

## گزارش

### طرح الزام درج قیمت تولید کننده بر کالا و چالش‌های آن در بوشهر



در چند سال اخیر شاهد تخفیف‌های اغواگرانه و گاه بیش از ۵۰ درصدی فروشگاه‌های زنجیره‌ای روی کالاهای خاص بودیم. این تخفیف‌ها همواره سبب شکل گرفتن علامت سوال‌هایی در ذهن مصرف کننده شده بود؛ مگر تولید کننده کالا را به چه بهایی عرضه می‌کند که با چنین تخفیف‌های، باز هم فروش آن به صرفه است؟ چهارم دی ماه سال ۱۴۰۰ بود که با تصمیم وزارت صنعت، معدن و تجارت قیمت تولید کننده روی کالاهای بسته‌بندی نقش بست، حالا همه چیز روشن و فرمول‌بندی شده بود؛ بی هیچ ابهام مصرف کننده می‌توانست با احتساب ۱۰ تا ۳۰ درصد سود به علاوه قیمت تولید کننده، کالا را از توزیع‌کننده خرد بخرد. مسئولان سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولید کنندگان باور داشتند که درج قیمت تولید کننده و تعیین سقف سود ۳۰ درصد به طور خودکار دست دلالتان و سودجویان را از جیب مردم کوتاه می‌کند، چنین هم شد و خیلی زود خبر کاهش قیمت بسیاری از کالاها منتشر شد. چنانکه عباس تابش معاون وزیر صنعت، معدن و و تجارت و رئیس سازمان حمایت از تولید کننده و مصرف کننده روزهای پایانی سال در بوشهر گفت: با اجرای طرح الزام درج قیمت تولید کننده روی کالا، هفت هزار و ۷۰۰ قلم کالا در چهار مرحله مشمول این طرح شدند که از این میزان چهار هزار و ۵۰۰ کالا تا ۶۵ درصد کاهش قیمت داشتند.

**تخلف صنفی؛ سد راه اجرای طرح موفق وزارت صمت**

اما تخلفات صنفی و افزودن درصدی بیش از میزان مصوب به قیمت مصرف کننده، به عنوان بزرگترین سد، گاه مانع از لمس اثر این طرح از سوی مصرف کنندگان بوشهری شده است. گزارش‌های مردمی که به خبرگزار ایرنا رسیده است حکایت از گله‌مندی از گرانفروشی‌های این چنینی و یا زرد کردن قیمت‌ها رو به بالا دارد که بیشتر در سوپرمارکت‌ها رخ داده است. رضا جمالی معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کننده اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر می‌گوید: در چند مرحله با شرکت‌های پخش استانی جلسه برگزار و آموزش‌های لازم به آنها داده شده‌است تا این طرح به درستی اجرا شود، با این حال بازرسی از خرده فروشی‌ها در در دستور کار است اما کالاهای متنوع و تعداد خرده فروشی‌های مشمول این طرح بالا است.
آنطور که او می افزاید: در گشت‌های مشترک همکاری خوبی میان سازمان صمت، تعزیرات حکومتی و اتاق اصناف حکمفرما است اما تکرر واحدهای صنفی سبب شده است تا برخی از واحدها هنوز حتی یکبار هم مورد بازربینی قرار نگیرند. با این وجود به گفته جمالی تا کنون ۴۸ واحد گرانفروش شناسایی و به تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند. معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کننده اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر اضافه می‌کند: سازمان صمت استان بوشهر همه توان خود را برای اجرای درست و کامل این طرح به کار گرفته است.

