

گزارش



طرح جامع بنادر گناوه و ریگ، راهبرد توسعه اقتصاد دریا در شمال استان بوشهر

یکی از استان‌های مهم ساحلی کشور است، طرح جامع توسعه بنادر شمالی این استان با هدف ساماندهی فعالیت‌ها در افق ۱۵ساله داشت: صادرات و واردات کالاهای عمومی و کانتینری و فعالیت پشتیبانی از جزیره خارگ در قالب رویه کاپوتاژ از عمده فعالیت‌ها ناوگان تجاری با تناژ بالاتر و ارایه خدمات دهی مطلوب‌تر فراهم خواهد شد. بنادر شمالی استان به دلیل واقع شدن در خور و عمق کم، با مشکلات عدیده‌ای برای توسعه فعالیت‌های خود مواجه بوده‌اند و از لحاظ زیرساختی شرایط مناسبی ندارند به همین جهت طرح جامع آنها مصوب شده تا معضل موجود برای تردد ناوگان تجاری برطرف شود و دیگر متاثر از جزر و مد و رسوب‌گذاری نباشند. طرح جامع بنادر شمالی استان بوشهر شامل بنادر گناوه، دیلم و ریگ با هدف ساماندهی فعالیت‌ها در افق ۱۵ساله در هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی در تیرماه سال ۱۴۰۰ وبا حضور ریاست اسبق سازمان بنادر وکشتیرانی کشور مصوب شده است. بر همین اساس طرح جامع توسعه بنادر گناوه و ریگ تدوین و ۹۹ درصد مطالعات آن پایان یافته و فاز اول آن امسال اجرا خواهد شد.

باتوجه به افزایش فعالیت تجار و بازرگانان این منطقه، توسعه زیرساخت‌ها با اجرای چنین طرحی مهم موجب رونق اقتصاد و تقویت اشتغال مردم این منطقه خواهد شد.

گناوه، یکی از قدیمی‌ترین بنادر جنوبی و بزرگ‌ترین بندر سنتی کشور است که زندگی مردم این دیار از دیرباز وابستگی شدیدی به مبادلات تجاری با کشورهای همسایه از طریق خلیج فارس دارد، طوریکه شغل عمده ساکنان این شهرستان صادرات و واردات کالا است که با

شناورهای سنتی دراین زمینه فعالیت می‌کنند.

هم اکنون به علت نبود زیرساخت‌های مناسب بندری، در خور بندر گناوه شماری زیادی شناور باری و سفاری پهلوگیری می‌کنند که یکی از نقاط مهم و راهبردی است اما به دلیل پر بودن ظرفیت بیش از حد و امکانات کم به یک نقطه ناامن و حادثه خیز تبدیل شده‌است.

بندر گناوه و ضرورت اجرای طرح توسعه

خور گناوه هم ایبنک برای شناورها به لحاظ ترافیک زیاد و امکانات لازم از ایمنی کاملی برخوردار نیست و تاکنون حادثه‌های ناگواری نظیر آتش سوزی رخ داده است که نیاز به گسترش و توسعه امور بندری دارد. رئیس اداره بندر ودریانوردی گناوه با ارایه گزارشی از تاریخچه بندر، اهمیت و لزوم طرح جامع توسعه گناوه و بندرریگ را که در رونق تجاری و پیشرفت این مناطق بسیار اثرگذار است، برای آگاه‌سازی عمومی برای خبرنگار ایرنا تشریح کرد. به گفته داوود بهادری، اداره بندر و دریانوردی گناوه از سال ۱۳۸۴ این بندر را تحویل گرفته و در سال ۱۳۸۵ طی قراردادی ۲۵ ساله برای بهره برداری از کل

بندر به سرمایه گذار بخش خصوصی واگذار شده است. وی اظهار داشت: صادرات و واردات کالاهای عمومی و کانتینری و فعالیت پشتیبانی از جزیره خارگ در قالب رویه کاپوتاژ از عمده فعالیت‌ها در این بندر است.

بهادری بیان کرد: هم اکنون خور گناوه مجموعه فعالیت‌های تجاری، صیادی، مسافری و خدمات رسانی به شناورها است.

