

سهمیه روغن به شرط

خرید باتری نیم قلمی



حسنى دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی می گوید: شرکت های پخش به شرط خرید کیک، تن ماهی، رب گوجه فرنگی و حتی بعضا باتری نیم قلمی حاضر به اختصاص سهمیه روغن به واحدهای بنکداری با قیمت مصوب هستند. قاسعلی حسنى، دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران در گفتگو با بازار از فروش روغن به قیمت های بالاتر از نرخ مصوب خبر داد و گفت: معمولا روغن با قیمت های مصوب از سوی شرکت های پخش با محدودیت عرضه می شود. به عنوان مثال وقتی واحد بنکداری قصد خرید ۱۰۰ کارتن روغن را دارد مجبور است که در کنار آن ۵۰ کارتن جنس هایی همچون تن ماهی، کیک، رب گوجه فرنگی و بعضا باتری نیم قلمی را بخرد. فروش این اجناس که معمولا از مارک های متفرقه هم است به سختی صورت می گیرد. به همین دلیل واحدهای بنکداری تمایلی به ورود به خرید و فروش روغن با قیمت های مصوب ندارند.

او همچنین با بیان اینکه هیچ کمبودی در عرضه روغن در استان تهران وجود ندارد، گفت: در حال حاضر روغن با قیمت مصوب در فروشگاه های زنجیره ای موجود است. ضمن اینکه روغن با قیمت های آزاد هم در واحدهای بنکداری و هم در واحدهای صنعتی هم به فراوانی یافت می شود.

دبیر اتحادیه بنکداران مواد غذایی در پاسخ به این سوال که اختلاف قیمت روغن با بهای مصوب و آزاد چقدر است، گفت: این اختلاف قیمت بیشتر در محصولات که مصرف صنعتی و صنفی دارند، مشاهده می شود. به عنوان مثال روغن ۱۶ کیلویی که قیمت مصوب آن ۲۵۸ هزار تومان است، در بازار به قیمت ۳۵۰ هزار تومان فروخته می شود.

این فعال صنعتی در پاسخ به این سوال که توزیع روغن با قیمت های آزاد در بازار توسط چه بخشی انجام می شود، گفت: این روغن ها که از آسمان به بازار نیامده اند. به طور قطع همین شرکت های پخش آنها را توزیع می کنند.

این فعال صنعتی همچنین درباره چرایی کمبود روغن در برخی از استان های جنوبی و مرزی کشور گفت: بارها به دولت اعلام کرده ایم که اجازه دغد بخش خصوصی با ارز آزاد نسبت به واردات روغن اقدام کند، تا با افزایش عرضه جلو هروگنه تخلف و کمبود این بخش گرفته شود؛ اما موافقت نشده است. در حال حاضر در صنعت روغن دولت خود همه کاره است. از واردات مواد اولیه گرفته تا تولید و توزیع همگی توسط خود دولت انجام می شود و بخش خصوصی عملا نقش چندانی ندارد.

**احتمال گرانی روغن در بازار**

حسنى همچنین در پاسخ به این سوال که آیا قیمت روغن در سال جاری تغییری کرده است، گفت: در حال حاضر درخواست هایی برای افزایش قیمت وجود دارد ولی هنوز به تصویب نرسیده است.

او همچنین در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به افزایش جهانی روغن در بازارهای جهانی به دنبال تنش بین روسیه و اوکراین گفت: روسیه و اوکراین ۵۵ درصد از تولید جهانی روغن آفتابگردان و ۷۶ درصد از صادرات جهانی را تشکیل می‌دهند. از زمان تهاجم روسیه به اوکراین در ماه فوریه، محموله‌های این منطقه کاهش یافته است و انتظار می‌رود تولید امسال در اوکراین مختل شود. با توجه به این شرایط احتمال افزایش قیمت روغن در هفته های آینده وجود دارد.