**ضعف‌هایی که جا را برای تخلف صنفی باز گذاشت**

اما گفت‌وگو با سید ناصر موسوی رئیس گشت‌های مشترک اداره کل تعزیرات حکومتی استان بوشهر حاکی از چند جای خالی قانونی و کمبود امکانات است که زمینه را برای تخلف واحدهای صنفی مساعد کرده است. بر این اساس تعداد ناکافی بازرسی‌ها و ایجاد فاصله گاه تا یکساله در نوبت‌های بازرسی از یک واحد صنفی، بازرسی های بدون دقت و کیفیت در کنار ضعف‌های قانونی و بازدارنده نبودن جریمه تعیین شده همه چیزی است که تخلف گرانفروشی را در بوشهر پرتکرار کرده است.
آنطور که موسوی توضیح داد: درج نکردن قیمت روی قفسه کالاها در سوپر مارکت‌ها و برخی دیگر از فرشگاه‌های مشمول طرح مانند مراکز فروش لوازم آرایشی و بهداشتی که تخلفی بسیار پرتکرار در سطح استان بوشهر است، سبب می‌شود تا ماموران بازرسی در گشت‌ها برای بررسی قیمت فروش متکی به گفته فروشنده باشد، در این صورت اگر از میزان سود مصوب برای قیمت فروش تخطی شود، امکان رصد آن وجود ندارد و در نهایت تنها تخطی که به ثبت می‌رسد "عدم درج قیمت" است. او ادامه می‌دهد: جریمه عدم درج قیمت نیز با وجود اینکه به تازگی افزایش یافته تنها ۲۶۰ هزار تومان است که نه تنها بازدارنده نیست بلکه در کنار تعداد دفعات اندک بازرسی میل به تخلف را نیز افزایش می‌دهد. موسوی علاوه بر وجدان کاسب، نظارت جدی اتحادیه صنفی و ایجاد تیمی هماهنگ را از راهکارهای کنترل این وضعیت در بوشهر می‌داند.
رئیس گشت‌های مشترک اداره کل تعزیرات حکومتی استان بوشهر می‌گوید: در صورت بهبود مساله درج قیمت در واحدهای صنفی، قانون برای برخورد با گرانفروشی دست تعزیرات حکومتی را باز گذاشته است. به گفته او اگر به عنوان مثال گرانفروشی یک بطری آب معدنی به میزان یکهزار تومان اثبات شود، متخلف در نوبت اول دو برابر و در نوبت دوم چهار برابر ارزش تمام شده آب معدنی‌های موجودی خود، جریمه می‌شود و در صورت تکرار تخلف در نوبت سوم آن واحد پلمب می‌شود. هر چند چنانکه معاون سازمان صمت بوشهر اعلام کرد: سامانه مردمی ۱۲۴ و به گفته موسوی سامانه ۱۳۵ تعزیرات حکومتی هم به کمک شناسایی واحدهای متخلف آمده‌اند اما کمبود امکانات برای راه‌اندازی گشت‌های پرشمار همچنان مانع حل این مساله در حلقه نخست مقابله با گرانفروشی در سطح واحدهای صنفی شده است.

**درج همزمان قیمت مصرف کننده و تولید کننده؛ کلید شفافیت بیشتر بازار در بوشهر**

رئیس اتاق اصناف بوشهر هم به ناکافی بودن شمار گشت‌های نظارتی مشترک اذعان می‌کند و می‌گوید: در این شرایط کنترل همه واحدهای صنفی امکان‌پذیر نیست. مصطفی گراشی معتقد است که هر چند ممکن است تخطی از قاعده فروش بر اساس طرح درج قیمت تولید کننده روی کالاهای بسته‌بندی شده پر تکرار باشد اما خریدار در بیشتر موارد اقدام به محاسبه این قیمت نمی‌کند و مصرف کننده، "ماشین حساب به دست وارد مغازه نمی‌شود". حالا او معتقد است که درج ۲ گانه قیمت مصرف کننده و تولید کننده که از اجرای آن از ۱۶ اسفند ماه سال گذشته ابلاغ شده کلید حل این مساله است و جلو تکرار تخلف از این قاعده را می‌گیرد. با نگاهی به قفسه‌های فروشگاه‌های خرد و زنجیره‌ای در بوشهر از هفته گذشته کالاهایی با ۲ قیمت مصرف کننده و تولیدکننده خود نمایی می‌کند و معاون سازمان صمت استان بوشهر هم می‌گوید: واحدهای تولیدی مشمول در استان بوشهر نیز شناسایی و از اول اردیبهشت ماه موظف به درج هر دو قیمت شده‌اند. حالا این تصمیم بجای وزارت صمت برای درج هر دو قیمت روی کالاها مانع از تکرار تخلف‌های صنفی می‌شود که ضعف امکانات نظارتی بوشهر و بازدارنده نبودن قانون کمتر از پس آن برآمده است. این تصمیم به تعبیر رئیس سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف کنندگان شبکه تامین و توزیع را شیشه‌ای و شفاف می‌کند تا از پس آن سلامت اقتصادی بازار و رضایت مصرف کننده نمود بیشتری یابد.
ا مهر