به گفته بهادری، زیرساخت کنونی این بندر ۱۷ هکتار است که با وجود اراضی استحصالی به وسعت ۴۰ هکتار امکان گشودن جبهه آبی موازی با ساحل دریا را فراهم می‌کند.

وی ادامه داد: با توجه به ارزیابی عملکرد قبلی بندر و نقاط قوت آن از قبیل تعداد قابل توجه ناوگان تجاری فعال، میزان تخلیه و بارگیری در قیاس با مساحت بندر، وجود تنوع در عملکرد از منظر رویه‌های گمرک و نوع کالا و در کنار آن نقاط ضعفی از قبیل وضعیت رسوب‌گذاری نامناسب بندر در خور، عمق نامناسب برای تردد و پهلووهی شناور، مساحت کم حوضچه، استاندارد نبودن بخش عمده‌ای از شناورهای فعال، فعالیت‌های گسترده داخل خور اعم از تجاری، صیادی، مسافری خدماتی و ترانگ بیش از حد شناورها در حوضچه و فرصت‌هایی نظیر امکان دسترسی مستقیم به دریا، امکان تامین اراضی پشتیبانی، نزدیکی به جاذبه‌های گردشگری، و تجاری با بنادر منطقه و امکان بروز سوانح حوادث برای شناورهای موجود در خور و بروز مخاطرات زیست محیطی، باعث شد تا توسعه بندرگناوه در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گیرد.

وی اظهار داشت: راهبرد تدوین شده برای بندرگناوه، استفاده حداکثری از اراضی در دسترس برای ساماندهی و توسعه کارکردهای بندر، افزایش ظرفیت عملیاتی باهدف جذب شناورهای بزرگ‌تر و بیشتر، تامین عوق مناسب برای تردد شناورها، تقویت زیرساخت‌های جستجو نجات دریایی و امکانات اطفای حریق و گسترش فعالیت‌های بندر برای ایجاد اشتغال پایدار برای جامعه در قالب سه برنامه عملیاتی خواهد شد. به گفته داوود بهادری، برآورد اعتبار دقیق طرح توسعه گناوه و ریگ در زمان حاضر مشخص نیست اما براساس برآورد اولیه برای گناوه یکپهزار ۲۰۰ میلیاردتومان و بندرریگ یکپهزار میلیاردتومان است. وی افزود: اجرای مراحل این طرح از سال ۱۴۰۱ آغاز خواهد شد. در طرح جامع بندرگناوه در افق پنج ساله (مرحله نخست) احداث موج شکن توده سنگی، اصلاح و بهسازی رمپ بندینگ مرافت، اجرای دایم استحصال اراضی، احداث اسکله جستجو و نجات دریایی به همراه بازوی دسترسی، آماده‌سازی قطعه جستجو و نجات دریایی و احداث پد بالگرد و تأسیسات عمومی شامل آب، برق، فاضلاب و مخابرات در مرحله اول

شرکت برق بوشهر:

صنایع برای کاهش خاموشی‌ها همکاری کنند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق بوشهر گفت: صنایع برای مدیریت مصرف خود با

هدف کاهش حداکثری خاموشی مشترکان تلاش کنند.

عسل‌آوریه بیام

جامعه

جامع درنظر گرفته شده است. مرحله دوم این طرح شامل احداث اسکله کانتینری و چندمنظوره، لایروبی حوضچه تا عمق ۵ متر، آماده‌سازی محوطه کانتینری، معابر داخلی، دیوارکشی و تأسیسات عمومی شامل آب، برق فاضلاب و مخابرات است که در پنج سال دوم اجرایی می‌شود.

در مرحله سوم طرح جامع بندرگناوه در افق پنج ساله سوم نیز افزایش لایروبی از عمق ۵ به ۷ متر، احداث اسکله‌های کالاهای عمومی، رمپ محوطه فله خشک در خور، آماده‌سازی محوطه کالاهای عمومی و نگهداری تجهیزات، توقف گاه‌های ورودی و خروجی، تکمیل محوطه‌های فله خشک، پشتیبانی عملیات، اداری، انبار، احداث انبار، معابر داخلی، محوطه‌سازی و ایجاد فضای سبز و بهره‌مندی از تأسیسات عمومی در این برنامه گنجانده شده است.

