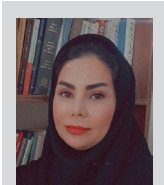


خبرنگار بوشهری که از جایزه میلیاردي گذشت!



مرضیه‌جهان‌دیده



داستان زندگی‌اش را که می‌خوانی با خودت فکر می‌کنی واقعیت ندارد، حس می‌کنی یک جاهایی اغراق‌آمیز است، بعضی قسمت‌هایش اصلا با حساب و کتاب‌هایت جور نمی‌شود؛ آخر مگر می‌شود این همه خوبی در یک نفر جمع شود؟

علی پیرمرادی را می‌گویم. همان خبرنگار پیر دشتستانی که نزدیک به شصت سال به حرفه‌ی خبرنگاری وفادار ماند و در شامگاه یکشنبه ۲۸ فروردین ماه، ناگهان قلبش از تپش ایستاد و جامعه رسانه استان بوشهر را سوگوار خودش کرد. علی پیرمرادی، مهربانی و تعهدش را در این دنیا جا گذاشت و اندوه نبودنش را تا همیشه نه تنها به دل اهالی رسانه که تمام دشتستان و استان بوشهر گذاشت و رفت. متولد ۲۰ فروردین ماه سال ۱۳۳۱ خورشیدی بود و عجا در همان ماهی که چشم به دنیا گشوده بود، چشم از جهان فروبست. وقتی به همراه خانواده از آبادان به روستای زیارت دشتستان مهاجرت کرد نوزادی کوچک بود و وقتی بعد از فوت پدر راهی برازجان شد کودکی ۵ ساله. ۱۲ ساله بود که چرخ روزگار او را با دنیای کاغذ و قلم و اخبار و روزنامه آشنا کرد.

عشق به خبرنگاری

سال ۱۳۴۳ در برازجان روزنامه فروشی سیار بود که با اشتیاق خبرهای دسته اول روزنامه‌ها را ابتدا خودش می‌خواند و بعد بین هواخواهان اخبار تقسیمش می‌کرد. آن روزها حتما با خودش فکر می‌کرد که چرا نامی از برازجان در این روزنامه‌ها نیست و همین شد که دست به قلم برد و اخبار دشتستان را برای مطبوعات کشوری فرستاد و این ابتدای حرفه خبرنگاری‌اش بود. حرفه‌ای که تا آخر عمر با تمام کاستی‌ها، سختی‌ها و زنج‌هایش به آن وفادار ماند. به قول خودش دبیل ناقصی داشته اما آنقدر به خبرنگاری عشق می‌ورزیده که همه اهالی رسانه برای قلمش، دل بزرگش و روان نجیبش احترام قائل بودند و پیر خبر صدایش می‌کردند.

وقتی از جایزه میلیاردي گذشت

اما چیزی که علی پیرمرادی را به مرد شماره یک دشتستان تبدیل کرده بود فقط حرفه خبرنگاری‌اش نبود بلکه کارهای عام المنفعه‌ای بود که در نهایت سخاوت و جوانمردی انجامشان داده بود. در مرداد سال ۵۵، بلیت‌های بخت آزمایی با اعانه ملی را می‌فروخته، ۶۵ برگ بلیت روی دستش می‌ماند و با بُرد دو برگ صد هزار تومانی همراه سه نفر دیگر به تهران رفته و بعد در قرعه کشی برنده یک خانه ۴ طبقه در تهران می‌شود.علی پیرمرادی اعتبار لازم جهت لوله کشی آب شیرین به روستای زیارت را تامین می‌کند. مدرسه‌ای پنج کلاسه در یکی از مناطق محروم برازجان می‌سازد و تا آنجا که در توانش بوده به مردم اطرافش خدمت می‌کند. سال‌ها پیش وقتی که با بردن بلیت‌های بخت آزمایی می‌توانست بارش را ببندد و برای همیشه زندگی‌اش را سروسامانی دهد، خودش را و آرزوهایش را وقف روستایی کرد که در نوزادی به آن پناه آورده بود. علی پیرمرادی با رسانه و مطبوعات و خبر پیر می‌شود. عمرش را در همین راه صرف می‌کند. اخبار هیچ وقت برایش تکراری و کسل کننده نمی‌شوند. گرچه سالهای آخر عمر پربارش را به سختی گذراند و آنگاه که لازم بود توسط هیچ مسؤول و ارگانی حمایت نشد و نامهربانی‌های زیادی دید و صدایش به جایی نرسید اما داستان زندگی‌اش آنچنان زیباست که این نازیبایی‌ها را در خود حل می‌کند.

