

آغاز ثبت‌نام از جاماندگان یارانه

سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها، ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده را به‌صورت الکترونیکی آغاز کرد.

طبق تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۱، سازمان هدمفندسازی یارانه‌ها مکلف است ثبت‌نام از متقاضیان دریافت یارانه شامل افراد جدید و جامانده انجام دهد؛ پیش‌تر گفته شده بود که در خردادماه آغاز خواهد شد.ثبت نام از جاماندگان یارانه ساله‌است که به دولت در قانون بودجه تکلیف می‌شد ولی به مرحله اجرا نرسیده بود.

روش ثبت نام چگونه است؟

اما برای ثبت نام، سرپرستان خانوارهایی که تاکنون از گرفتن یارانه جامانده‌اند و یا متقاضی جدید دریافت یارانه هستند، ابتدا برای کسب اطلاع از آخرین وضعیت ثبت نام خود کد دسترسی #کد ملی*۴۳۸۵۷۴* را شماره گیری و سپس با مراجعه به آدرس اینترنتی MY.GOV.IR نسبت به ثبت درخواست برقراری یارانه خانوار خود اقدام کنند. متقاضیان برای ثبت‌نام، نیازی به مراجعه حضوری به هیچ سازمانی را ندارند. زمان ثبت‌نام از متقاضیان جدید یارانه و جامانده بر اساس آخرین رقم سمت راست کد ملی در روزهای سه شنبه و چهارشنبه ۲۷ و ۲۸ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ برای اعداد زوج و همچنین روز های پنجشنبه و جمعه ۲۹ و ۳۰ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱ برای اعداد فرد از طریق این درگاه است. درصورتی که این متقاضیان به هر دلیلی موفق به انجام ثبت‌نام در روزهای یادشده نشوند، می‌توانند در روز شنبه ۳۱ اردیبهشت و یکشنبه ۱ خردادماه ۱۴۰۱ نسبت به ثبت‌نام خانوار خود اقدام کنند.باید توجه داشت که ثبت‌نام پس از این تاریخ متوقف نخواهد شد و تاریخ جدید برای افرادی که در زمان مقرر موفق به ثبت‌نام نشوند، متعاقبا اعلام می‌شود.برای ثبت‌نام در اختیار داشتن شماره همراه بنام سرپرست خانوار،کد ملی، کدپستی،تاریخ تولد و شماره شبا بانک مربوط به سرپرست خانوار ضروری است. بدیهی است، پس از ثبت‌نام کلیه اطلاعات سرپرستان جهت تعیین دهک به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارسال می گردد که در صورت واجد شرایط بودن متقاضی، یارانه معوقه مطابق با دهک خانوار مربوطه از اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ به‌حساب سرپرستان خانوار واریز می‌شود. متقاضین به دهک‌بندی اعلام‌شده و یا قطع یارانه اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۱ کماکان باید از طریق آدرس اینترنتی HEMAYAT.MCLS.GOV.IR وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعتراض خود را ثبت و پیگیری کنند.

شرایط دریافت وام مسکن

سقف دریافت تسهیلات برای مشارکت در ساخت یک میلیارد ریال و برای خرید و تعمیر واحد مسکونی یک میلیارد و ۴۰۰میلیون ریال است. این اوراق زمان‌بندی دارند و با در نظر گرفتن این نکته که زمان انقضای اوراق مسکن دو سال است متقاضی باید توجه داشته باشد تا فرصت استفاده از آنها به اتمام نرسیده اقدام به دریافت تسهیلات از بانک مسکن کند.افراد با بازکردن حساب صندوق پس انداز یکم و نگهداری موجودی در این صندوق می‌توانند یک سال درخواست وام دهند اما اگر برای دریافت وام عجله داشته باشند، می‌توانند امتیاز وام فرد دیگری را از طریق کارگزاری بورس خریداری کنند زیرا افراد بسیاری هستند که در بانک سپرده‌گذاری کرده و صاحب‌امتیاز وام هستند اما تمایلی به استفاده از وام خود ندارند. تسهیلات وام مسکن دارای سود ۱۷٫۵درصدی است و حداکثر زمان بازپرداخت آن ۱۲ساله است. البته افراد می‌توانند در کنار این وام از تسهیلات دیگری هم برخوردار شوند که در آن با تهیه ۸۰ برگ اوراق تسه می‌توانند یک وام جعاله ۴۰ میلیون تومانی با همان سود ۱۷٫۵ درصد دریافت کنند که مدت زمان بازپرداخت آن حداکثر پنج سال است.در پایان لازم است که به این موارد توجه داشته باشید:

۱) اگر اعتبار اوراق تسهیلات مسکن به پایان برسد دیگر فرصت استفاده از آن وجود ندارد و وجوه پرداختی بابت خرید اوراق نیز به متقاضی بازخواهد گشت.