اجرای طرح جامع راهکار حل مشکل بندر ریگ

رئیس اداره بندرودریانوردی گناوه به وضعیت امور بندری ریگ اشاره کرد و گفت: در زمان حاضر بندرریگ با مشکلات عدیده زیرساختی روبرو است طوریکه به دلیل عمق بسیار کم در بیشتر نواحی خور، شناورها تنها در زمان مد کامل (سه روز درماه) امکان تردد تا اسکله تجاری دارند. وی ادامه داد: بنا بر مسایل و مشکلات سالیان گذشته تاکنون در حوزه بندری، توسعه آن در دستور کار قرار گرفت و طرح مطالعه به پایان رسید که همانند بندرگناوه در سه فاز و به مدت ۱۵ سال اجرایی خواهد شد.

احداث اسکله تجاری، لایروبی موقت کانال و مسیر دسترسی، احداث دایک استحصال اراضی به طول ۶۸۵ متر، لایروبی کانال ناوبری، حوضچه و پای اسکله، تغییر مسیر رودخانه سیلابی رودشور، زیرسازی و بهسازی جاده دسترسی موجود، معابر داخلی، دروازه محدوده گمرکی و دیوارکشی پیرامونی و تأسیسات عمومی از عمده برنامه فاز اول طرح است. جزئیات برنامه ساخت مرحله دوم شامل آماده‌سازی اراضی موردنیاز، برج کنترل ترافیک دریایی، احداث معابر داخلی، اطاله تله رسوب گیر بازوی محافظ غربی به طول ۱۵۰ متر، اسکله جستجو و نجات دریایی به همراه بازوی دسترسی، احداث بازوی سنگی محافظ شرقی، یک باب سوله انبار، ساختمان‌های اداری و گمرک، ساختمان آتش نشانی و تأسیسات عممی است.

مرحله سوم طرح جامع بندرریگ نیز در قالب احداث اسکله تجاری، آماده‌سازی اراضی موردنیاز، ساختمان‌های خدمات عمومی و راه‌قی، بهداری(اورژانس سوانح)، ادارات داخلی بندر بندر شمال قرظطینه، استاندارد و ایمنی، پد بلاگرد، فضای سبز و تأسیسات عمومی آب، برق، فاضلاب و مخابرات طراحی شده است.

بازه زمانی ۱۵ ساله طرح جامع بندر گناوه وریگ کاهش می‌یابد
فرماندار گناوه گفت: ۸۵ درصد مردم این منطقه به صورت مستقیم و غیرمستقیم به دریا وابسته بوده و سهم صنعت و کشاورزی در حوزه اشتغال به ترتیب ۱۰ و زیر ۲۰ درصد است و پنج هزارو ۵۰۰ واحد صنفی و بیش از ۷۰۰ فرزند شناور باری در این شهرستان فعالیت دارند که به نوعی به دریا مرتبط است.

وی اظهارداشت: تقویت زیرساخت‌ها، مشوق‌های تجاری و معافیت و سود بازرگانی نقشی مهم در توسعه و پیشرفت این منطقه ایفا خواهد کرد و به اهداف آمایش سرزمینی که ترسیم شده است، نزدیک خواهیم شد که در این راستا با تصویب طرح جامع این بندر، گام موثری برداشته شده و با اجرای آن، آینده نوین و درخشانی برای این منطقه رقم خواهد خورد. صفری ادامه داد: باتوجه به اینکه طرح جامع بنادر شمالی بوشهر شامل گناوه و ریگ در هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور در سه بازه زمانی ۱۵ ساله مصوب شده است، که با هماهنگی با استاندارد بوشهر درحال تألیش که این زمان کاهش یابد. وی گفت: در طرح جامع توسعه بندر گناوه که با مطالعه و کارشناسی قوی انجام و همه اصول ایمنی و زیرساخت‌های موردنیاز رعایت شده است، زمینه برای فعالیت ناوگان‌ها و شناورهای تجاری بزرگ‌تر و با وزن بیشتر و افزایش صادرات و واردات کالاهای موردنیاز کشور فراهم می‌شود که نقش موثری در رونق و توسعه این منطقه ویژه تجارت و توسعه حمل و نقل دریایی خواهد شد. وی اظهارداشت: در طرح جامع بندرریگ که اجرای آن در سه بازه زمانی ساله است، شرایطی فراهم می‌شود که معضل موجود برای تردد ناوگان تجاری برطرف شود و دیگر متاثر از جزر و مد و رسوب‌گذاری نباشد. فرماندار گناوه بیان کرد: لایروبی نشدن خور بندرریگ موجب انباشتنی گل و لای و مشکل در پهلوگیری موتور لنج‌ها و در نتیجه وقفه در جریان تخلیه و بارگیری کالا شده است.

