

تامین قطعات و تجهیزات پارس جنوبی از شرکت‌های دانش‌بنیان استان بوشهر

 احمد محمدی زاده در بازدید از غایگاهک بین‌المللی نفت و گاز و پتروشیمی گفت : شرکت‌های مستقر در پارس جنوبی، قطعات و تجهیزات فنی مورد نیاز خود را تا حد امکان از تولیدکنندگان استان و شرکت‌های دانش بنیان استان بوشهر تأمین کنند.

# کارگران وبازنشستگانی که «یارانه»نگرفته‌اند



**نسرین هزاره مقدم** | همه چیز در بازار گران شده است؛ زمانی با یک حقوق کارگری دست‌مان به دهان‌مان می‌رسید حالا با مستمری بازنشستگی و کار دوم و یارانه‌ای که به حساب‌مان می‌ریزند، بازهم جیب‌مان خالیست و استطاعت خرید ساده‌ترین کالاها را نداریم.
«محمدعلی براتی، بازنشسته‌ی کارگری است؛ بازنشسته‌ای که به جز مخارج سنگین یومیه، هزینه‌های ماهانه‌ی دارو و درمان دارد و نگران است حالا که کالاهای اساسی زندگی به طرفه‌العینی گران شده‌اند، هزینه‌های دوا و درمان هم بالاتر برود و دیگر آه خالی هم در بساط بازنشستگان نماند! این روزها کلیدواژه‌ی اصلی «گرانی» است و در مرحله‌ی بعد، یارانه؛ هرچند دولت وعده داده بود به جز چهار قلم کالای اساسی، دیگر هیچ کالایی گران نمی‌شود یعنی مجوز رسمی برای گران‌تر شدن ندارد اما مشاهدات میدانی نشان از گران شدن بسیاری از کالاها و اقلام در نظام جانشینی، تکمیل و به‌هم‌پیوستگی دارد.

به حساب من یک میلیون و ۱۶۵ هزار

تومان برای چهارنفر ریختند؛ رفتیم خرید ماهانه؛ با این پول چند کیلو مرغ و تخم مرغ برای یک ماه خریدیم؛ روغن که در بازار حتی با قیمت جدید پیدا نکردیم؛ حدود چهارصد هزار تومان مانده که با آن دو کیلو گوشت قرمز هم نتوانستیم بخریم؛ گوشت قرمز الان اینجا کیلویی ۲۲۰ هزار تومان است؛ مگر با این چهارصد هزارتومان، چند عدد نان و چند بسته ماهی بخریم؛ دیگر گوشت قرمز و برنج ایرانی کیلویی ۱۰۰ هزار تومان و روغن و سایر کالاها را نمی‌شود خرید؛ اینکه فکر کند همه‌ی گرانی‌ها با این یارانه‌ی نفری کمتر از ۳۰۰ هزار تومان

**نشانه‌هایی برای به‌هم‌پیوستگی قیمت‌ها**

کالاها به شدت به هم وابسته‌اند و آزادسازی قیمت یک کالا در عین تثبیت قیمت سایر کالاها و اقلام، نوعی ساده‌انگاری است؛ و یک شاهد روشن برای این ادعا، گفته‌های رئیس اتحادیه برنج فروشان بابل است؛ ۲۵ اردیبهشت حسن تقی‌زاده گفت: «در حال حاضر بازار از کنترل خارج شده است و فروش برنج با نرخ مصوب به فروش نمی‌رسد. وقتی دولت افزایش نرخ ۴ قلم کالای اساسی را اعلام می‌کند به نوعی مجوز افزایش نرخ در سایر اقلام را می‌دهد چراکه قیمت‌ها از یکدیگر تأثیر می‌پذیرند.»

و نمونه‌ای دیگر، ۲۴ اردیبهشت، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی گاوداران گفت: قیمت گوشت دام زنده هم به کیلویی ۱۰۴ هزارتومان رسیده است. در واقع قیمت گوشت شام مد ما از ۸۰ هزار تومان به ۱۰۴ هزار تومان رسید.