۲) هر فرد، امکان دریافت ۱۰۰ میلیون وام خرید یا ساخت خانه به همراه ۴۰ میلیون وام تعمیر یا بازسازی خانه را خواهد داشت. هر فرد برای دریافت وام خرید یا تعمیر خانه به ۲۰۰ ورقه تسهیلات مسکن، و برای دریافت وام جعاله ۸۰ ورقه تسهیلات مسکن نیاز دارد.

۳) یک زوج دو نفره امکان دریافت ۲۰۰ میلیون وام خرید خانه به همراه ۴۰ میلیون وام تعمیر یا بازسازی خانه را خواهند داشت. یک زوج برای دریافت این وام، در مجموع به ۴۸۰ ورقه تسهیلات مسکن نیاز دارند.

۴) افرادی که اوراق تسهیلات مسکن می‌خرند تا چهار ماه امکان فروش آن را نخواهند داشت. این محدودیت برای نهادهایی که فقط چهار ماه تا پایان معاملات آنها در بازار فرابورس ایران باقی مانده، اعمال نخواهد شد. |اقتصادآنلاین

۴۰۰ میلیارد تومان

اقتصاد

حالا که واردات خودرو آزاد شد،

شرط پلیس راهور را جدی بگیرید!



پس از کش و قوس‌های فراوان، سرانجام قرار شد ماجرای واردات خودرو فرجام بیابد و زمان آن رسیده که نظریات پلیس هم مدنظر قرار گیرد. به گزارش «تابناک»؛ از جمله نکات جالب توجه در لایحه بودجه امسال، واردات خودروست؛ تبصره‌ای در لایحه که بر اساس آن، به دولت اجازه داده شد «با رعایت سیاست‌های کلی نظام و با شرایط ذیل نسبت به صدور مجوز واردات خودرو توسط بخش خصوصی اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی با اخذ حقوق ورودی که به تصویب مراجع ذیربط می‌رسد، اقدام و درآمد ناشی از آن را به حساب درآمدی ردیف جدول شماره ۵ این قانون نزد خزانه داری کل کشور واریز نماید.»

تصمیمی که بسیاری را ذوق زده کرد، اما خیلی زود مشخص شد، اجرای آن چندان هم ساده نیست.

این موضوع زمانی مشخص شد که شورای نگهبان در بررسی لایحه مصوب در مجلس، به مواردی از آن ایراد وارد دانست که یکی از این موارد، همین تبصره خاص بود؛ ایرادی که مجلس با تعیین شرایط واردات و ارقام وارداتی کوشید تا رفعش کند، اما مدتی بعد خبر رسید که مصوبه‌ای متفاوت (تصویر زیر) به شورای نگهبان ارسال شده و به تایید ایشان رسیده است!

بر اساس لایحه ارسالی به شورای نگهبان، دو شرط واردات («قیمت خودروی وارداتی سواری تا سقف معادل ۲۵ هزار یورو» و «حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی») صنعت پتروشیمی به طورکلی شامل سه بخش عمده صنایع بالادستی، میانی وپایین‌دستی (نکتمیلی) است که با حرکت در طول این‌زنجیره مزایای راهبردی این صنعت از جمله اشتغال‌زایی، ارزش افزوده، توسعه تکنولوژی و تنوع بخشی به محصولات افزایش می‌یابد.