**حجم مبادلات تجاری بوشهر و قطر افزایش می‌یابد**

معاون امور اقتصادی استانداری بوشهر از افزایش حجم مبادلات تجاری بین این استان و قطر خبر داد و گفت: در این زمینه خط کشتیرانی بار و مسافر بین بوشهر و قطر رانداذاری می‌شود.

# فرودگاه بین‌المللی بوشهر بایک پرواز خارجی



محمد غلامحسینی: فرودگاه بین‌المللی بوشهر نقش مهم و اساسی به‌عنوان دروازه ورود و خروج به این ناحیه داشته است که این روزها از جایگاه گذشته خود فاصله فراوان دارد. فرودگاه بین‌المللی بوشهر اولین فرودگاه بین‌المللی ایران بوده است که میزبانی شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز انگلستان و همچنین کی آلآم هلند را که هم‌اکنون نیز فعال هستند و از مهم‌ترین و بهترین‌های صنعت هواپیمایی جهان به‌حساب می‌آیند را بر عهده داشته است. از سال ۱۳۹۸ هجری شمسی که اولین پروازهای بین‌المللی با هواپیمای کوچک شکل می‌گرفت، فرودگاه بوشهر نیز فعال بوده است. در سال ۱۹۱۹ میلادی اولین پرواز که از اروپا عازم هندوستان بود، در مسیر پروازی جدید و در فرودگاه‌های خاکی بغداد – بوشهر- بندر لنگه و کراچی برای سوخت‌گیری و سرویس، نشست‌وبرخاست داشت و از اولین پروازهایی بودند که از خاک و آسمان ایران استفاده می‌کردند. با این حال از سوی دولت وقت ایران هیچ‌گونه نظارت و کنترلی بر روی این قبیل پروازها وجود نداشت تا اینکه در سال ۱۳۰۴ بر اساس مصوبه‌ای که دولت آن زمان داشت، اجازه احداث فرودگاه در بوشهر و چند شهر داده شد و در سال ۱۳۰۷ این مهم اتفاق افتاد. فرودگاه بین‌المللی بوشهر اولین فرودگاه بین‌المللی ایران بوده است که میزبانی شرکت هواپیمایی بریتیش ایرویز انگلستان و همچنین کی آلآم هلند را که از مهم‌ترین و بهترین‌های صنعت هواپیمایی جهان به‌حساب می‌آیند را بر عهده داشته است.

روزها فرودگاه بوشهر از این هم محروم است این فرودگاه می‌تواند با بهره‌گیری از ظرفیت خود در حوزه مختلف و با توجه به راه‌اندازی سامانه کمک ناوبری آی آل اس که از لغو پرواز جلوگیری نموده و باعث ارتقای ایمنی نشست و برخواست هواپیماها می‌شود مسیر را برای حضور پروازهای بین‌المللی هموار کند اما این مهم در سال‌های گذشته مورد بی‌توجه ای قرار گرفته و اقدام عملی خاصی در رابطه با پروازهای بین‌المللی و استفاده از ظرفیت فرودگاه بوشهر صورت نگرفته است.