و یک روز قبل‌تر، رئیس اتحادیه غذایی کنسروی کشور از گرانی انواع سس و کنسرو به دلیل افزایش

قیمت روغن خبر داد و اعلام کرد: روغن کالای پایین‌دستی و اساسی برای تولید این کالاهاست و گرانی آن بازار گسترده‌ای را متأثر می‌کند. در چنین شرایطی، به نظر می‌رسد برآورد دقیقی از این نظام پیوستگی و تأثیرگذاری در بازار در دست مسئولان نیست؛ این پیوستگی و رابطه‌ی علی قیمت‌گذاری که یک معادله‌ی پیش پاافتاده و منطقی در علم اقتصاد است، تنها نتیجه‌ی گرانی دستوری چهار کالای اساسی نیست؛ شوک روانی گرانی دستوری، خود عامل تخریبی دیگری است که روی تمام کالاها و همچنین خدمات از جمله کرایه خانه، هزینه‌های حمل و نقل و هزینه‌های تعمیرات کالاها اثر می‌گذارد؛ امروز خدمات‌دهندگان با استناد به گرانی اقلام اساسی ادعا می‌کنند که هزینه‌هایشان بالا رفته و باید خدمات ارانه شده را گران کنند.

**آیا مبلغ «یارانه نقدی» کافی است؟**

در این میانه، اوضاع کلیدواژه‌ی دوم این روزها یعنی «یارانه نقدی» نیز چندان روپراه نیست؛ یک انتقاد اساسی، ناچیز بودن مبلغ یارانه‌های واریزی به حساب مردم است؛ ۳۰۰ یا ۴۰۰ هزار تومان یارانه به ازای هر نفر، نمی‌تواند پوشش دهنده‌ی دایرهمی گرانی‌ها باشد؛ محاسبه‌ی دقیقی از تجمیع هزینه‌های سربار خانوار به دنبال آزادسازی‌های اخیر که از آن به عنوان «جراحی اقتصادی» یاد می‌شود، صورت نگرفته است؛ افزایش نرخ دو کیلو روغن، دو یا سه کیلو مرغ، چند کیلو شیر و لبنیات، به تنهایی بیش از یارانه‌ی دریافتی یک خانوار سه نفره است که به شرط برخورداری از یارانه کامل یعنی هر نفر ۴۰۰ هزار تومان، بازهم یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان نمی‌تواند همین افزایش نرخ‌های محدود را پوشش دهد. محمدعلی براتی می‌گوید: به حساب من یک میلیون و ۱۶۵ هزار تومان برای چهار نفر ریختند؛ رفتیم خرید ماهانه؛ با این پول چند کیلو مرغ و تخم مرغ برای یک ماه خریدیم؛ روغن که در بازار حتی با قیمت جدید پیدا نکردیم؛ حدود چهارصد هزار تومان مانده که با آن دو کیلو گوشت قرمز هم نتوانستیم بخریم؛ گوشت قرمز الان اینجا کیلویی ۲۲۰ هزار تومان است؛ مگر با این چهارصد هزارتومان، چند عدد نان و چند بسته ماکارونی بخریم؛ دیگر گوشت قرمز و برنج ایرانی کیلویی ۱۰۰ هزار تومان و روغن و سایر کالاها را نمی‌شود خرید؛ اینکه فکر کند همه‌ی گرانی‌ها با این یارانه‌ی نفری کمتر از ۳۰۰ هزار تومان

که به من بازنشسته‌ی مستاجر و حداقل‌بگیر داده‌اند، پوشش داده می‌شود، اشتباه است؛ حتی گوشت و مرغ ماهانه‌ی خانوار هم با این پول تأمین نمی‌شود! اظهارات این فعال صنفی بازنشستگان، در تقابل با اظهاراتی است که وزیر کار در یک گفتگوی رودرروی تلویزیونی در ارتباط با «افزایش قدرت خرید مردم» داشته است: « براساس برآوردها، یک خانواده چهار نفری را در دهک اول درنظر بگیرد که یک میلیون و ۶۰۰هزار یارانه دریافت کرده است که قبل از اجرای طرح مجموع مصارف در کالاهای اساسی، ۲۴۱ هزار تومان بوده که با اعمال قیمت‌های جدید این مصارف خانوار به ۵۶۸ هزار تومان رسید که میزان افزایش هزینه برای این خانواده ۳۲۶ هزار تومان است که افزایش قدرت خرید حدود یک میلیون تومان بالا رفته است.»

