداقل یک روز در هفته او را ثبت‌نام می‌کنم، شاید اینطور بهتر باشد.

ضعف در برقراری ارتباط و حضور موثر در مناسبات جمعی، امروز

مساله شمار بالایی از کودکانی است که سن اجتماعی شدن

خود را دور از همسالان و در جمع محدود خانواده گذرانده یا

می‌گذرانند.

چه باید کرد؟

کاهش دایره ارتباطات اجتماعی خانواده‌ها و بیشتر از همه کودکان، پیامد تلاش برای پیشگیری از کووید ۱۹ و کنترل پاندمی کرونا است که اگر چه اهمیت و ضرورت آن بدیهی است اما باید با اتخاذ راهکاری جبرانی اثرات مخرب این فاصله‌ها را به حداقل رساند. رجبی پیشنهاد می‌کند: اگر در شرایط عادی هر والد یک ربع را به بازی به کودک خود اختصاص می‌داد، امروز او باید جای خالی هم‌بازی را برای او پر کند تا در خلال بازی مهارت‌های ارتباطی و اجتماعی آموخته شود؛ بنابراین در مجموع والدین باید دست‌کم یک ساعت را البته به صورت هر روزه به انجام بازی‌های متنوع با فرزند خود بپردازند. او بهره‌گیری کافی از ظرفیت تماس آنلاین تصویری با اطرافیان بویژه هم‌سالان کودک را نیز پیشنهاد می‌کند و می‌گوید: در این شرایط ما باید از کوچکترین فرصت برای برقراری تعامل اجتماعی کودک استفاده کنیم. استاد دانشگاه خلیج فارس اما در پایان با تأکید دوباره بر اهمیت برقراری ارتباط و تعامل اجتماعی برای کودکان و آثار بلند مدت آن بر زندگی فرد و جامعه، تأکید می‌کند: با این حال پیشنهادات مطرح شده کافی نیست و لازم است دست‌کم به صورت کنترل شده و محدود مجالی را برای تعامل رودروی کودکان با همسالانشان فراهم کرد

یک کارشناس حوزه انرژی گفت: می‌توان با قطر

یک واحد ال‌ان‌جی احداث و به بازار اروپا برپیم که

این هم یک آلترناتیو خواهد بود که لوله و ترانزیت

را کنار بگذاریم، حتی می‌توانیم از قطر بخواهیم برای

سرمایه‌گذاری در واحدهای نیمه تمام ال‌ان‌جی

خودمان سرمایه گذاری مشترک داشته و گاز مایع را

به مقاصد دور صادر کنیم، یعنی به جای خط لوله که

فضا را سیاسی‌تر می‌کند از ال‌ان‌جی استفاده کنیم.

سیدمهدی حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی

ایلنا، درباره همکاری مشترک ایران و قطر در برداشت

از گاز پارس‌جنوبی اظهار داشت: مسلمانا همکاری در

بهره‌برداری از میداین مشترک در همه جای دنیا

یک سیاست شناخته‌شده، درست و منطقی است،

زیرا وقتی هیچکس سعی نکند حداکثر مکش و

برداشت را در یک رقابت داشته باشد، آسیبی هم به

میدان وارد نمی‌شود. نگهداری و برداشت به معنای

صیانتی مورد توجه هر دو طرف خواهد بود چون

با کمک هم می‌توانیم حداکثر برداشت را داشته

باشیم، یعنی به جای اینکه میدان را خراب کنیم

و حداقل برداشت داشته باشیم از روش منطقی

پونیتازیشن استفاده می‌کنیم.

وی افزود: ما در گذشته تنها پروژه اجرای مشترک

را در نظر داشتیم با کشور عمان بروی میدان هنگام

و ابوالخسیب اجرا کنیم، بخش سخت این نوع

از قرارداده‌ها تعیین سهم است که معمولا اختلاف

وجود می‌آید که سهم هرکس چقدر است. بنده

در این پروژه مذاکره و قرارداد را امضا کردم که ۸۰

درصد سهم ایران و ۲۰ درصد سهم طرف عمان

باشد، اما در ادامه سیاست‌هایی اعمال شد که گاز

هنگام به قشم و گورزین برود و پروژه‌ای را که تا به

این حد جلو رفته بود، اجرایی نشد.

این کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: ما تاکنون

چندان اهل اقدامات مشترک نبوده و در همکاری‌ها

ضعیف عمل کرده و هیچگاه خوشبین نبوده‌ایم،

مشکل دوم نوع قوانین ما است که با مدل‌های

کاری کشورهای دیگر همخوانی ندارد، مثلا فرض

کنیم قرار باشد میدان آزادگان را با میدان مجنون

عراق مشترک برداشت کنیم و آنها هم آماده باشند

که حتما مسئولین ایران و قطر روی آن مطالعه

همکاری گازی ایران و قطر در پارس جنوبی؛

آلترناتیو روسیه برای اروپا

سازگاری با قوانین برمی‌خوریم، اینها مشکلاتی

است که وجود دارد. در میداین مشترک با قطر،

امارات، عربستان نیز کمیته‌های فنی مشترک

تشکیل دادیم اما با اتفاقات سیاسی این قضایا نیز

تعطیل و انجام نشد.

وی با ابراز امیدواری از اینکه به تفاهم مشترک با

قطر برای بهره‌برداری از پارس‌جنوبی و گنبدشمالی

برسیم، گفت: قطر در بخش بهره‌برداری از چاه‌ها

از تکنولوژی روز استفاده می‌کند که ما امکان

استفاده نداریم، بنابراین آنها از هر چاهی تقریبا

دو برابر ما گاز برداشت می‌کنند مثلا اگر ما از هر

چاه پارس‌جنوبی ۱۰۰ میلیون متر مکعب برداشت

داریم آنها حدود ۲۰۰ میلیون متر مکعب برداشت

می‌کنند، اگر با آنها مشارکت کنیم این نوع تکنولوژی

به پارس‌جنوبی هم سرایت می‌کند و می‌توانیم

با تعداد چاه و هزینه کمتر تولید و راندمان بیشتری

داشته باشیم، این در حالی است که اکنون به ازای

هر یک چاهی که قطر حفر می‌کند ما مجبوریم

دو چاه حفر کنیم اما در صورت همکاری هزینه ما

نصف می‌شود، ضمن اینکه تکنولوژی جدیدی هم

بکار بسته‌ایم.

حسینی بیان داشت: مشکلی که ایران و قطر

دارند افت فشار میدان است که سرمایه‌گذاری و

تکنولوژی سنگینی نیاز دارد که ما اکنون در اختیار

نداریم، اما در یک کار مشترک می‌توانیم هزینه‌ها

را با کمک قطر کاهش داده و میدان را زنده کنیم

و از افت خارج کنیم، به شرطی که مسائل داخلی

خودمان را به لحاظ حقوقی حل کنیم.

وی در ادامه درباره صادرات گاز به اروپا با همکاری

دو کشور اظهار داشت: صدور گاز توسط ما و قطر

به اروپا نیاز به مطالعات دقیق‌تر دارد، در حال حاضر

روسیه از طریق ۵ خط به شمال و بخش مرکزی

اروپا گاز صادر می‌کند، در جنوب از الجزایر و لیبی

گاز دریافت می‌کند، دو خط هم از اوکراین گاز را

بخش‌های شمالی و مرکزی اروپا می‌رسانند. ممکن

است اینگونه تلقی شود که ما در نظر داریم برای

کسب بازار اروپا رقابت کنیم و سهم روسیه را کم

کنیم، اینها ملاحظات سیاسی خاص خود را دارد

که حتما مسئولین ایران و قطر روی آن مطالعه

می‌کنند، ولی به لحاظ تکنولوژیکی شاید این اقدام

بیشتر از کار ترانزیتی عملی باشد اما در عین حال

اقتصادی بودن این کار قابل بررسی است اینکه آیا

فاصله پارس‌جنوبی تا اروپا که بیش از چندین هزار

کیلومتر است به لحاظ اقتصادی به‌صرفه است؟ امروز

که قیمت گاز بالا است شاید توجیه‌پذیر باشد، اما بازار

گاز یک بازار بی‌ثبات است و بسته به شرایط مختلف

قیمت تغییر می‌کند بنابراین باید مطالعه شود که آیا

این اقدام درست است یا خیر.

