

مدیر روابط عمومی منطقه دوم

نیروی دریایی سپاه:

شناور خارجی حامل سوخت قاجاق در خلیج فارس توقیف شد

مدیر روابط عمومی منطقه دوم نیروی دریایی سپاه گفت: یک فروند شناور خارجی حامل ۲۰۰ هزار لیتر سوخت قاجاق به همت دریادلان منطقه دوم ندسا در شمال خلیج فارس توقیف و به سمت بوشهر هدایت شد. سرهنگ غلامحسین حسینی اعلام کرد:رزمندگان دوم نیروی دریایی سپاه یک فروند شناور خارجی شمال خلیج فارس سوخت قاجاق را در خلیج فارس توقیف کردند، این شناور متخلف به همراه خدمه آن که هشت نفر خارجی بودند دستگیر و به اسکله بوشهر هدایت شدند و برای تکمیل روند تحقیقات و سیر مراحل قانونی به مقامات قضایی تحویل می‌شوند. وی اضافه کرد: این شناور با رصد و اشراف اطلاعاتی و عملیاتی موثر به همت دریادلان منطقه دوم ندسا در شمال خلیج فارس توقیف و به سمت بوشهر هدایت شد ۵ فروند لنج که قصد سوخت رسانی به این شناور خارجی را داشتند نیز در این راستا مورد بازرسی قرار گرفته و مدارک آن‌ها جهت بررسی بیشتر و تکمیل تحقیقات ضبط شد.مدیر روابط عمومی منطقه دوم نیروی دریایی سپاه تصریح کرد: مبارزه با قاجاق به ویژه قاجاق سوخت از اولویت‌های مهم نیروی دریایی سپاه است که در راستای حمایت است ید ملی و پویایی اقتصاد کشور صورت می‌گیرد و نیروهای عملیاتی نیروی دریایی با تمام توان در سراسر سواحل دریایی با قاجاق سازمان یافته به ویژه قاجاق سوخت برخورد جدی و قاطع می‌کنند.

حسین بیان کرد: سواحل خلیج نیلگون فارس و آب‌های پیرامون آن به هیچ وجه جای امنی برای فعالیت سودجویان و قاچاقچیان نخواهد بود.

« خبر

معاون عمرانی استاندار بوشهر:

اعمال مدیریت مصرف آب در استان بوشهر ضروری است



معاون امور عمرانی استاندار بوشهر گفت: در زمان حاضر میزان آب ورودی به این استان ۴۰۰ هزار مترمکعب است که با توجه به کمبود بارش، تغییر اقلیم و برداشت بی رویه از سفره های زیرزمینی امروز بیش از هر زمان دیگری به مدیریت مصرف نیاز داریم. محمد هادی رستمیان به رسانه های استان بوشهر گفت : از این میزان براساس برنامه ریزی انجام شده ۱۵۲ هزار مترمکعب آب از طریق آب شیرین کن‌ها برای استان تعریف شده که در زمان حاضر ۳۶ هزار مترمکعب آن در مدار تولید قرار دارد.وی اضافه کرد: آب تولیدی از آبشیرین کن‌ها بسیار گران و با توجه به شرایط خشکسالی مدیریت مصرف از سوی شهروندان ضروری است.رستمیان بیان کرد: مابقی آب ورودی استان نیز از طریق سد کوثو، چشمه ساسان و رودخانه شاپور از شهرستان کارزون استان



فارس و چاههای داخلی استان تامین می‌شود.وی در خصوص نهضت جهش تولید مسکن در استان بوشهر گفت: براساس سیاست دولت سالانه باید یک میلیون واحد مسکونی در کشور احداث شود که سهم استان بوشهر از این شمار مسکن ۱۰هزار و ۷۲۶ واحد است. رستمیان اظهار کرد: این شمار واحد مسکونی در ۱۰ شهرستان و ۴۰ شهر استان بوشهر توزیع شده است. وی ادامه داد: بیشتر واحدهای مسکونی مربوط به شهرستان‌های بوشهر و عسلویه به دلیل کمبود زمین به ترتیب در شهرهای جدید عالی شهر و نایبند احداث می‌شود.معاون امور عمرانی استانداری بوشهر همچنین در خصوص بیمارستان ۱۷ شهریور برازجان نیز گفت: با پی گیری استاندار بوشهر این بیمارستان در زمره مصوبات سفر استانی رئیس جمهور به استان بوشهر قرار گرفت و ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل این مجموعه درمانی مصوب شده است.