**فقط یک پرواز خارجی**

در اواخر بهمن‌ماه بود که معاون اقتصادی استانداری بوشهر از راه‌اندازی مجدد پرواز بوشهر به دبی خبر داد پروازی که بعد از ۳ سال اتفاق می‌افتد و این موضوع بیشتر به یک شوخی شبیه است که در سه سال گذشته فرودگاه بین‌المللی بوشهر بدون پرواز بین‌المللی بوده است. جای سوال است که مدیریت فرودگاه‌های بوشهر برای رونق این فرودگاه بین‌المللی چه اقداماتی می‌توانسته انجام دهد آیا اصلاً برای خود در این حوزه نقشی قائل است یا نه و اگر وظایفی در رونق بخشی به فرودگاه بین‌المللی بوشهر به‌عنوان یکی از قدیمی‌ترین فرودگاه‌های بوشهر داشته چرا این مهم اتفاق نیفتاده و این مدیر بومی آیا قرار است با همین نگاه مسیر را در ادامه مدیریت خود طی کند.

**شرایط خوب بوشهر برای پروازهای خارجی**

مدیرکل فرودگاه‌های استان بوشهر در گفت‌وگو با

# عسلالویه بیام

# جامعه

## خبر

## برنج ارزان می‌شود؟



برنج ایرانی در روزهای گذشته با افزایش قیمت مواجه شد؛ به طوری که قیمت آن در برخی ارقام به بیش از ۱۰۰ هزار تومان رسید. البته مدیرعامل مرکز بین‌المللی تجارت و پایانه صادرات برنج آمل اخیرا اعلام کرده که در روزهای آینده بازار برنج تثبیت و قیمت این محصول کاهش می‌یابد.
به گزارش ایسنا، بر اساس مشاهدات میدانی از مغازه‌های سطح شهر تهران قیمت هر کیلو صدی دم سیاه گیلان ۱۰۵ هزار تومان، علی کاظمی ۸۵ هزار تومان، طارم محلی فریدونکنار ۸۸ هزار تومان، کشت دوم طارم محلی ۹۰ هزار تومان، هاشمی اعلای گیلان ۷۵ تا ۸۵ هزار تومان، هاشمی دودی درجه یک ۹۵ هزار تومان، هاشمی دودی ۴۵ هزار تومان، شیرویدی دودی ۶۵ هزار تومان است. قیمت برنج خارجی نیز در مغازه‌ها ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان است.
گفتنی است قیمت‌های ذکر شده حدودی بوده و ممکن است در برخی مناطق بیشتر یا کمتر باشد.
در میداین میوه و تره‌بار نیز قیمت هر کیلو برنج ایرانی دم سیاه، طارم و هاشمی ۶۵ هزار تومان، برنج تنظیم بازار فجر ۵۲ هزار و ۵۰۰ تومان، برنج تنظیم بازار ندا ۴۲ هزار تومان، برنج تنظیم بازار پاکستانی ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومان و برنج تنظیم بازار هندی ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان است.
بر اساس اعلام وزارت جهاد کشاورزی سید اسماعیل یزدان‌پناه- مدیرعامل مرکز بین‌المللی تجارت و پایانه صادرات برنج آمل - اعلام کرد که در روزهای آینده بازار برنج تثبیت و قیمت این محصول کاهش می‌یابد. وی همچنین از مردم خواست نگران موجودی و قیمت برنج در کشور نباشند، زیرا این محصول به اندازه کافی در مرکز بین‌المللی تجارت و پایانه صادرات برنج موجود است. او در همین حال به مردم توصیه کرد که برنج‌های کهنه که ماندگاری کمتری دارند، خریداری نکنند و در سال زراعی جدید که نزدیک است برنج کیفی را با قیمت مناسب‌تری تهیه کنند.
یزدان‌پناه با بیان اینکه ما با میداین شهرداری تهران در ارتباط هستیم و برنج‌های تنظیم بازار را در اختیار آنان قرار می‌دهیم اعلام کرد که التهاب بازار برنج ادامه نخواهد داشت و با اقدامات مناسب بازار به زودی به آرامش می‌رسد.