نجابت علی پیرمرادی تا همیشه در ذهن و یاد همگان خواهد ماند. بدرد مرد شماره یک خبر استان بوشهر، بدرد یار وفادار رسانه، بدرد دوست همیشه بهاری ما...!
فارس



خبر

« خلاصه خبر

گران ترین آب شرب کشور در بوشهر است



عالی مدیر عامل آب و فاضلاب استان بوشهر با بیان اینکه گران‌ترین آب آشامیدنی کشور در بوشهر است گفت: هر مترمکعب آب بیش از ۷۰ هزار ریال هزینه در بر دارد. ابوالحسن عالی در گفت‌وگو با خبرنگار بازار اظهار داشت:

تامین آب شرب مردم و همچنین تامین آب کشاورزان در استان بوشهر از دغدغه‌های اساسی مسئولان استان است و در این مسیر نهایت تلاش خود را به کار می‌گیریم. وی افزود: بیش از ۸۰ درصد آب شرب استان بوشهر از استان‌های فارس و کهگیلویه و بویراحمد تامین می‌شود و در واقع وابستگی استان بوشهر در تامین آب، خیلی موضوع حساسی است.

« گزارش

شهری که قرار بود صاحب مترو شود!

تعطیلی اتوبوس‌های عالیشهر؛ پاس کاری مسئولان به همدیگر



تعطیلی و برچیده شدن خط اتوبوسرانی عالیشهر به بوشهر باعث سرگردانی و گلیاه اهالی این شهر جدید شده است. چند سالی است که شهرداری عالیشهر با تعیین پیمانکار، خط اتوبوسی تا بوشهر را فعال کرده که به دلیل هزینه مناسب تردد با آن، رضایتمندی نسبی شهروندان را در پی داشته است. اما خبر می رسد از چهارشنبه هفته گذشته خط اتوبوسی عالیشهر- بوشهر و بالعکس تعطیل شده و دلیل آن نیز عدم تمدید قرارداد با پیمانکار عنوان می شود. برخی از شهروندان عالیشهری در تماس با «خلیج فارس» خواستار پیگیری این مشکل شدند. به گفته آنها، قیلا با ۲ هزارتومان به بوشهر تردد می کردند، اما حالا باید برای همین مسیر ۱۰ هزارتومان پرداخت کنند. این درحالی است که سواری ها در همه فازهای عالیشهر تردد نمی کنند و همه ساعت ها نیستند. اگر سراغ تاکسی تلفنی و اسنپ هم بروید رقم ها بالاتر از این می باشد. شهروندان عالیشهر می گویند: تردد با خودروی سواری برای بسیاری از شهروندان گران است، خصوصا آنهایی

«

چند سالی است که شهرداری عالیشهر با تعیین پیمانکار، خط اتوبوسی تا بوشهر را فعال کرده که به دلیل هزینه مناسب تردد با آن، رضایتمندی نسبی شهروندان را در پی داشته است. اما خبر می رسد از چهارشنبه هفته گذشته خط اتوبوسی عالیشهر را بوشهر و بالعکس تعطیل شده و دلیل آن نیز عدم تمدید قرارداد با پیمانکار عنوان می شود.

که باید دو شیف سرکار در بوشهر بروند و عملا روزانه ۴۰ هزارتومان باید بپردازند، درحالی که قیلا با اتوبوس ۸ هزارتومان بود.

پاسکاری مسئولان به همدیگر!