کاربردهای گسترده محصولات پتروشیمی از تولید انواع کودهای کشاورزی تا تولید انواع تجهیزات پزشکی، پوشاک و یا صنایع غذایی موجب توجه ویژه کشورهای مختلف جهان به این صنعت و تلاش برای کسب سهمی از بازار و نقش آفرینی در زنجیره ارزش این‌حوزه شده است. رشد تولید مواد اولیه صنایع مختلف و مقایسه آنها با رشد تولید ناخالص داخلی دنیا طی ۴ دهه اخیر، نشان دهنده اهمیت و جایگاه روبه فزونی محصولات پتروشیمیایی در دنیاست. تقسیم کار بین‌المللی در صنعت پتروشیمی متأثر از پراکندگی منابع تولید این صنعت در نقاط مختلف دنیا بوده است، لذا هر منطقه با توجه به مزیت‌های رقابتی خود، به ایفای نقش در زنجیره ارزش می‌پردازد. بر این اساس منطقه خاورمیانه به دلیل مزیت خوراک ارزان عمدتا در صنایع بالادستی فعال و محصولات پایه پتروشیمی را به کشورهای چین، هند و شرق آسیا صادر می‌کند. از طرفی اروپا در این پازل نقش صادرکننده خدمات فنی و مهندسی دارد و همچنین سرمایه‌گذار توسعه طرح‌های بالادستی در کشورهای دیگر از جمله خاورمیانه یا چین به شمار می‌رود. به طورکلی عمده عواملی که بر تعادل عمومی صنعت پتروشیمی در جهان طی دو دهه اخیر تأثیرگذار هستند عبارتند از: قیمت جهانی نفت خام؛ اقتصاد مقیاس؛ رشد تکنولوژی؛ توسعه گانه‌ای غیرمتعارف و عدم قطعیت‌های سیاسی.تحلیل دقیق فاکتورهای بیان‌شده منجر به اتخاذ راهبردهای کلان کشورهای مختلف برای ایفای نقش بهینه در بازار جهانی پتروشیمی شده، به طوری که برای مثال ایالات متحده با ظهور صنعت شیل و سرمایه گذاری‌های عظیم در این‌حوزه در حال تبدیل شدن از واردکننده بزرگ مواد اولیه صنایع بالادستی به صادرکننده‌ای بزرگ در حوزه متانول دنیا است.

زنجیره ارزش محصولات پتروشیمی

عسل‌آوریه بیام

اظهارات صریح رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی

وزیری نامه زده ۲۲٫۵ همت کم آورده‌ام، پول بده . چرا با ما مثل بچه حرف می‌زنید؟

مشخص نیست بودجه را چگونه می نویسند که هنوز زمانی از سال نگذشته، وزیری به ما نامه زده که "۲۲٫۵ همت

(هزار میلیارد تومان) کم آورده ایم به ما پول بدهید"، مگر صندوق باید کسری بودجه را جبران کند؟

تصمیمی که معنای آن مجاز شدن واردات خودروست؛ رویدادی که البته برخی شروط آن در لایحه بودجه آمده، اما برای اجرایی شدن، نیازمند تهیه و تدوین دستورالعملی ویژه است و از این رو، بازار حدس و گمان‌ها در این باره به شدت داغ شده، تا جایی که وزیر صمت از طراحی پنج روش برای واردات خودرو خبر می‌دهد و دیگران درباره بازه قیمتی این واردات و حتی تعداد آن هم اظهارنظر کرده و ادعاهایی مطرح می‌کنند.

ابهام‌هایی که احتمالا به زودی پاسخ خواهند یافت و حتی ممکن است به شکل گیری بحث‌هایی تازه هم منجر شوند، اما پذیرفته نیست که در فرایند تعیین شروط این واردات، تنها به مقوله تنظیم بازار دقت شود

و ملاحظات دیگر از جمله نظرات پلیس مورد توجه قرار نگیرد، به ویژه زمانی که می‌دانیم از جمله معضلات در کشورمان، آمار بالای تصادفات و دور بودن خودروهای پرشمار از استانداردهای ایمنی و بایسته‌های زیست محیطی است.

نکاتی که پیشتر پلیس راهور با تأکید بر آنها، متذکر شده که «برابر قانون با توجه به حجم و مشخصات وسیله نقلیه وارداتی، باید یک، دو یا سه دستگاه وسیله نقلیه فرسوده اسقاط شود. اما در این چند سال با توجه به ممنوعیت واردات خودرو به کشور، اسقاط خودروهای فرسوده نیز کاهش چشمگیری یافته است. در نتیجه، یکی از شروط شماره‌گذاری خودروهای وارداتی، اسقاط خودروی فرسوده است.»

پیش شرطی که سردار سید تیمور حسینی، جانشین پلیس راهور بر ضرورت آن تأکید کرده و یادآور شده که «این موضوع می‌تواند بازار رقابتی را نیز در میان خودروسازان داخلی ایجاد کرده و منجر به افزایش کیفیت این خودروها شود که قطعا نتیجه آن افزایش کیفیت تولید ملی و ایمنی این خودروها خواهد شد. وقت آن رسیده که خودروسازان، تغییر کیفی در محصولاتشان داده و استانداردهای آن را ارتقا دهند.»