## انتشارات شروع

**چاپ کتاب های شما از یک نسخه تا صد هزار نسخه**

**صفحه آرایی و طراحی کتاب،**

**مجله و نشریات، بروشور و ...**

**پذیرفته می شود**

**۰۷۲۳۳۵۳۴۸۲۲**



# ۴۰ سالگی

# اقتصاد

## « خبر

## استاندارد باز نشدن ایربگ‌ها را محکوم کرد؛

## صبر مردم تمام شده

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران، ضمن اعلام خبر توقف تولید خودروهایی که با پلتفرم پراید تولید می‌شوند، باز نشدن ایربگ خودروها در تصادف زنجیره‌ای بهبهان را محکوم کرد و گفت: در بحث نظارت بر کیفیت خودرو، ورود جدی‌تری خواهیم داشت، چرا که می‌دانیم صبر مردم در این زمینه تمام شده است به گزارش ایسنا، مهدی اسلام پناه در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: بعید است بتوانیم در سال جاری، نه سوخت کاملا استاندارد تولید کنیم نه خودرویی که بتواند در صد کیلومتر، ۴ لیتر بنزین مصرف کند. دستور داده شده تست تصادف در سال جاری برای خودروها اجباری شود و از این مسئله کمال نمی‌آییم.

**خودروسازان باید حقوق حادثه دیدگان را ادا کنند**

وی با بیان اینکه با تولید فناوریانه و قطع شدن دست

مافیایی پشت پرده، خودروسازی متحول خواهد شد، گفت:

اعتبار نشان استاندارد برای خودروسازان، دو ساله بود ولی

الان زمان این اعتبار به یک ماه کاهش یافته تا پیوسته

مورد رصد قرار گیرند. همچنین از خودروسازان تعهد

گرفته شد اگر از بابت نبود کیفیت لازم، سرنشینان آسیبی

ببینند، مدیران عالی رتبه خودروسازی ملزم هستند حقوق

حادثه‌دیدگان را ادا کنند.این مقام مسئول همچنین با بیان

اینکه سازمان ملی استاندارد با واردات خودروی استاندارد

موافق است تا فضایی رقابتی ایجاد شود، تصریح کرد:

دولت، مجلس، مردم و شورای نگهبان همه موافق واردات

خودرو هستند، اما چند نفر مخالفند که نمی‌دانم از کجا

هستند؟

## « خبر

# جدال آیفون و لوکس‌های خاموش!

جنجال به پا شده برای واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار، موج سواری با آن و کشاندن موضوع به تأمین ارز کالاهای اساسی و دارو در حالی اتفاق افتاده که سهم این واردات در تجارت خارجی ایران در حد یک‌صدم است و شاید در مقابل میلیاردها دلار کالاهای لوکسی که از مبادی رسمی و غیررسمی وارد ایران شده و در بازار جولان می‌دهند و کسی دست روی آنها نمی‌گذارد، عدد چشمگیری نباشد.

به گزارش ایسنا، ظاهرا گوشی‌های گران و یا همان بالای ۶۰۰ دلار و یا بالای ۳۰۰ یورو که از آن به عنوان گوشی‌های لوکس یاد می‌شود عاملی شده برای به پا کردن هر چند وقت یکبار هیاهوی رسانه‌ای و ایجاد فضایی که نه تنها به نفع عموم مردم نیست، بلکه بازار را دچار تشنج کرده و فضای سواستفاده عده‌ای را فراهم می‌آورد.

**گزارش واردات ۴.۲ میلیارد دلار و شروع فضاسازی بدون سند!**

گمرک ایران اخیرا گزارشی از واردات گوشی موبایل در سال ۱۴۰۰ منتشر کرد که نشان داد ۱۷.۷ میلیون دستگاه گوشی به ارزش ۴.۲ میلیارد دلار وارد ایران شده که از این میزان، حدود یک‌سوم ارزش آن برای گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار و دوسوم دیگر برای کمتر از این رقم بود.