بیمارستان ۱۷ شهریور برازجان در زمینی به مساحت ۱۶هزار مترمربع در ۶طبقه سال ۹۶ آغاز و در سه فاز در حال ساخت است که در زمان حاضر فاز اول آن ۷۶درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

۲ عسلویه پیام

خبر

« خلاصه خبر

نیمی از شهرستان‌ها آبی شدند

نیمی از مجموعه شهرستان‌های دهگانه استان بوشهر از وضعیت زرد کرونایی به آبی تغییر رنگ دادند.
شهرستان های عسلویه، دشتی، دشتستان، گناوه و کنگان که پیش‌تر در وضعیت زرد قرار داشتند به آبی کرونایی تغییر وضعیت داده‌اند و شهرستان های بوشهر، تنگستان، دیلم، دیر و جم همچنان در وضعیت زرد کرونایی قرار دارند.
سرپرست دانشگاه علوم پزشکی بوشهر درخصوص آخرین وضعیت کرونا در استان بوشهر اعلام کرده بود که از آغاز شیوع ویروس کرونا تاکنون ۱۰۴ هزار و ۲۶۷ نفر در استان بوشهر به این ویروس مبتلا شده‌اند و ۲ هزار و ۱۵۴ از هم‌استانی‌های عزیزمان به علت ابتلای کووید-۱۹ جان خود را دست‌داده‌اند.

« یادداشت

بنگاه های باربری منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی، در آستانه ورشکستگی

قابل توجه استانداری بوشهر ، سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی ،

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر

دریی بروزموجی ازخشم و یاس و نگرانی درمیان صاحبان و سرمایه گذاران بخش خدماتی حمل و نقل جاده ای مستقر درمحدوده ی پایانه های حمل و نقل بارومسافر سازمان منطقه ویژه انرژی اقتصادی پارس جنوبی، بنا به وظیفه و رسالت مطبوعاتی خود، پیگیرماجرا شده و درنخست و گفتگوهایی با مدیران انجمن صنفی کارفرمایی شرکت های حمل و نقل کالا شهرستان عسلویه و مدیران برخی ازاین بنگاه ها، متوجه بروز خطرات جدی و ناپود کننده ای شدم که با صدور دستورالعمل جدیدی معاونت وزیرراه و شهرسازی جمهوری اسلامی مبنی برحذف بارنامه های کاغذی و جایگزینی آن با بارنامه های اینترنتی، درکمین باربری های مستقردر پایانه های حمل و نقل کالا و بارپارس جنوبی، نشست است . حاصل این پیگیری ها، گزارشی است که ذیلا و

هرچند به اختصار، به آن خواهم پرداخت که امید وارم گوشي برای شنیدن وجود داشته باشد : هماغذگونه که میدانیم، پس از تاسیس و راه اندازی واحد جدیدی درزیر مجموعه های اداری، تشکیلاتی و تولیدی وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان» سازمان منطقه ویژه انرژی اقتصادی پارس جنوبی« درشهرستان عسلویه استان بوشهر، بمنظوراستخراج و بهره برداری ازمنابع عظیم گاز و نفت دلرایه های تحتانی دریای فارس که همسایه قطری ما سالیان درازی بود ازآن منتفع میکردید، وزارت نفت ما نیز با تمرکز اختیارات و برنامه های عملیاتی و خدماتی انجام چنین پروژه بزرگ اقتصادی کشوردراین واحد جدید، با سرعتی ستودنی وغیر قابل باوری مبادرت به تهیه و تولید ملزومات سخت و نرم افزاری آن نمود تا هرچه زودتر، ضمن بهره مند نمودن ایرانیان ازاین موهبت الهی، عقب ماندگی چندین ساله خود را ازشریک بهره بردار قطری اش نیز دراین زمینه جبران نماید. پس آمد چنین تدبیری، احداث و راه اندازی چندین پالایشگاه های فراوری گازی با کاربری و کاربردهای های مخصوص به خود بودند، و همزمان، درهمین راستا برای سهولت انجام امور، زمینه تاسیس موسسات و بنگاه های مختلف خدماتی و سرویس دهی های مطلوب را فراهم کرد . از جمله ی حیاتی ترین و ضروری ترین موسسات خدماتی مذکور که میتوان آن را مهمترین بازوی اجرایی و کمکی درجایجایی و انتقال بوقوع و آسان محصولات تولیدی این پالایشگاه ها به دیگر واحدها و تاسیسات مرتبطه در نقاط مختلف کشور و حتا صدور به خارج از مرزهای میهن نام برد، همانا ایجاد و راه اندازی ۲۱ بنگاه باربری مدرن و ویژه با رعایت کامل استانداردهای جهانی و صرف میلیاردها تومان هزینه برای این منظور درمحدوده ی جغرافیایی