**فقدان پایگاه اطلاعاتی دقیق/ مزیدگیریانی که یارانه نگرفتند**

جدا از انتقاد به کم بودن میزان یارانه پرداختی، مشکل اساسی دیگر، فقدان زیرساخت‌های اطلاعاتی دقیق برای دهک‌بندی دقیق و عادلانه‌ی جامعه است؛ علیرضا حیدری (کارشناس رفاه و تأمین اجتماعی) در این رابطه می‌گوید: ما پایگاه داده‌های به روز و قابل اطمینان نداریم؛ به همین دلیل است که اغلب طرح‌های حمایتی به نتیجه‌ی مورد نظر نمی‌رسد و همیشه افراد مستحق بسیاری جا می‌مانند؛ در طرح تأمین اجتماعی فراگیر که مدهاست کلیات آن تصویب شده و قرار است اجرایی شود، بازهم جای پایگاه داده‌های اطلاعاتی دقیق خالیست؛ بنابراین اجرای هرونغ طرح حمایتی قبل از آماده‌سازی زیرساخت‌های مطمئن، درصد بالایی خطا خواهد داشت و رضایت جامعه‌ی هدف جلب نخواهد شد. حالا سوال این است که چرا با اینهمه پتانسیل اجرایی و شتاب برای اجرای طرح که از آن به عنوان «شجاعت اقتصادی» یاد می‌شود، اول سامانه‌های اطلاعاتی دقیق برای پرداخت یارانه و تعیین دقیق دهک خانوارهای کشور تهیه نشد تا در مرحله‌ی بعد سراغ پرداخت یارانه نقدی و شکایت برویم؛ اگر سامانه‌های مبتنی بر پایگاه داده‌های به روز با معیارهای اقتصادی دقیق وجود می‌داشت، هر سرپرست خانوار با وارد کردن کد ملی خود می‌توانست اطلاعات دقیقی از دهک خانوار خود و دلایل و معیارهای دهک‌بندی

## گزارش

یک نماینده مجلس

# وضعیت عر ضه خودرو بدتر شده است ، بزودی دولت شرایط واردات

# راتعین می کند

اگر این سامانه‌ها کمک به حل این مشکل در کشور کنند، قطعاً ما از آنها حمایت می‌کنیم. وی افزود: اکنون عرضه خودرو نسبت به قبل وضعیت بدتری دارد، چون حتی اگر افرادی می‌توانستند از طریق این فروش‌ها، خودرو تحویل بگیرند، همین امکان هم از بین رفت از همین روی باید در راه‌اندازی این سامانه تسریع شود. همچنین تا زمانی که این سامانه آماده نشده با نظارت موردی خودروسازان را تشویق کنند که این عرضه‌ها صورت بگیرد. چون یکی از مشکلات بنیادی در بازار خودروی داخلی تفاوت فاحش بین عرضه و تقاضا است که خوشبختانه با تصمیمی که مجمع تشخیص هفته گذشته گرفت، امیدواریم بعد از یک سال ونیم تلاش مجلس به نتیجه لازم برسد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: ما در کمیسیون صنایع و معادن مجلس اصرار بر واردات خودرو داشتیم که به عنوان تنظیم بازار و برای اینکه حق مردم ضایع نشود و بتوانند با یک قیمت منصفانه و با یک وجه مشخص خودروی دلخواه خود را تهیه کنند. همچنین این اقدام باید در راستای سیاستگذاری دولت برای بالا بردن تیراژ تولید خودرو در کشور باشد.