بعد از این اعلام، برخی نمایندگان از این فضا استفاده کرده و جریان ممنوعیت واردات گوشی‌های لوکس و به طور خاص آیفون را مطرح و در اظهاراتی اعلام کردند که از وزیر صمت قول گرفته‌اند تا پایان نیمه نخست امسال، این ممنوعیت اعمال و جلوی ورود این کالای لوکس گرفته شود. ماجرا قابل‌تأمل‌تر شد زمانی که گفتند این ارز در حالی صرف گوشی می‌شود که باید برای دارو و کالای اساسی اختصاص پیدا کند.

۰.۱ تجارت خارجی، واردات گوشی بالای ۶۰۰ دلار است اما بدون تأیید یا رد واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار، در این رابطه چند مورد قابل توجه بوده و جای پرسش دارد؛ اینکه دقیقا سهم گوشی و به ویژه سهم بالای ۶۰۰ دلار از تجارت ایران چه مقدار است که بتواند تأمین ارز واردات و ذخایر ارزی را دچار اختلال کند؟

طبق گزارش گمرک ایران، از واردات ۴.۲ میلیارد دلاری به تعداد ۱۷.۷ میلیون دستگاه گوشی در سال گذشته، ۱.۳ میلیارد دلار به تعداد ۱.۱ میلیون دستگاه سهم گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار بوده که از نظر ارزش ۳۲.۷ و تعداد ۶.۲ درصد از واردات گوشی را در اختیار دارد. عمده واردات مربوط به گوشی‌های زیر ۶۰۰ دلار با ۱۶.۶ میلیون دستگاه به ارزش ۲.۸ میلیارد دلار بوده که ۶۷.۸ درصد ارزش و ۹۳.۷ درصد تعداد را به خود اختصاص داده است.

با نگاه به یکسال گذشته می‌توان دریافت که؛ ۱۵.۶ میلیون دستگاه به ارزش ۲.۴ میلیارد دلار گوشی موبایل در سال ۱۳۹۹ از مبادی رسمی وارد ایران شده که ۹۰۰ هزار دستگاه به ارزش ۷۰۰ میلیون دلار یعنی سهم شش درصدی تعداد و حدود ۲۹ درصدی ارزش برای گوشی‌های بالای ۳۰۰ یورو و مابقی برای کمتر از آن بوده است.

بر این اساس در سال گذشته که حدود ۱۶۳ میلیون تن به ارزش ۱۰۱.۶ میلیارد دلار برای کل تجارت خارجی ایران ثبت شده است، سهم گوشی بالای ۶۰۰ دلار با ۱.۳ میلیارد دلار به حدود ۱.۲ درصد یعنی حدود یک‌صدم این تجارت



**رابطه خودروسازان و ناظران، مفسده برانگیز است**

وی افزود: در نخستین گام، سعی کرده‌ایم دستورالعمل‌ها را که در دست شرکت‌های نظارتی مافیایی بوده، به عدالت نزدیک‌تر کنیم؛ این شرکت‌ها و آزمایشگاه‌هایی هستند که کار نظارت به آنها برون سپاری شده است. اما وجود رابطه میان خودروسازان و ناظران، مفسده برانگیز است.

**پلیس تا حالا کجا بوده؟!**

رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه در واکنش به اظهارات پلیس راهور ناجا در بحث استانداردهای خودرویی، با بیان اینکه تمام مسائل مربوط به خودرو سال‌ها وجود داشته، اما چرا برخی طی همین چند ماه انتقادات خود را شروع کرده‌اند؟ تصریح کرد: در حالی

**۵۰۰ میلیون دلار از درآمد پتروشیمی‌های پارس جنوبی برای استان بوشهر هزینه شود**

ایرانی معاون سیاسی استاندار بوشهر با بیان اینکه ۵۰۰ میلیون دلار از درآمد پتروشیمی‌های پارس جنوبی برای استان بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

بوشهر هزینه شود بر لزوم اشتغال نیروهای بومی در پارس جنوبی تأکید کرد..