وی افزود: برای حل مشکل لایروبی و تسریع در اجرای پروژه، همه ظرفیت‌های دستگاه‌های اداری شهرستان را به کار خواهیم گرفت اما در صورت تاخالی بودن از ظرفیت‌های استان بهره خواهیم برد. صفری یادآورشد: باتوجه به باردید هفته گذشته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از بندرریگ، مقدمات اجرای طرح جامع توسعه این بندر در دستور کار قرار گرفت و بزودی بخشی از مرحله اصلی کشور و به تبع آن استان بوشهر گفت: صنایع و تأسیسات

رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر:

بانک‌های بوشهر بخشنامه

بانک مرکزی را اجرا نمی‌کنند



رئیس اتاق بازرگانی بندر بوشهر گفت: برخی از بانک‌های بوشهر پیرامون ممنوعیت بلوکه کردن بخشی از تسهیلات اعطایی بخشنامه بانک مرکزی را اجرا نمی‌کنند.

خورشید گذرزاری در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر اظهار کرد: پس از مشکل ایجاد شده برای بخش خصوصی به دلیل بلوکه شدن بخشی از تسهیلات اعطایی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی به تمامی بانک‌ها اعلام کرده بلوکه کردن بخشی از تسهیلات اعطایی به مشتریان در قالب انواع سپرده و دریافت هرگونه سپرده نقدی برای وثیقه نقدی به هر عنوان قبل یا بعد اعطای تسهیلات ممنوع است.

وی بیان کرد: در این زمینه از استاندارد و سازمان بازرسی بوشهر انتظار می‌رود با پیگیری لازم شرایطی فراهم کنند تا بخشنامه اجرایی شود و تمامی بانک‌ها به ممنوعیت بخشی از تسهیلات اعطایی تمکین کنند.



گذرزاری یادآور شد: با وجود مکاتبه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان بوشهر با کمیسیون هماهنگی امور بانک‌های استان بوشهر در خصوص لزوم رعایت مفاد نامه مذکور، همچنان بانک‌های عامل از بازپرداخت مبالغ بلوکه شده به وام گیرندگان امتناع و بتازگی از اعطای تسهیلات نیز خودداری می‌کنند.

وی با تأکید بر ضرورت وجود ناظر پولی در استان بوشهر اظهار کرد: در نبود استقرار ناظر پولی منجر به بروز مشکل در تأمین نقدینگی بانک‌های استان بوشهر شده است از این رو دبیرخانه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر این موضوع را در دستور کار خود قرار داده است.

گذرزاری ادامه داد: در نبود استقرار ناظر پولی در استان علاوه بر مشکل در تأمین نقدینگی بانک‌های استان، منجر به بروز اختلال در پرداخت وام و تسهیلات بانکی به مراجعین و در نهایت باز ماندن اقتصاد استان از مسیر توسعه می‌شود.

وی افزود: در این راستا حذف فعالیت منطقه‌ای ناظران پولی بانک مرکزی و استقرار مجدد آن‌ها در تمام استان‌های کشور و با تفویض اختیارات ناظران پولی به دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان امری مهم و حائز اهمیت است.