رئیس سازمان هواپیمایی اعلام کرد

# جزئیات پروازهای جام جهانی قطر



رئیس سازمان هواپیمایی جزئیات پروازهای مسافری و باری به مقصد دوحه را در ایام برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ اعلام کرد و گفت: با توجه به مذاکرات صورت گرفته به نظر می‌رسد این پروازها از اوایل آبان ماه امسال آغاز شود. محمد محمدی بخش در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: بر اساس توافقات صورت گرفته مقرر شد تا به صورت هفتگی ۷۲ پرواز به صورت رفت و برگشت بین ایران و قطر انجام شود که البته پروازهای فوق‌العاده بسته به بودن تقاضا، بدون محدودیت قابل افزایش است. وی افزود: در مذاکرات انجام شده، پروازهای باری بدون محدودیت می‌تواند برقرار باشد و از آنجا که این توافقات در جام جهانی برای ۶۰ روز پیش‌بینی شده است، به نظر می‌رسد از اوایل آبان ماه امسال پروازهای جام جهانی قطر آغاز شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: برای مدیریت هزینه و قیمت بلیت پروازهای جام جهانی، مقرر شد تا عمده این پروازها ابتدا به کیش بیایند و سپس به مقصد دوحه حرکت کنند، البته فرودگاه‌های مشهد، شیراز، اصفهان، تهران و کیش همه می‌توانند پروازهای مستقیمی هم به دوحه داشته باشند اما برای مدیریت هزینه پروازها درصددیم تا اکثر آن‌ها ابتدا به کیش برود که جزو پروازهای داخلی محسوب شود و سپس از آنجا به قطر پرواز کرد. محمدی بخش با اشاره به اینکه برای پروازهای جام جهانی نرخ مشخصی اعلام خواهد شد تا قیمت‌ها بیش از حد افزایش نیابد، اظهار کرد: در حال حاضر تنها قطریرویز و ایران‌ایر می‌توانند این پروازها را انجام دهند اما اگر ایرلاینی درخواست برای پرواز به قطر در ایام جام جهانی را داشته باشد، با در نظر گرفتن پروتکل‌های بین المللی مجوز را صادر خواهیم کرد اما همه این مسائل بستگی به میزان استقبال مردم برای شرکت در این رویداد بزرگ ورزشی دارد.

کنند تا وضعیت شرکت‌های استان و پرداخت‌های آن‌ها در حوزه کارگری همواره مطلوب بوده و به بحران تبدیل نشود. وی یادآور شد: کارفرما و پیمانکار متعهد به کارگران ومطالباتشان باشند و در صورت کوتاهی قطعاً از کارفرمایان متخلف با استفاده از ابزار قانونی استفاده برخورد می‌کنیم. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری بوشهر در خاتمه افزود: انشاالله هفته کارو کارگر امسال کارگر و کارفرما در کنار هم با وحدت و همدلی و به شایستگی تکریم شوند و در تمام شهرستان‌ها کارگران نمونه تقدیر و تجلیل شوند.

نابید کارگر ومطالباتشان نادیده گرفته شود.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری بوشهر با بیان اینکه کارگران و خانواده‌های آن‌ها نباید نگران معیشت و آینده شغلی خود باشند، گفت: هیچ‌گونه تعدیل نیرویی در استان بوشهر پذیرفته نیست و ضمن تثبیت معیشت کارگران، باید تلاش شود فضای اشتغال در استان پایدار و امید آفرین باشد.

وی گفت: کارگری که مولد و محور تولید و توسعه است باید امنیت روانی و شرایط معیشتی پایداری داشته باشد. وی تاکید کرد: همه اعضای کمیسیون کارگری تلاش