این کارشناس حوزه انرژی یادآور شد: شاید پروژه

یادشده آلترناتیوی باشد بر پروژه‌ای که روسیه از طریق

ترکیه و یا آذربایجان از طریق ترکیه و یونان گاز را

ترانزیت کرده و به اروپا می‌رسانند، بهرحال در مجموع

پروژه احداث خط از مسیر قطر-ایران-ترکیه-اروپا از لحاظ

تکنیکی شدنی است ولی آنچه لازم است مطالعات

دقیق از نظر اقتصادی بودن و تعریف چند آلترناتیو

و گزینه که دو کشور با کمک هم اجرا کنند. وی یادآور

شد: ممکن است در مراحل اجرایی حتی امریکا و اروپا

کمک هم کرده تا پروژه عملیاتی شود اما مسلمانا روسیه

از اجرای پروژه یادشده خوشحال نخواهد بود، در هر

حال هر کشوری باید بتواند تجارت گازی داشته باشد

و اگر عزم ایران و قطر بر اجرای این پروژه است هیچ

کشوری نمی‌تواند مانع شود.

حسینی در ادامه درباره امکان ورود شرکت‌های بزرگ

بین‌المللی به پروژه احتمالی مذکور گفت: در حال

حاضر در گنبدشمالی شرکت‌های اروپایی مشغولند،

قطر بزرگترین صادرکننده ال‌ان‌جی است، شاید چندان

طرفدار خط لوله نباشد اما سناریوی دیگر ما این

می‌تواند این باشد که با قطر یک واحد ال‌ان‌جی احداث

و به بازار اروپا برپیم که این هم یک آلترناتیو خواهد

بود که لوله و ترانزیت را کنار بگذاریم، حتی می‌توانیم

از قطر بخواهیم برای سرمایه‌گذاری در واحدهای نیمه

تمام ال‌ان‌جی خودمان سرمایه گذاری مشترک داشته و

گاز مایع را به مقاصد دور صادر کنیم، یعنی به جای خط

لوله که فضا را سیاسی‌تر می‌کند از ال‌ان‌جی استفاده

کنیم.

وی خاطرنشان کرد: قطر سیاست اقتصاد باز را دنبال

کرده درهمه زمینه‌ها با همه کشورها کار می‌کند مثلا در

حوزه ال‌ان‌جی با امریکا و اروپا کار می‌کند، واحدهای

ال‌ان‌جی و جی‌تی‌ال مفصلی دارد، فرانسه، هلند و

انگلیس در گنبد شمالی حضور دارند و حتی برای گاز

قطر بازاریابی می‌کنند، ما قطعا با امریکا نمی‌توانیم کار

کنیم اما در برداشت مشترک می‌توانیم با اروپا وارد فاز

همکاری شویم.



زیرویم طرح طبقه‌بندی

از ۲۰۰ هزار تومان هزینه‌ی بررسی تا مشکلاتِ متعددِ «تفاوت تطبیق»

دستمزد کارگران ترمیم می‌شود و کارگران بیشتر از حداقل دستمزد مصوب قانون کار دریافت می‌کنند.

■ فاصله گرفتن قانون‌گذار از قانون و تخلفات متعدد کارفرما

علیرضا مقدم (حقوقدان و کارشناس روابط کار) درباره پیگیری اجرای طبقه‌بندی مشاغل از منظر قانونی گفت: تمامی کارگران از حق شکایت برای پیگیری مطالبات برخوردار هستند؛ باید بر این موضوع تأکید کرد که ماهیت اصلی این الزام قانونی بنا به دلیل استثناهای گوناگون از بین رفته، شمار این استثناه‌ها به قدری است که خود تبدیل به قانون می‌شوند به گونه‌ای که اگر قانون به اجرا درآید، یک پدیده ناممکن محقق شده است.