خبرنگار «خلیج فارس» در خصوص مشکل پیش آمده با شهردار عالیشهر، فرماندار بوشهر و مدیرکل حمل و نقل و راهداری استان تماس گرفت که عملا رفع مشکل را به مهدیگر پاسکاری می کردند! حسین محمدی شهردار عالیشهر در پاسخ به این سوال که چرا قرارداد

کشتی حامل ۳۳ هزار و ۵۰۰ تن برنج در لنگرگاه بوشهر پهلوگرفت



مدیر کل غله و خدمات بازرگانی استان بوشهر گفت: کشتی حامل ۳۳ هزار و ۵۰۰ تن برنج وارداتی تایلندی در اسکله بندر بوشهر پهلو گرفت و عملیات تخلیه آن آغاز شده است. جمال زارعی با اشاره به ورود کشتی

حامل کالا اساسی در لنگرگاه بوشهر اظهار داشت: کشتی حامل ۳۳ هزار و ۵۰۰ تن برنج تایلندی در اسکله بندر بوشهر پهلو گرفت و عملیات تخلیه آن آغاز شده است. وی با بیان اینکه روزانه بین ۲ هزار تا ۲ هزار و ۵۰۰ تن برنج این کشتی تخلیه و سپس بارگیری برای انتقال به انبار می‌شود گفت: پیش‌بینی می‌شود ۱۵ تا ۱۷ روز این کشتی تخلیه شود.



رئیس بیمارستان امیرالمومنین (ع) گناوه گفت: بازسازی بخش زنان این بیمارستان با کمک ۱۰ میلیارد ریالی یکی از خیران حوزه سلامت این شهرستان آغاز شد. دکتر محمدعلی دریانورد روز دوشنبه در گفت وگو با

خبرنگار ایرنا افزود: این بخش به علت خرابی فاضلاب و داشتن مشکلات زیربنایی نیاز به تعمیر داشت و با کمک خیر نیک‌اندیش "محمدرضا بهزادی" که در بحران کرونا نیز کمک‌های قابل‌توجهی به این مجموعه داشت، عملیات بازسازی آن به اجرا درآمد. وی یادآورشد: بخش زنان این بیمارستان دارای ۲۸ تخت بستری و ۱۶ اتاق است.

سال چهاردهم ▲ شماره ۱۹۰۹ ▲ سه‌شنبه ۳۰ فروردین ماه ۱۴۰۱

فرمانده تیپ عملیاتی ۳۹ امام صادق (ع) بوشهر:

عشایر عزتمندانه از مرزهای کشور پاسداری می‌کنند

فرمانده تیپ عملیاتی ۳۹ امام صادق (ع) استان بوشهر گفت: عشایر عزتمندانه در مقابل توطئه‌های دشمنان انقلاب اسلامی ایستاده و از مرزهای کشور پاسداری می‌کنند.

۴۰ میلیارد ریال تسهیلات بلاعوض به خسارت دیدگان زلزله در گناوه پرداخت شد



فرماندار گناوه گفت: ۴۰ میلیارد ریال تسهیلات بلاعوض برای احداث و تعمیر واحدهای مسکونی خسارت دیده از زلزله ۲۹ فروردین ماه سال ۱۴۰۰ در حوزه شهری و روستایی این شهرستان پرداخت شد. محمدتقی صفری افزود: میزان تسهیلات بلاعوض پرداخت شده در روستاها برای هر نفر ۳۵۰ میلیون ریال و در شهر ۴۰۰ میلیون ریال است. وی اظهارداشت: در بخش تعمیرات واحدهای مسکونی باتوجه به خسارت های وارد شده ۲۰۰، ۳۰۰ و ۳۰۰ میلیون ریال تسهیلات بانکی و بین ۵۰ تا ۱۵۰ میلیون ریال نیز بلاعوض به ۱۱۰ نفر در شهر و روستاهای خسارت دیده پرداخت شده است.