**ظرفیت اسمی در خودروسازی عملیاتی نیست**

تقی‌پور انوری با بیان اینکه امروز کشور بیش از تعداد مصرف ظرفیت اسمی تولید دارد، تأکید کرد: متأسفانه این ظرفیت اسمی در خودروسازی به طور کامل عملیاتی نیست. می‌توان گفت تولیدی که اکنون در حال انجام است شاید ۳۰ تا ۳۵ درصد ظرفیت اسمی است که در کشور وجود دارد و اگر این رقم به بالای ۹۰ درصد برسد، قطعاً هم آرامش بر بازار حاکم خواهد بود و هم شهروندان می‌توانند با یک مبلغ مشخص خودروی خود را خریداری کنند. این نماینده مجلس درباره شرایط واردات خودرو به کشور و اینکه آیا با محدودیت مواجه خواهد بود یا نه، توضیح داد: برای اینکه دست دولت باز شد، در مصوبه مجمع همه شرایط واردات خودرو در اختیار دولت گذاشته شده که ظرف امروز و فردا در جلسه کمیسیون‌های هیات دولت بررسی می‌شود که بسیار تعیین‌کننده خواهد بود. وی افزود: امیدواریم

کشور بیش از ۵۵ یا ۶۰ سال است، اسم صنعت خودرو را در کشور عنوان می‌کنند ولی هنوز تولید ما یک تولید وابسته است و هنوز صنایع مستقل خودروسازی نداریم، خاطرنشان کرد: منظور از استقلال صنعت خودرو قطع رابطه با کشورها دیگر نیست بلکه اگر موقعی آنها قطع رابطه کردند، کم‌اینکه درسال‌ها و دهه‌های گذشته آن را دیدیم، کشور بتواند تولیدش را ادامه دهد.
راحل آن هم تولید صنعتی است که وزارت صمت قطعاً با تشکیل کنسرسیوم‌ها بین خودروسازان داخلی و تنظیم روابط بین آنها اقدامی کند که حتی بزرگان خودروسازی دنیا هم اکنون انجام می‌دهند. چون هزینه سرمایه‌گذاری به خصوص در طراحی خودرو و قطعات اصلی مثل موتور، گیربکس و بدنه خودرو بالا است، معمولاً شرکت‌های بزرگ هم حتی در این زمینه‌ها به صورت مشارکتی این کارها را انجام می‌دهند. وی افزود: متأسفانه در یک جمعیت محدود تعداد زیادی تولیدکننده داریم که تیراژ آنها بسیار پایین است که اگر دولت آنها را در قالب کنسرسیوم و همکاری برای تولید صنعتی حمایت کند، حتماً شاهد کاهش قیمت به صورت واقعی و افزایش تیراژ تولید و کیفیت خودرو در کشور خواهیم بود. عضو مجمع نمایندگان استان تهران درباره تأثیر واردات خودرو بر کنترل قیمت خودروهای داخلی گفت: بخش کوچکی در ذهن ما به این اختصاص دارد که واردات خودرو به تنظیم بازار کمک می‌کند ولی اصل و اساس واردات برای ما این است که شرکت‌های داخلی با همکاری یکدیگر و ایجاد کنسرسیوم‌ها و طراحی مشترک در تولید قطعات مشترک فعالیت کنند. موضوعی که در دنیا هم معمول است. برای مثال یک خودروساز می‌تواند قطب تولید موتور باشد و به بقیه هم ارایه دهد. وی افزود: موضوعی که در کشور ضعف داریم اما نیروی انسانی و متخصص به اندازه کافی در این زمینه داشته و همت نبوده است. یعنی اگر به اندازه کافی یک سرمایه مناسب برای این طراحی پیش‌بینی شود، مطمئن هستم که متخصصان داخلی ما توانسته‌ی فنی تولید آن را دارند. فقط مشکلات مدیریتی تاکنون باعث شده که ما به صورت جزیره‌ای و جدا ازهم عمل آن راندمان مناسب را از صنعت خودروسازی داخلی نگرفته‌ایم.