و ازاین جهت، امکان بروز هرگونه خطا و عمل آسیب رسان و مخل به ساز و کارهای مهم منطقه نیز کاملا منتفی باشد . ضمنا یاد آوری مینماید که ورود بخش خصوصی دراین ماجرا و تحمیل هزینه های مالی هنگفتی برخود، پاسخی مثبت به فراخوان ها واعلام نیازهای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان بوشهر و منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس بود و احساس مسئولیت ملی سرمایه گذاران برای مشارکت درچنین امرمهمی، و صد البته نیاز ایجاد اشتغال بیشتر و بهره مندی از سودی مادی که حداقل بتوانند به فعالیت های خود بدون واهمه از ورشکستگی و آسیب های ناخواسته دیگر، ادامه دهند. آتهم با امید و اتکا به یاری و همکاری آن نهادهای حکومتی . ضمنا بنا به اظهار مدیران باربری های مستقر در پایانه حمل و نقل پارس جنوبی، آنچه که بیشتر باعث اطمینان خاطر آنان به چنین

دعوت میراث فرهنگی از مردم برای ثبت آثار منقول

اداره کل میراث فرهنگی استان بوشهر از مردم استان بوشهر که در دارنده آثار و اشیاء قدیمی منقول یا قابل جابه جایی هستند خواست تا برای ثبت ملی آن اشیاء با مالکیت همان شخص با میراث فرهنگی همکاری کنند.کارشناس ثبت آثار اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر گفت: میراث فرهنگی استان بوشهر بسیار مایل است تا آثار و اشیاء کهنی که در دست مردم است را به ثبت ملی برساند و برای این کار مهم از مردمی که دارای چنین آثار و اشیائی هستند دعوت به همکاری می‌کند.سودابه معموری گفت: بر پایه قانون، هر اثری که دارای مالکیت خصوصی باشد و به ثبت ملی برسد، همچنان در اختیار و تملک مالک خود است و چون روش ثبت آن خصوصی است، دارندگان می‌توانند نسل به نسل آن را داشته باشند.

و اداری همان سازمان منطقه پارس جنوبی بود که اتفاقا نه تنها هیچگونه بارمالی و تدارکاتی برشرکت نفت و مجموعه حکومتی تحمیل نمود ، بلکه این سرمایه گذاری های هنگفت نیز صرفا توسط بخش خصوصی صورت گرفت که یکی ازشاننه های بارزهمکاری و همبستگی صادانه و ملی این بخش با حکومتی محسوب میگرددید که شدیدا تحت فشار فزاینده و کمر شکن شهریم های ظالمانه اقتصادی همه جانبه دشمنان خارجی قراردشته و دارد ، ضمن آنکه با نظرداشت به این واقعیت بسیارمهم وامینیتی که مجموعه این باربری ها را نیزازهمان ابتدا درمحدوده ی محصور منطقه پارس مستقر نمودند تا عبور و مرور وسائط نقلیه و پرسنل آنان کاملا تحت نظارت و مراقبت های شدید امنیتی و حراستی بوده

فعلی صورت گرفته، صدور بارنامه کاغذی ممنوع و گونه ی اینترنتی آن اجباری گردید، آن هم بدون اطلاع قبلی و ناگهانی ویی اعتنا به اینکه اجرایی شدن این دستور العمل باعث اخراج و بیکاری هزاران جوان اغلب متخصص و تحصیل کرده ای خواهد شد که هم اکنون در بنگاه های باربری و چاپ و عرضه ی تمبر و تهیه و تولید اوراق بارنامه ای در سراسر کشور مشغول فعالیت میباشند، که پی آمد چنین اتفاقی نیزافزودن برخیل بیکاران موجود و افزودن به حاد شدن بحران بیکاری مزمن کنونی درکشور میگردد!!؟ بموجب این دستور العمل خلق الساعه و کارشناسی نشده ازاین بعد هر باربری و بدون استثنا درهرنقطه ای ازایران و بنا به درخواست صاحبان کالاها میتواند مبادرت به صدور بارنامه اینترنتی به هرمدیا ومقصدی رانماید. بنا براین، ناگفته پیداست اولین باربری هایی که قربانی این دستور العمل خواهند شد و به همین

سال چهاردهم ▲ شماره ۱۹۱۳ ▲ دوشنبه ۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

تجاری سازی ایده های کارآفرینان و هنرمندان جنوب استان بوشهر سخاوت اسدی مدیر عامل پارس جنوبی از تجاری سازی ایده های کارآفرینان و هنرمندان جنوب استان بوشهر خبر داد. وی خاط نشان کرد: حمایت از مجموعه های دانش بنیان به صورت عملی مورد تأکید سازمان است و امیدواریم شاهد ایجاد شغل پایدار و بهبود وضعیت معیشتی مردم و ساکنان جنوب استان بوشهر باشیم.