« خبر

خسارت ۶ میلیارد ریالی صیادان بندر دیر جبران می‌شود

تسنیم: ثفرماندار شهرستان دیر با اشاره به خسارت به شناورهای بندر دیر به سبب مد شدید دریا گفت: تمام تلاش دستگاه‌های اجرایی برای جبران خسارت ۶ میلیارد ریالی و پیشگیری از وقوع چنین حادثه‌ها است. در پی مد شدید دریا در بندر دیر که سبب خسارت به شناورهای صیادی این شهر شد، جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به این بحران در شهرستان دیر عصر امروز با حضور مدیرکل مدیریت بحران و مدیرکل شیلات و اداره بنادر و دریانوردی استان بوشهر در سالن جلسات فرمانداری دیر برگزار شد. محمدقاسمی دراین جلسه با اشاره به درخواست صیادان نسبت به اعطای مجوز لازم برای افزایش قدرت موتورهای شناورها، اظهار داشت: اعطای مجوز بر اساس تصمیم شورای تامین است و در صورتی که سازه موتوری شما قابلیت لازم را داشته باشد، این درخواست برای حمایت از صیادان اجرا خواهد شد. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: ما خواستار حذف عنوان «شناورهای بی‌هویت» هستیم زیرا هر فرد دارای قایق به‌حتم برای امرار معاش خود به این فعالیت روی آورده است بنابراین تمام تلاش خود را برای رفع مشکلات سد راه ثبت شناورها را انجام خواهیم داد. کورش دهقان نیز با اشاره به اینکه رویکرد سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری درخصوص کاهش سوانح، رویکرد پیشگیرانه است گفت: تصمیم‌های سازمان مدیریت بحران براساس فرمایشات مقام معظم رهبری است بنابراین اگر در مرحله پیشگیری خوب عمل کنیم، در مراحل دیگر بحران نیز با خسارت کمتری مواجه خواهیم بود. مدیرکل مدیریت بحران استانداری بوشهر تأکید کرد: اتفاقی که بامداد جمعه برای صیادان افتاد شبیه به سانحه سال ۹۵ است اما به رغم این امر، پس از گذشت ۶ سال شاهد اتفاق مجدد این سانحه برای صیادان هستیم که اگر چه خسارت جانی نداشته ایم اما خسارت مالی امروز به دلیل سهل‌انگاری مدیران در ۶ سال اخیر است. وی اضافه کرد: تمام تلاش امروز ما برای رفع مشکل صیادان است بنابراین صیادان نیز باید همراهی لازم را داشته باشند زیرا شناوری‌هویت و بدون شناسه به حتم برای انجام کار غیرقانونی با قانون ممانعت می‌کند. یونس رابریز نیز با اشاره به خسارت ۶۰۰ میلیون تومانی صیادان در اثر مد شدید دریا در بندر دیر خاطر نشان کرد: درحال پیگیری از سوی ستاد بحران و دیگر مسئولان استانی و کشوری هستیم تا خسارات وارده به ۱۵ قایق را جبران کنیم. فرماندار دیر با بیان اینکه سازمان شیلات موظف به تامین جلیقه نجات برای تمامی شناورهای شهرستان دیر است اظهار داشت: برای تامین امنیت شناورها مقرر شد تا بازویی برای اسکله شهرداری با تامین امکانات استانی و شهرستانی و با همراهی سازمان منطقه ویژه ساخته شود. وی بیان کرد: در جزایری که فاقد فانوس هستند باید سازمان بنادر و دریانوردی اقدام به نصب فانوس دریایی کند. رابریز اظهار داشت: باتوجه به اینکه رویکرد هیئت قطری نسبت به بندر دیر رویکردی مطلوب است، مقرر شده تا زمینه مرادوات بیشتر تجاری برای این کشور از بندر دیر فراهم شود و به زودی ۲ دستگاه ایکس‌ری دراین شهرستان نصب و لنج‌های باری و تجاری به این بندر سفر خواهند کرد.

و فرمانداری نامه نگاری کردیم و این موانع قانونی را یادآور شدیم، حتی حاضر بودیم اگر شورای شهر مصوب کند یا فرمانداری بپذیرید، درخصوص فعالیت حمل و نقل برون شهری ادامه دهیم تا اداره حمل و نقل و راهداری شرایط را فراهم کند، ولی کسی مسئولیت نپذیرفت. الان هم ما بین نیاز شهروندان و موانع قانونی گرفتار شده ایم.