دیدگاهی که باید مدنظر قرار گیرد و سازوکاری برایش اندیشیده شود که به ازای واردات خودرو، یک یا چند خودرو فرسوده (مثلا بسته به قیمت خودرو وارداتی) از چرخه فعالیت خارج شده و حتی با تدابیر تشویقی، کوشیده شود که واردکنندگان نسبت به امحای خودروهای فرسوده بیشتری اقدام نمایند و مثلا به ازای آن، از معافیت در پرداخت عوارض واردات بهره‌مند گردند؛ تدبیری که اگر ساز و کار مناسبی برایش اندیشیده شود، می‌شود از بروز آسیب‌ها جلوگیری و سود فراتر از تنظیم بازار و رفع کسری تولید داخل از آن جامعه کرد.

چه عواملی بر صنایع پتروشیمی تاثیرگذار است؟



گرفته و عموما حاصل فرآیند کراکینگ با بخار آب می‌باشند. تقاضای عمده برای HVCها در تولید پلاستیک‌ها، ایالف‌های مصنوعی و صنایع لاستیک است.آمونیاک دسته پرکاربردی دیگر از محصولات شیمیایی بوده که ترکیب اولیه برای همه کودهای نیتروژنی است. این محصول اگرچه قابل تولید از نفت خام است، اما امروزه در اکثر نقاط دنیا با استفاده از خوراک گاز طبیعی یا ذغالسنگ تولید می‌شود. متانول که به نوعی مهم‌ترین الکل صنعتی محسوب می‌شود، وضعیتی مشابه آمونیاک دارد. تولید این محصولات پایه پتروشیمی (اصطلاحی کلی برای مجموع HVC ،آمونیاک و متانول) چیزی در حدود دو سوم مجموع تقاضای انرژی بخش شیمیایی را شامل می‌شود.در چنین شرایطی و در حالی که صنایع پتروشیمی یکی از ارزآورترین صنایع کشور به شمار می‌رود عواملی از جمله احیا یا عدم احیای برجام، تغییرات قیمت جهانی نفت خام، سیاست‌های پولی کشورهای بزرگ از جمله ایالات متحده و در نهایت شیوع یا کنترل کرونا در چین و دیگر کشورها و در نهایت روند رو به رشد تورم می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر بازار پتروشیمی دنیا و به تبع آن ایران داشته باشد.

سال چهاردهم ▲ شماره ۱۹۳۰ ▲ چهارشنبه ۲۸ اردیبهشت ماه ۱۴۰۱

« — 400

قربانزاده پاسخ داد

چه کسانی در لیست دریافت سهام

عدالت هستند؟



رئیس سازمان خصوصی سازی ضمن تشریح افرادی که در لیست جاماندگان سهام عدالت قرار دارند، در مورد نحوه فروش این سهام برای مشمولان توضیحاتی را ارائه کرد.

به گزارش ایسنا، حسین قربانزاده در نشست خبری که امروز برگزار شد، با اشاره به بند الف تبصره ۲ قانون بودجه اظهار کرد: طبق این بند دولت مکلف شده است به افراد تحت پوشش کمیته امداد، بهزیستی و افراد واجد شرایط مطابق قانون سیاست اصل ۴۴ سهام عدالت پرداخت کند.

وی ادامه داد: ماده ۳۴ تبصره سه قانون سیاست اصل ۴۴ ساز و کاری را پیش بینی کرده است که وزارت رفاه افرادی که استحقاق دریافت سهام عدالت را دارند تعیین کند. در این راستا چند جلسه با وزارت رفاه برگزار شده است تا به اشراف کافی در این حوزه برسیم. البته چند وقتی است که موضوع دهک بندی و یارانه‌ها وزارت رفاه را درگیر کرده، اما این موضوع باید تا پایان خرداد مشخص شود.