به گفته وی، قانون‌گذار از ذات و ماهیت خود فاصله گرفته و به تبع آن نمی‌تواند از قوانینی که برای کرامت کارگران در نظر گرفته شده، حمایت کند. کارگران از دایره شمول خارج شده‌اند و علا حقّی برای آن‌ها در نظر گرفته نمی‌شود. وقتی حقّی برای آن‌ها قائل نیستند، شکایات و مطالبات آن‌ها نادیده گرفته می‌شود. قانون‌گذار با دست درازی، دایره مشمولیت طرح را کم می‌کند تا کارگران کمتری از مزایای آن برخوردار شوند. علاوه بر این، کارفرمایان با حذف رده شغلی کارگران از اجرای این الزام قانونی طفره می‌روند؛ حذف رده شغلی یکی از این راهکارهاست. کارفرما زمانی می‌تواند کارگر را به شغلی با گروه پایین‌تر بگمارد که وی، کتباً

حالیست که مدیران شرکت نفت، برداشت دیگری دارند و خود را تحت شمول قانون کار نمی‌دانند.

■ طرح طبقه‌بندی مشاغل چیست؟

کارگاه‌هایی که به حد نصاب ۵۰ نفر کارگر یا بیش از آن می‌رسند مشمول اجرای طرح طبقه‌بندی می‌شوند؛ بر اساس ماده ۴۸ قانون کار، به منظور جلوگیری از بهره‌کشی از کار دیگری وزارت کار و امور اجتماعی موظف است نظام ارزیابی و طبقه‌بندی مشاغل را با استفاده از استاندارد مشاغل و عرف مشاغل کارگری در کشور تهیه نماید و به مرحله اجرا درآورد. منظور از طبقه‌بندی مشاغل مشمولان قانون کار این است تا با رعایت شرایط احراز پیش‌بینی شده در شاننامه شغلی، کارگران از گروه مزد شغل و مزد سنوات برخوردار می‌شوند. برای ساده‌ترین شغل ضریب ۱ درنظر گرفته می‌شود و کارگران باتوجه به پیچیده‌گی و مهارت‌های مورد نیاز در مشاغل خود ضرایب بیشتری برای طبقه‌بندی دریافت می‌کنند. هرچه سابقه کار کارگر بیشتر شود، گروه شغلی او به مراتب بیشتر می‌شود یعنی به مراتب کارگران با دست درازی، ضرایب بیشتری را دریافت می‌کنند. با توجه به اینکه فلسفه اجرای طبقه‌بندی مشاغل، آنگونه که قانون‌گذار اعلام کرده، جلوگیری از بهره‌کشی از کارگر است، با اجرای ماده ۴۸ قانون کار، دستمزد کارگران عادلانه افزایش می‌یابد. در نتیجه از ناحیهی امتیازات شغلی،

وقتی دستمزدها آن‌چنان پایین است که با حداقل دستمزد به اضافهی مزایای مزدی نمی‌توان حتی یک سوم هزینه‌های ماهانه‌ی زندگی را تأمین کرد، تنها امید کارگران مشمول قانون کار به اجرای طرح طبقه‌بندی مشاغل است.

به گزارش خبرنگار ایلنا، کارگران، قانون کار را پشتوانه‌ای قوی برای خود می‌دانند زیرا ماهیت حمایتی دارد. «طرح طبقه‌بندی مشاغل» یکی از مطالبات اصلی کارگران است که در بسیاری از کارگاه‌ها به دست فراموشی سپرده شده، برای مثال کارگران مدت موقت بسیاری از پتروشیمی‌های جنوب مشمول طرح طبقه‌بندی نیستند و یکی از مطالبات اصلی‌شان، اجرای این طرح است؛ این مطالبه با تلاش و رایزنی بسیار در حال پیگیری مدام است.بیژن نامدار زنگنه در سومین روز از شهرپور مه ۹۹ توضیحاتی درباره این مطالبه ارائه داد. به گفته وزیر نفت، «طرح طبقه‌بندی مشاغل ازسوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ابلاغ شده است. چهار کارگروه باید در چهار شرکت اصلی تشکیل شود، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تشکیل این کارگروه‌ها موافقت کرد و از این بابت از آن‌ها تشکر می‌کنم.» اما با پایان دوران وزارت زنگنه و فرارسیدن دولت جدید هنوز طرح طبقه‌بندی مشاغل برای مدت‌موقتی‌های پروژه‌های نفت و گاز جنوب اجرا نشده است. به نظر می‌رسد اصولا وزارت نفت تمایلی به این کار و اجرای قانون ندارد؛ به گفته رئیس اداره کار بندر امام، طرح طبقه‌بندی مشاغل لازم‌الاجراست. این در