که این منتقدان وظایف ۱۸ گانه‌ای داشتند که باید انجام می‌دادند. مثلا پلیس اگر حرفی در زمینه کیفیت خودروها دارد، چرا زمانی که استاندارد به عنوان تنها سازمان فنی، وارد میدان شده و عملیاتی را شروع کرده، آدرس اشتباه می‌دهند؟وی افزود: نظر دولت سیزدهم این است که از بنگاه داری در حوزه خودرو خارج شود و در بحث نظارت، ورود جدی‌تری داشته باشد. چرا که می‌دانیم صبر مردم تمام شده و به همین دلیل در بحث کیفیت خودرو، کوتاه نخواهیم آمد.

**نمی‌توان از خودروسازان دفاع کرد**

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در ادامه با اشاره به تصادف زنجیره‌ای بهبهان تصریح کرد: باز نشدن ایربگ خودروها قطعا محکوم است و از خودروسازان نمی‌شود هیچ دفاعی کرد. امکان ندارد که خودرویی ایربگ نداشته باشد و گفته شود دارد، اما تأخیر عملکرد آن محتمل است و این پذیرفتنی نیست.

**تولید کدام خودروها متوقف می‌شود؟**

وی همچنین با بیان اینکه برخی از خودروها که با پلتفرم پراید تولید می‌شوند و نمی‌توانند استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کنند، از رده خارج می شوند، گفت: تا پایان سال جاری بخش عمده‌ای از تولیدات فعلی از چرخه تولید حذف می‌شوند و باید خودروهای مطابق با استانداردهای روز دنیا جایگزین آن شوند. این خودروها شامل انواع سوارِی، اتوبوس درون شهری و برون شهری، کامیون، کامیونت و وانت است.

چهاردهم ▲ شماره ۱۹۱۵ ▲ چهارشنبه ۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱



## « خبر

معاون امور گمرکی گمرک ایران عنوان کرد

**سهم گمرکات کشور در رونق**

**بخشی به تولید**



معاون گمرکی گمرک ایران گفت: این سازمان با ارائه تسهیلات متنوع به صادرکننده‌ها و تولیدکننده ها، سهم بسزایی در کاهش هزینه‌های تولید و رونق اقتصادی کشور دارد.

فرود عسگری با بیان اینکه گمرک به عنوان سازمان مجری سیاست‌های دولت در تجارت خارجی با ۱۴۰ گذرگاه گمرکی، نقش بسزایی در خدمت به تجارت خارجی و صادرات و واردات دارد، گفت: این سازمان با ارائه تسهیلات متنوع، می‌تواند باعث کاهش هزینه‌های ترخیص کالا و نهایتا بهای تمام شده تولید شود که توانمندی واحدهای تولیدی و رشد ریسک و کاهش ایستایی کالاهای صادراتی در گمرکات، کمک موثری برای صادرکنندگان کالا به شمار می‌آید.

او درباره برخی تسهیلات گمرک به واحدهای تولیدی صادرات محور گفت: گمرکات با تسهیل ورود موقت تجهیزات، مواد اولیه و قطعات مرتبط با تولیدات صادراتی با اخذ ضمانت نامه بانکی معادل حقوق ورودی و تفویضی، برای صادرکننده‌ها این امکان را فراهم کند تا بعد از پردازش و تولید محصول در حداقل زمان، اقدام به صادرات کالای خود کنند. همچنین انجام مراحل گمرکی استرداد حقوق ورودی مواد اولیه وارداتی کالاهای واسطه‌ای در گمرکات استان‌های کشور نیز به ذخیره

بخشی از نقدینگی واحدهای تولیدی کمک می‌کند.