۲ عسلویه پیام

امام جمعه بوشهر:

مسئولان با سودجویان و سوداگران پشت صحنه گرانی‌ها برخورد کنند

امام جمعه بوشهر با بیان اینکه گرانی کالاها فشار معیشتی بر مردم افزوده است گفت: مسئولان در این رابطه اندیشه و با سودجویان و سوداگران پشت صحنه گرانی‌ها به شدت برخورد کنند.امام جمعه بوشهر، بابیان اینکه گرانی‌هایی که هیچ منطقی ندارد باید با آنها برخورد شود گفت: گرانی ای از کمبود و یا اینکه از نرخ تولید ایجاد می‌شود که در کشور این ۲ مورد وجود ندارد.

وی با بیان اینکه گرانی کالاها فشار معیشتی بر مردم افزوده است گفت: مسئولان در این رابطه اندیشه و با سودجویان و سوداگران پشت صحنه گرانی به شدت برخورد کنند.

سرمایه گذاری گردید، وعده و عمل بخردانه و واقع بینانه برخی ازمدیران عامل اسبق وسابق منطقه بود مبنی براینکه تمامی واحد های تولیدی فعال درمنطقه نفت و گاز پارس، الزاما با مجوز و بارنامه های تنظیمی و صادر شده از سوی باربری های مجتمع در این پایانه، مجاز به بارگیری و خروج از محل می‌باشند . اما متاسفانه اخیرا با توجه به واقعیت هایی که درخصوص بنگاه‌های باربری مستقر و ویژه در منطقه نفت و گاز پارس در سطور قبل نوشته شد، اخیرا براساس دستورالعملی ازسوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور که یکی از معاونت های وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی بوده وعلی الظاهر این دستور العمل نیز به بهانه صرفه جویی درمصرف کاغذ و تمبرالصافی به بارنامه های کاغذی



باربری های موجود و فعال در منطقه نفت و گاز پارس را ازاجرای چنین دستور العملی معاف نموده و اجازه دهند روال کار به همان وضعیت سابق ادامه داشته باشد . بیشترین توقع و انتظار یاری و همکاری فعالان حمل و نقل درمنطقه، ازمدیران محترم وزارت نفت، مدیریت منطقه پارس جنوبی، استانداری بوشهر، و اداره کل راهداری و پایانه های حمل و نقل جاده ای استان و دیگر نهاد ها و افرادی است که براین ماجراها اطلاعات کامل داشته و بیش از دیگران، نسبت به چند و چون قضا اشراق دارند .
دیدیهی است که جامعه مطبوعاتی و اطلاع رسانی های عمومی، با انعکاس وسیع و گسترده ی مراتب پیش آمده بمنظور یاری گرفتن از افکار عمومی، میتوانند مانع جدی در پیش آمدن یک چنین حادثه پُر مساله و حرف و حدیثی باشند . تا گزارش های بعدی، خداوند یارو یاورتان باد .

سال چهاردهم ▲ شماره ۱۹۱۳ ▲ دوشنبه ۵ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

تجاری سازی ایده های کارآفرینان و هنرمندان جنوب استان بوشهر سخاوت اسدی مدیر عامل پارس جنوبی از تجاری سازی ایده های کارآفرینان و هنرمندان جنوب استان بوشهر خبر داد. وی خاط نشان کرد: حمایت از مجموعه های دانش بنیان به صورت عملی مورد تأکید سازمان است و امیدواریم شاهد ایجاد شغل پایدار و بهبود وضعیت معیشتی مردم و ساکنان جنوب استان بوشهر باشیم.