# جامعه

## گزارش

## یادداشت

# وضعیت پسماند در بر از جان

## مناسب نیست

مدیریت پسماند به عنوان یکی از مهمترین اولویت‌ها و برنامه‌ها در مدیریت شهری مطرح است و در کشورهای مختلف از پسماندها به عنوان یک ثروت ارزشمند استفاده می‌شود. علی‌رغم اشتغال‌زایی و فرصت‌های ثروت‌آفرینی که مدیریت پسماند دارد در بسیاری از شهرهای ما این مهم مورد بی‌توجهی قرار گرفته و فرصتی مهم تبدیل به تهدیدی بزرگ می‌شود. به دلیل فرصت‌های موجود، پسماند را گاهی طلای کثیف نیز می‌نامند. با بازچرخانی پسماندها می‌توان بخش زیادی از آنها را دوباره به چرخه مصرف بازگرداند و دوباره مورد استفاده قرار گیرد. اگر زباله به درستی مدیریت شود، سود اقتصادی خوبی به همراه دارد و سازمان‌هایی همچون مدیریت پسماند شهرداری‌ها با هدف مدیریت پایدار مواد زائد جامد و بازیافت هر چه بیشتر مواد با ارزش از زباله از طریق مصرف کمتر انرژی و کاهش آثار مخرب زیست محیطی شکل گرفته‌اند. امروزه با پیشرفت‌های تکنولوژیک، فناوری‌های متنوعی برای استفاده مناسب از پسماند و تبدیل آنها به محصولات جدید و قابل استفاده فراهم شده است که در استان بوشهر نیز باید از این فرصت استفاده شود. عدم مدیریت صحیح پسماند در شهر برزجان باعث گلابه‌ها و انتقادهایی از سوی برخی از شهروندان شده است که انتظار می‌رود مدیریت شهری در این زمینه اقدامات اساسی را مد نظر داشته باشد.

**وضعیت نامناسب شیرابه‌های پسماند**

یکی از شهروندان برزجان با انتقاد از وضعیت پسماند شهر برزجان اظهار داشت: متأسفانه سایت پسماند برزجان اصلاً وضعیت خوبی ندارد و شیرابهایی که روان شده است مشکلاتی را برای مردم ایجاد می‌کند. موسوی با اشاره به آتش‌زدن زباله‌ها در برزجان اضافه کرد: با این کار مردم شهر و افرادی که در نزدیکی این سایت هستند با مشکل روبرو خواهند شد. دیگر شهروند برزجانی در رابطه با این موضوع گفت: مسقف کردن بارز روار اولویت شهر نیست بلکه سایت پسماند اولویت است. عوض صالحی بیان کرد: در خصوص شیرابه زباله‌ها که از ماشین حمل زباله در سطح شهر ریخته می‌شود یک شب ماشین حمل زباله را تعقیب کردم و شاهد خروج شیرابه از مخزن ماشین زباله بودم و در نهایت منتهی شدم که متأسفانه شیر مخزن شیرابه ماشین حمل زباله، عمداً توسط کارگران حمل زباله باز می‌شود و در شهر ریخته می‌شود. میدانید به چه دلیل؟ به دلیل اینکه شیرابه زباله در سایت پسماند جمع نشود و اعتراض مردمی را به دنبال نداشته باشد.

**استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان**

رئیس کمیسیون عمران شهری شورای اسلامی شهر برزجان در پاسخ به انتقاد از وضعیت پسماند شهر برزجان اظهار داشت: جلسهای که با موضوع پسماند با حضور فعالان مدنی برگزار شد برای حساسیت موضوع و در کنار هم قرار دادن متولیان امر بود. حسین بی‌باک اضافه کرد: متولی پسماند، شهرداری است و سایر دستگاه‌ها به عنوان حمایت‌کننده در کنار شهرداری می‌توانند کار را پیش ببرند. وی با اشاره به آمادگی یک شرکت دانش بنیان برای همکاری در حوزه سایت پسماند، ادامه داد: دوست عزیزِی که به عنوان شرکت دانش بنیان طرحی برای سایت پسماند دارد، از ایشان دعوت می‌کنیم که به فرمانداری مراجعه کند تا به وسیله تسهیلات و در اختیار قراردادن زمین از ایشان حمایت کنیم. به منظور مدیریت صحیح پسماندها باید برنامه ریزی، ساماندهی، مراقبت و عملیات اجرایی مربوط به کاهش تولید، جمع آوری و ذخیره سازی، حمل و نقل، بازیافت، پردازش و دفع پسماند مد نظر قرار گیرد.