عسگری در خصوص رویه واردات توضیح داد: در حوزه واردات نیز گمرک با در اختیار قرار دادن امکان استفاده از انبارهای اختصاصی خود برای تسریع در انتقال کالای وارداتی به انبار اختصاصی واحد تولیدی و حذف بارگیری و تخلیه‌های متعدد و هزینه‌های انبارداری به کاهش هزینه‌های تولید کمک می‌کند. واحدهای تولیدی متقاضی استفاده از این تسهیلات، می‌توانند به گمرکات استانی مراجعه کنند.

وی افزود: برای جبران نقدینگی در بخش ورود کالا هم با بخشنامه رئیس کل گمرک بابت حقوق ورودی و مالیات ارزش افزوده با ضمانت نامه بانکی، صاحبان کالا می‌توانند کالای خود را ترخیص کنند و در صورت نداشتن امکان تودیع ضمانت نامه بانکی، واحدهای تولیدی می‌توانند با رویه نسبی، بخشی از کالا را نگه داشته و مابقی را از گمرک ترخیص و به خط تولید منتقل کنند و با فراهم شدن نقدینگی، مابقی کالا را از گمرک ترخیص کنند.

عسگری در ادامه گفت: واحدهایی که در حوزه دارو و لوازم و تجهیزات پزشکی هستند با حداقل اسناد و تعهد ریاست سازمان غذا و دارو به گمرک، می‌توانند کالاهایشان را از گمرک ترخیص کنند.

معاون گمرک در خصوص کالاهای اساسی گفت: وارد کنندگان کالاهای اساسی و مورد نیاز کشور هم می‌توانند با استفاده از تسهیلات حمل یکسره، به شرط آماده بودن اسناد مورد نیاز از بندار و مبادی ورودی کشور اقدام به ترخیص کالای خود کنند.

عسگری در خصوص تسهیلات گمرک در ترخیص کالاهای ضروری و مورد نیاز واحدهای تولیدی توضیح داد: اگر واحدی، کالایی را خیلی اضطراری و فوری نیاز داشته باشد می‌تواند با تقاضای اعمال ماده ۴۲ از رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و تعهد وزیر مرتبط به آن بخش آن کالا را ترخیص کند.

عسگری در پایان گفت: در سال ۱۴۰۰ عملیات تبادل ۱۶۴ میلیون تن کالا به ارزش بیش از ۱۰۱.۶ میلیارد دلار در گمرکات کشور انجام شد که ۵۳ میلیارد دلار آن واردات و ۴۸.۶ میلیارد دلار آن صادرات بوده است.

# « خبر

## پای ملخ‌ها امسال به کشور باز نشد

مدیر کل دفتر مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات کشور گفت: به دلیل تغییر شرایط آب‌وهوایی احتمال حمله ملخ‌ها به کشور منتفی شده است.

سعید معین در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این سوال که آیا ملخ‌های صحرایی بر اساس پیش بینی‌های ماه‌های گذشته وارد کشور شده‌اند یا خیر؟ گفت: سازمان هوشناسی جهانی ماه‌های قبل بارندگی‌هایی را در شبه جزیره عربستان پیش بینی کرد ولی وضعیت آب‌وهوایی در اسفندماه و ماه مارس عوض شد و این پیش‌بینی‌ها به وقوع نپیوست و سیکلونی(چرخه) که قرار بود تشکیل شود، نشد. وی ادامه داد: به دلیل تغییر شرایط آب و هوایی عواملی که در ورود ملخ‌های مهاجم به ایران نقش داشتند دیگر وجود ندارد و ملخ‌ها در مبدا یعنی شمال عربستان رشد و تکثیر نکردند، بنابراین به سمت ایران نیز نخواهند آمد.

مدیر کل دفتر مبارزه با آفات عمومی و همگانی سازمان حفظ نباتات کشور در پایان گفت: سال گذشته در سطحی بالغ بر حدود ۱۹ هزار و ۳ هکتار با آفت ملخ صحرایی مبارزه شد که این مبارزه بیشتر در استان‌های خوزستان و بعد از آن بوشهر، هرمزگان و ایلام بود.