گذرزاری تأکید کرد: همچنین در راستای تسهیل فعالیت بخش خصوصی در حوزه بانک‌ها تشبیه یک پورتال در استان بوشهر جهت گذاشتن کامنت برای بانک مرکزی و دریافت جواب از آن‌ها امری ضروری است.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود اظهار کرد: با توجه به مسائل و مشکلات فعالان اقتصادی در رابطه با تعیین سقف و سابقه برای کارت‌های بازرگانی مبنی بر رسوب کالاها و افزایش استفاده از کارت بازرگانی غیرمقرر شده سابقه واردات برای کلیه ردیف تعرفه‌ها در سامانه جامع تجارت حذف شود که امیدواریم همین روند برای محدودیت سقف نیز در پیش‌گرفته شود تا مجال برای رونق تجارت و بهبود محیط کسب و کار فراهم شود.



مدیرکل دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری بوشهر گفت: مقوله مسئولیت‌های اجتماعی منطقه ویژه اقتصادی - انرژی پارس و شرکت‌های زیرمجموعه باید به صورت قانونمند درآمده تا کمک‌ها و حمایت‌های لازم بعنوان تکلیف و نه از سر صدقه باشد. سید عباس موسوی نژاد روز پنجشنبه در گفت وگو با ایرنا در خصوص حضور صنایع بزرگ در استان و نقش آنها در محیط زیست و توسعه افزود: با قانونمند شدن مسئولیت‌های اجتماعی صنایع در استان نیازی به چانه زنی و رابزنی‌های غیر

مدیرکل دفتر امور اجتماعی استانداری بوشهر:

مسئولیت اجتماعی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در استان بوشهر باید قانونمند شود

نفت، گاز و پتروشیمی و نیروگاه هسته‌ای و سایر صنایع موجود در استان به نیروهای فنی با مهارت‌های تخصصی سطح بالا نیازمند است اما ساکنان جوامع محلی، به دلیل نبود زیرساخت‌ها و نداشتن مهارت‌های لازم برای اشتغال در این صنایع، از نظر اشتغال در وضعیت بغرنجی به سر می‌برند. وی ادامه داد: این در حالی است که پیش‌از استقرار این تأسیسات، اشتغال جوامع محلی به صورت سنتی مانند صید و صیادی و نیز ملوانی و تبادل‌های تجاری - بازرگانی با مناطق و شیخ نشین‌های حاشیه جنوبی خلیج فارس با دریا پیوند داشته که با ایجاد این صنایع و تأسیسات، از بابت آلودگی‌های شدید زیست محیطی و کاسته شدن از حجم آذرباز در خلیج فارس و نیز نوسازی نشدن ناوگان قدیمی و فرسوده حمل و نقل دریایی و به طور ویژه عمل نکردن منطقه ویژه اقتصادی - انرژی پارس و شرکت‌های زیرمجموعه به مسؤولیت‌های اجتماعی خویش، اشتغال نیروهای بومی به مخاطره افتاده است.

را در مجاورت سواحل استان با خطر جدی روبرو کرده است. وی یادآور شد: آلودگی‌های زیست محیطی باعث کاهش شدید حجم و آلوده‌شدن آذرباز موجود در زیستگاه‌ها، هم تنگنای معیشتی و هم مشکلات بهداشتی برای اهالی ایجاد کرده است.

موسوی نژاد گفت: به منظور رفع آلودگی‌های زیست محیطی ناشی از دفع غیر اصولی و غیر بهداشتی پساب‌های صنعتی و پسماندهای صنایع مستقر در منطقه باید تمهیدهای لازم از طریق تزریق اعتبارات لازم در این زمینه صورت گیرد.

وی اضافه کرد: به منظور باززنده‌سازی رونق حمل و نقل دریایی اهالی منطقه با شیخ‌نشین‌های حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان، اعتبار لازم به منظور نوسازی ناوگان فرسوده قدیمی حمل و نقل دریایی اهالی و ساکنان مناطق پیرامونی صنایع استان از طریق دستگاه‌های مرتبط تخصیص یابد.

به گفته موسوی نژاد همچنین ایجاد رونق اقتصادی در جوامع محلی و در راستای توسعه پایدار، موازن و همه جانبه که عاری