رئیس سازمان خصوصی سازی با بیان اینکه در ابتدا قرار بود پرداخت سهام عدالت به دو دهک اول و چهار دهک بعدی باشد، عنوان کرد: اما در کشور چنین اشرافی از مجموع درآمد وجود ندارد. در ابتدا سهام عدالت بر اساس رده بندی شغلی بود، برای مثال کارمندان دولت، تاکسیرانان، خدامن مسجد و... این موضوع باعث شد بعضا افرادی که مستحق دریافت سهام عدالت نیستند، سهام عدالت دریافت کنند و برعکس. دهک بندی توسط وزارت رفاه انجام می‌شود اما اینکه چه میزان سهام و به چه طریقی واگذار شود هنوز مشخص نیست. قربانزاده افزود: البته ما باید سهام ارزشمندی را به مردم واگذار کنیم و این درحالی است که تعداد شرکت‌های دولتی ارزشمند به انگشتان دو دست هم نمی‌رسد. در واقع دست دولت برخلاف سال‌های گذشته در انتخاب سهام باز نیست. از طرف دیگر درکنار سهام عدالت باید به تکالیف دیگر دولت مانند ۱۳۰ هزار میلیارد تومان بند ی تبصره دو که مرتبط با سازمان تامین اجتماعی است، ۷۰ هزار میلیارد تومان که منابع بودجه است، ۳۵ هزار میلیارد تومان افزایش سرمایه دولت‌ها و... نیز توجه کرد.

نحوه فروش سهام عدالت

قربانزاده در پاسخ به سوال ایسنا در مورد آخرین وضعیت تصمیم گیری در مورد فروش سهام عدالت گفت: شورای عالی بورس باید در مورد مدل مطلوب مدیریت سهام عدالت تصمیم می‌گرفت. بر این اساس در مورد افرادی که روش غیرمستقیم را انتخاب کرده بودند باید گفت که منتظر بازگشایی نمادهای شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی باشند تا افراد بتوانند خرید و فروش کنند. این اتفاق نیز زمانی رخ می‌دهد که مجامع این شرکت‌ها به درستی برگزار شود و درمورد مستقیم‌ها نیز سازمان بورس باید تعیین تکلیف کند.

استفاده از همه ظرفیت‌ها برای

ساخت مسکن کارگران

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار ابراز امیدواری کرد: آیین نامه ماده ۱۴۹ قانون کار هر چه سریع‌تر به تصویب برسد تا از همه ظرفیت‌ها در بحث ساخت و ساز و تامین مسکن کارگران استفاده شود.

آیت اسدی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به پروژه ساخت ۴۰۰ هزار مسکن کارگری در کشور اظهار کرد: کارگران بسیاری در طرح‌های مسکن ثبت نام کردند ولی هنوز نتیجه نگرفتند. شورای عالی کار هم در این زمینه مصوبات زیادی داشته است؛ از جمله تدوین آیین نامه ماده ۱۴۹ قانون کار که هنوز چکش کاری آن تمام نشده و به نتیجه نرسیده است. وی درباره ساخت مسکن کارگری در شهرک‌های صنعتی گفت: اگر چه ساخت مسکن در شهرک‌های صنعتی ایده خوبی است ولی کارگران شاغل در شهرک‌های صنعتی را خانه‌دار می‌کند و همه کارگران در بخش‌های دیگر را نمی‌توان در این طرح وارد کرد لذا ما منتظریم تا آیین نامه تصویب شود و درصدد هستیم تا از همه ظرفیت‌ها در بحث ساخت و ساز و تامین مسکن کارگران استفاده کنیم.

اسدی در عین حال افزایش حق مسکن کارگران را منوط به تصویب مصوبه در هیات وزیران دانست و گفت: شورای عالی کار مبلغ حق مسکن کارگران را به ۶۵۰ هزار تومان افزایش داد ولی این مصوبه برای اجرایی شدن باید در هیات وزیران تصویب شود که همچنان منتظر هستیم و هر زمان که تصویب شد، معوقات آن به حساب کارگران واریز خواهد شد.

عضو کانون عالی شوراهای اسلامی کار به سهم دستمزد در قیمت تمام شده نذر نیز اشاره کرد و گفت: سهم دستمزد در بخش‌های مختلف فرق دارد ولی به طور میانگین این رقم ۱۲ درصد است که البته در صنایع نفت و پتروشیمی زیر یک درصد عنوان می‌شود.

وی افزود: برخی مشاغل که هزینه آنها زیاد و قیمت تمام شده محصولاتشان بالا است، ممکن است در شرایطی مثل کرونا قرار بگیرند و خود به خود حذف شوند ولی در بخش‌های خدماتی مثل صنف فتوکپی یا مطبوعات که عرضه کننده خدمات به مصرف کننده هستند، عرضه و تقاضا قیمت را بالا می برد و سهم دستمزد در قیمت تمام شده تابع عرضه و تقاضا است.