۲ عسلویه پیام

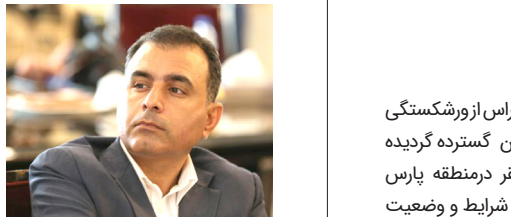
مسئولیت اجتماعی صنایع مستقر در بوشهر به کمک "ازدواج آسان" می‌آید

مدیرکل ثبت احوال استان بوشهر گفت: اجرای برنامه "ازدواج آسان" از محل اعتبارمسئولیت اجتماعیصنایع مستقر در جنوب این استان برنامه‌ریزی شده است. اسکندر پاسالار افزود: بنا شده است تا ۲۲۰ زوج جوان آماده ازدواج که درتأمین هزینه این مراسم مشکل دارند، برای آغاز زندگی مشترک خود به مشهد مقدس اعزام شوند. وی توضیح داد: این بسته حمایتی شامل هزینه سفر هوایی به همراه تمامی هزینه‌های اقامت این زوج‌ها در مشهد است. پاسالار با بیان اینکه شرط سنی و جزئیات نام نویسی زوج‌های جوان در این طرح بزودی نهایی و اطلاع‌رسانی عمومی می‌شود، گفت: اجرای این طرح به دلیل نزدیکی به صنایع مستقر، پایان ماه مبارک رمضان از شهرستان‌های جنوبی بوشهر آغاز می‌شود.

« محیط زیست

مدیرکل محیط زیست استان بوشهر:

آلودگی نفتی سکوی فروزان در حال پاکسازی است



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: آلودگی‌های نفتی ناشی از عملیات و فعالیت بهره برداری در چند روز اخیر موجب ایجاد آلودگی نفتی در دریا در اطراف سکوی نفتی فروزان شده است. فرهاد قلی نژاد اظهار کرد: آلودگی نفتی اخیر در دریا در اطراف سکوی نفتی فروزان مشاهده که ناشی از نشت نفت و احتمالا گل حفاری است که به محض مشاهده آلودگی پاکسازی دریا و جمع آوری مواد نفتی از سوی شرکت نفت فلات قاره آغاز شده است و احتمالا تا امروز به پایان برسد. وی تصریح کرد: نشت‌های مکرر نفت موجب آلودگی دریایی و خسارت به تنوع زیستی می‌شود و باید عملیات پاکسازی با سرعت بیشتری انجام و همچنین پروژه‌های پیشگیری با جدیت بیشتری اجرایی شود.

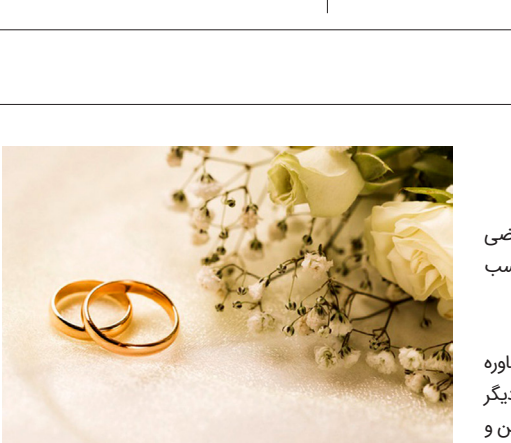
مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر تأکید کرد که این اداره کل خسارت وارده را برآورد و مطالبه خواهد کرد.

« خبر

یک کیلو و ۷۷۰ گرم موادمخدر شیشه در عسلویه کشف شد

دادستان عمومی و انقلاب شهرستان عسلویه از کشف یک کیلو ۷۷۰ گرم مواد مخدر از نوع شیشه در شهرستان عسلویه خبر داد.محمد خدی دادستان شهرستان عسلویه با اعلام خبر کشف یک کیلو و ۷۷۰ گرم مواد مخدر از نوع شیشه در شهرستان عسلویه، بیان کرد: در این راستا یک نفر متهم دستگیر شد و تحقیقات مقدماتی شروع و متهم با قید قرار بازداشت موقت به زندان بوشهر معرفی شده است.

دادستان شهرستان عسلویه گفت: برخورد قاطع با این عوامل ضمن در نظر گرفتن اشد مجازات، صیانت از جامعه و پیشگیری از آلودگی جامعه از این بلا ی خانمان سوز را در دستور کار دستگاه قضایی قرار دارد.



شدند و تا پنج جلسه به صورت رایگان راهنمایی و مشاوره دریافت کردند که هزینه آن را ورزش و جوانان به مرکز مشاوره می‌پردازد. وی با بیان اینکه هدف از اجرای این برنامه‌ها آگاه سازی جوانان و زوج‌ها برای پیشگیری از طلاق و مشکلات زوج‌های جوان است اما توان موجود نسبت به گستردگی جامعه آماری اندک است.