در ادامه با فرماندار بوشهر تماس گرفتیم. صالح رحیمی با بیان اینکه نامه شهرداری عالیشهر درخصوص مشکل اتوبوس ها روز ۲۵ فروردین مشاهده کرده، گفت: با اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای مکاتبه کرده و منتظر پاسخ‌شان هستیم. وی درباره این سوال که برای رفع مشکل عالیشهری ها چه اقدامی در نظر دارید؟ گفت: باید منتظر پاسخ اداره کل راهداری بود. حمیدرضا علم مدیرکل حمل و نقل و راهداری استان هم در واکنش به اظهارات شهردار عالیشهر و فرماندار بوشهر گفت: ما مینی بوس و اتوبوس نداریم که برای حمل و نقل وارد خط کنیم و اگر بنا باشد کاری کنیم از طریق بخش خصوصی است، اما بخش خصوصی برای فعالیت در مسیر عالیشهر- بوشهر استقبال نکرده و هم اینکه مینی بوس در کشور تولید نمی شود که بتوان بخش خصوصی را ترغیب به خرید و فعالیت در این خط کرد. ضمن اینکه دیگر مثل سابق خط های مینی بوسی مثل بوشهر- برازجان یا دالکی- برازجان که تعداد زیادی مسافر داشت فعالیت ندارد و خودروهای سواری جای آنها را گرفته است. وی درباره راهکار حل مشکل حمل و نقل برون شهری عالیشهر می گوید: به شهردار عالیشهر هم گفتیم از تجربه شهرداری بوشهر استفاده کنید که اتوبوس های آن را روستاهای اطراف شهرستان تردد دارند.

از وعده مترو تا برچیدن اتوبوس‌ا

در سالهای گذشته مدیران استانی با شرکت عمران شهر جدید عالیشهر وعده های زیادی مبنی بر اجرای خط مترو بین این شهر تا بوشهر دادند، اما تا امروز هیچ اقدام اجرایی درباره آن اجرا نشده است. این درحالی است که به دلیل ناهماهنگی های پیش آمده، خط اتوبوسی برای تردد اهالی به بوشهر نیز برچیده شده و شهروندانی که از وسیله نقلیه شخصی محرومند، باید هزینه های چندبرابری متحمل شوند تا خود را با سواری ها به بوشهر برسانند.

پیمانکار اتوبوسرانی تمدید نشده؟ می گوید: طبق قوانین، شهرداری متولی حمل و نقل در حریم شهر است و بیرون آن برعهده اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای است. همچنین اگر حادثه ای برای اتوبوس های تحت مدیریت شهرداری در خارج از شهر رخ دهد، بیمه ها زیربار نمی روند. از این رو امکان ادامه شیوه فعلی فراهم نشد. اداره راهداری هم می گوید فعلا شرایط خدمات دهی به عالیشهر را ندارد.

وی درباره مشکل پیش آمده برای شهروندان عالیشهری اظهار کرد: از اسفندماه گذشته با شورای شهر

حل مشکلات محرومان و نیازمندان در اولویت قرار گیرد

در جمع ایتام زیرپوشش کمیته امداد استان بوشهر ضمن قدردانی از خدمات کمیته امداد در رفع مشکلات ایتام و نیازمندان اظهار داشت: خدمت به مستضعفین و محرومین اساس کار انبیا و بالاترین خدمت در نظام جمهوری اسلامی است که امروز وظیفه این کار بر عهده دستگاه‌های حمایتی کمیته امداد و بهزیستی است. نماینده ولی فقیه در استان بوشهر یکی از برکات نظام جمهوری اسلامی را تأسیس نهاد کمیته امداد دانست و بیان کرد: این نهاد از همان زمان تاکنون منشاء خدمات بسیاری برای نیازمندان و محرومان جامعه در ابعاد گوناگون بوده است. امام جمعه بوشهر خدمات کمیته امداد امام خمینی (ره) را در زمینه‌های مختلف رفاهی، عمرانی، معیشتی، خودکفایی و آموزشی دانست و تصریح کرد: کسی که به نیازمندان احسان را خدمات‌رسانی می‌کند پیش از آنکه به محروم و کم‌بضاعت خدمت کند خداوند توفیق خدمت را به خود او می‌دهد و وصف خدایی دارد. وی با استناد به روایتی از امام حسین علیه‌السلام گفت: هر کسی گرفتاری و چالش یک انسان مومن را برطرف کند



امام جمعه بوشهر باتاکید بر توجه به خدمات‌رسانی و حل مشکلات محرومان گفت: تحقق مطالبات افراد نیازمند در زمینه‌های گوناگون باید در اولویت برنامه‌ها قرار گیرد. آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری