

جاماندگان سهام عدالت بخوانند

براساس اعلام معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی، سود سهام عدالت جاماندگان تا اواسط تیر ماه پرداخت می‌شود. یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر از سهامداران تاکنون در سایت سهام ثبت‌نام نکرده‌اند.معاون فناوری و توسعه نوآوری شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از پرداخت مرحله سوم فرایند پرداخت سود به جاماندگان سهام عدالت تا اواسط تیر امسال خبر داد. پیگیری‌های تجارت‌نیوز از شرکت سپرده گذاری مرکزی حاکی از این‌است که برای پرداخت سود سهام عدالت دارندگان این سهام باید در سامانه سجام احراز هویت شده باشند.

سهامدларن سود چه سال‌هایی را دریافت می‌کنند؟

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اعلام کرد: از زمانی که مسئولیت سهام عدالت به این شرکت واگذار شده سود پرداخت می‌شود. از سال ۹۹ شرکت سپرده‌گذاری مسئول جمع‌آوری و پرداخت سود سهام عدالت شد، بنابراین این شرکت سود سهام عدالت در سال‌های ۹۸ و ۹۹ کسانی که در روزهای آینده در سامانه سجام ثبت‌نام می‌کنند را می‌پردازد.این شرکت تعداد سهامدارانی که تاکنون سجامی نشده‌اند را یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر اعلام کرده است.

پرداخت سود تا اواسط تیر ماه

براساس خبر منتشر شده در سایت شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات)، معاون فناوری و توسعه نوآوری این شرکت از آغاز مرحله سوم فرایند پرداخت سود به جاماندگان سهام عدالت تا اواسط تیر امسال خبر داد.محمود حسنلو با بیان اینکه تاکنون دومرحله پرداخت سود به جاماندگان سهام عدالت انجام شده، افزود: در مرحله اول و دوم به ترتیب ۳۰۷ و ۲۰۰ هزار نفر مشکل شبای بانکی معتبر خود را برطرف و سودهایی سنواتی سال های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ خود را دریافت کردند.وی با بیان اینکه حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار سهامدار سهام عدالت همچنان با مشکل شبای معتبر بانکی روبرو هستند، اظهار داشت: شماره‌شبای نامعتبر، حساب بانکی مسدود، راکد، مشترک (دو امضا)، ارزی و بلندمدت مهم‌ترین دلایلی است که باعث شده تا سود سهامداران به حساب آنها واریز نشود.

اولیتیاوم پلیس به بانک‌ها

صبح روز دوشنبه ۱۶ خرداد خبر پیچیده‌ترین و بزرگترین سرقت بانک منتشر شد. سرقتی که از صندوق امانات شعبه دانشگاه بانک ملی ایران در خیابان انقلاب تهران انجام شده بود. اما خبر دستگیری سارقان این صندوق امانات و بازگرداندن تعداد کثیری از اموال مسروقه خبر مهم دیگری بود که روز گذشته منتشر شد. سرقت از بانک ملی ایران شعبه دانشگاه بهانه‌ای شد تا موضوع امنیت بانک‌ها در تهران توسط رئیس پلیس پایتخت توضیح داده شود.

بر اساس گزارش ایسنا، حسین رحیمی، فرمانده انتظامی تهران بزرگ درباره امنیت شعب بانک‌ها و اینکه آیا ممکن است فهرستی از شعب ناامن بانک‌ها در تهران اعلام شود، گفت: ابتدا لازم است بگویم که زنده‌ترین ماموران پلیس در هر فصل یک‌بار اقدام به بازدید امنیتی از تمام شعب بانک‌ها در سطح شهر تهران کرده و نکات امنیتی، ایمنی و خلاءهای موجود را به مسئولان بانک اعلام می‌کنند. در اینجا روسای بانک‌ها موظفند که ضعف‌های تشخیص داده شده را در زمان تعیین شده رفع کنند.

حسین رحیمی اظهار کرد: ما تعدادی بانک داریم که موارد ایمنی را رعایت نکردند. دوربین‌هایشان دچار مشکل است و بعضی از مشکلات ایمنی و حفاظتی و مراقبتی را دارند. در همین بانکی که مورد سرقت قرار گرفت، سارقان با پریدن از بالای در پارکینگ توانستند وارد ساختمان شوند و تا ۱۰ تا ۱۲ ساعت هم آنجا حضور داشتند.

وی ادامه داد: هیچ فردی هم برای نگهدانی آنجا نبود. این سارقان حوالی ساعت ۲ بامداد روز سیزدهم خرداد وارد شعبه شده بودند، اما هیچ فرد نگهدانی آنجا نبود. وقتی هم که پرسیدیم چرا نگهدانی آنجا حضور نداشت، گفتند تشخیص این‌طور بوده است. خب این را دیگر هر انسانی می‌داند که باید در چنین بانکی نکات ویژه امنیتی رعایت شود. به گفته رحیمی افزود: در این بانک اموال مردم قرار داشت، هزار صندوق امانت وجود داشت و حتما باید نکات امنیتی را رعایت می‌کردند. پلمب شعب ناامن بانک‌ها از سوی پلیس فرمانده انتظامی تهران بزرگ درباره اینکه به نظر می‌رسد دستوران پلیس الزام‌آور نبوده‌اند، گفت: اجرای دستورات پلیس الزام‌آور است. بانک‌ها باید آن را در موعد مقرر رعایت کنند. اگر این اتفاق رخ ندهد، مسئولان بانک طی هماهنگی که با دادستانی به عمل آمده به‌دلیل ترک فعل تحت پیگرد و تعقیب قرار می‌گیرند.

۴۰۰ میلیارد

اقتصاد

« خبر

قرعه‌کشی تقاضای خودرو را بی‌دلیل تحریک کرده است

پیش‌بینی قیمت خودرو پس از تحقق واردات

برخی کارشناسان صنعت خودرو پیش‌بینی کردند که در

صورت اجرایی شدن سیاست واردات خودرو، یک‌سری خودرو بین ۱۵ تا ۲۵ هزار دلار وارد کشور خواهند شد و برای مدت کوتاهی بازار به سمت نزولی خواهد رفت، اما از آنجا که این روند پشتوانه ندارد، دوباره کمتر از ۶ ماه روند قیمت‌ها به شدت صعودی خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین، در حالی هنوز وزارت صمت از آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو رونمایی نکرده که برخی خبرهای درگوشی حاکی از آن است که یک‌سری واردکنندگان رسمی و غیررسمی پیشین، با شرکت‌های خودروساز خارجی وارد مذاکره شده‌اند تا به مجرد رفع موانع قانونی، نسبت به واردات خودرو اقدام کنند.

اسفندماه سال گذشته رئیس‌جمهور در دیداری سرزده از ایران‌خودرو، هشت فرمان خودرویی صادر کرد که تعیین‌تکلیف واردات خودرو به کشور تا خردادماه سال‌جاری یکی از فرامین ابراهیم رئیسی بود. بعد از چراغ سبز دولت مبنی بر ازسرگیری ورود خودرو به کشور، وزارت صمت پیشنهادی را در این ارتباط آماده کرد و آن را به هیات دولت فرستاد و به گفته وزیر صمت، بعد از طی مراحل قانونی کلیات آن در هیات دولت تصویب شده است.

در حال حاضر شرکت‌های چینی به مونتاژ خودرو در ایران می‌پردازند و سهم خود در بازار محصولات بالای یک‌میلیاردتومانی را تثبیت کرده‌اند. حالا اگر طبق شنیده‌ها نظر دولت بر واردات خودروهای هفت تا ۲۰ یا ۲۵ هزار دلاری باشد، به نظر می‌رسد محصولات چینی در اولویت قرار داشته باشند؛ تاکید بر ورود خودروی اقتصادی یا ارزان‌قیمت از سوی وزیر صمت و معاونان وی می‌تواند این گزینه را محتمل کند. از تولید ملی باید حمایت شود، اما نه از جیب مردم در همین رابطه، مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در کلاب‌هاوس خبرآنلاین «واردات خودرو؛ خودرو چینی یا کمی بیشتر؟» گفت: ما فقط اشتغال را در تولید و جاده مخصوص می‌دانیم. خیر، تجارت یک علم است و در دانشگاه‌ها تدریس می‌شود.

وی با بیان این‌که گفته شد که واردات خودرو به دلیل تحریم‌ها ممنوع شد، افزود: چنین چیزی نیست و این خلاف واقع است. مردم به اطلاعات دسترسی دارند. واردات خودرو پیش از تحریم‌ها ممنوع شد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: ما شرایط را به‌گونه‌ای رقم زدیم که در نمایشگاه اخیر خودرو، گوش تا گوش چینی‌ها در نمایشگاه مستقر بودند. این‌چه شیوه غلط سیاست‌گذاری است.

دادفر با اشاره به اظهارات در خصوص کسری ارزی، عنوان کرد: ما کسری ارز برای خودرو داریم، اما برای نعل اسب و زین اسب کمبود ارزی نداریم. خودرو که همه زندگی مردم است و خانواده‌ها در تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، عجیب است که بگوئیم برای خودرو فقط کسری ارزی داریم.

وی متذکر شد: قیمت خودرو سی‌کدی از قیمت سی‌بی‌یو بیشتر است. به چند دلیل؟ دلیل اول این‌که برای شما تخفیفاتی قابل می‌شوند، چون در آن‌جا اشتغال‌زایی داشتید. از سوی دیگر، هزینه پکینگ سی‌کدی خیلی زیاد است. کشورها برای این‌که شما خودرو سی‌بی‌یو را خریداری کنید، هزینه خودرو سی‌کدی را بالا می‌برند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان این‌که انحصار مطلق در تولید خودرو داریم، افزود: گفته می‌شود خودروهایی که وارد شود، لوکس است. ما ۱۰۰ مدل قانون نوشتم و یک خودرو ۵۰۰ میلیون تومانی را تبدیل به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان می‌کنیم، بعد می‌گوییم لوکس است. ما خودمان این کار را کردیم. این کارها را نکنیم تا همه سوار خودرو لوکس شوند.

دادفر تصریح کرد: این‌که گفته می‌شود می‌خواهند خودرو لوکس بیاورند که خودشان سوار شوند، عنوان کرد: چطور انتظار داریم که مردم هنوز خودرو ۴۰۵ سوار شوند و خودرو به روز سوار نشوند. همه کسانی که مخالف واردات خودرو هستند، می‌بینیم خودشان سوار بنز می‌شوند، سالی ۳۰ بار هم کانادا می‌روند. این‌که رسم نشد. تفکرات مطلق‌گرایانه و زبان خودروسازان را، هزینه‌اش را مردم نباید بدهند.

دبیر انجمن واردات خودرو با اشاره به اظهاراتی درباره این‌که به جای واردات خودرو، خودروساز وارد کنیم، گفت: خب شما خودروساز وارد کنید. ما امنیت اقتصادی داریم؟ دادفر تصریح کرد: من متوجه نمی‌شوم که می‌گویند با واردات، مشکل عده‌ای که علاقه دارند خودرو خارجی سوار شوند، حل می‌شود. من هیچ‌وقت جان زن و بچهام را به خطر نمی‌اندازم که سوار پراید شوند. حاکمیت این وظیفه را دارد که شرایطی را فراهم کند که مردم سوار بهترین خودرو شوند. وی گفت: از تولید ملی باید حمایت شود، اما نه از جیب مردم. قطعه‌ساز باید تقویت شود، اما دستش را از جیب مردم و خودروساز باید در بیاورد و روی پای خود بایستد.دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان این‌که ما با انحصار واردات خودرو هم مخالف هستیم، تاکید کرد: دامن زدن به اختلاف طبقاتی و تشویش مردم به نداری و نخوردن و مصرف نکردن و الگوسازی نکردن برای مردم به سمت تعالی و استفاده

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق بوشهر:

هزینه مشترکان پر مصرف برق در بوشهر ۱.۵ تا ۲ برابر بیشتر است

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان بوشهر گفت: قبض برق مشترکان بوشهری که بیش از

الگوی مصوب مصرف کنند، ۱.۵ تا ۲ برابر بیشتر می‌شود.



از امکانات بهتر که خداوند برای آنها قرار داده، کار به شدت خطرناکی است. این‌گونه می‌شود که یک جوان زورگیری می‌کند. محدودیت‌های اشتباه به این مسایل دامن می‌زند. ما نباید بنزسوار را هونداسوار مقایسه کنیم.

دود این قیاس‌ها به چشم همه کشور می‌رود.

خودرو را

دو

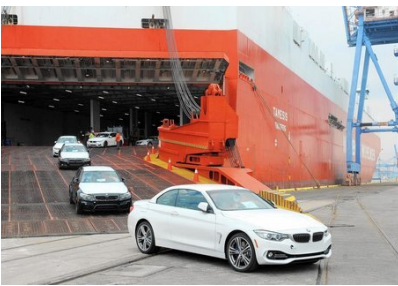
حسن کریمی‌سنجری، کارشناس صنعت خودرو نیز در کلاب‌هاوس خبرآنلاین گفت: واردات یک ابزار تنظیم‌گری است و در اختیار دولت است. وجود این بحث در مجلس شورای اسلامی، شورای نگهبان و فراتر از آن در مجمع تشخیص مصلحت نظام همواره ابهام‌آمیز است که چرا باید تمام نهادهای سیاسی کشور درگیر موضوعی شوند که به فضای اجرایی کشور مربوط می‌شود و در نهایت به مصوبه ضعیفی برسیم و دوباره دولت مصوبه واردات را در هیات دولت بگذرانند، مصوبه‌ای که هیچ ربطی به مصوبه‌ای که در مجلس تصویب شده، ندارد و دولت به این نتیجه رسیده است که برای این‌که بتواند بازار خودرو را به یک توازن درست برساند، طبیعتا باید از واردات خودرو کمک بگیرد.

وی افزود: در سال ۱۳۹۶ حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در بازار ایران شماره و جذب بازار شده است و در طول ۴ سال گذشته نیز همواره سیاست‌گذار خودرویی اصرار کرده است که خودروسازها سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند.

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: به‌زعم سیاست‌گذار خودرویی کشور این یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو اگر سالانه تولید می‌شد، می‌توانست توزانی را در بازار خودرو ایجاد کند، اما ما شاهد بودیم که همواره خودروسازها نتوانسته‌اند با تمام ظرفیت خود در بهترین حالت بیشتر از ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند.

کریمی‌سنجری عنوان کرد: اگر بپذیریم یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه عدد متوازنی بوده که براساس مطالعات بازار استخراج شده است، طبیعتا ما در هر سال ۳۰۰ هزار اختلاف تولید و نیاز بازار داشته‌ایم و در چنین شرایطی وظیفه تنظیم‌گری دولت ایجاب می‌کند که کمبود تولید را از طریق واردات تامین کند.

این کارشناس صنعت خودرو افزود: این اتفاق هیچ‌گاه نیفتاد و تقاضا در بازار خودرو هر سال سرریز شد به سال بعد و به شکل یک فشار مضاعف تقاضایی بر روی خودروسازها سوار شده است. این اشتباهی بوده که سیاست‌گذار خودرویی در طول ۴ سال گذشته مرتکب شده و حالا به هر دلیل مضیقه ارزی بوده است و یا حمایت از خودروسازی، این اشتباه رخ داده است.



وی در ادامه گفت: به این دلیل که ما نتواسته ایم تقاضا را مدیریت کنیم، قیمت خودرو را دو نرخی کرده‌ایم. قیمت گذاری دستوری را به شرکت‌های خودروساز تکلیف کردیم و از آنجایی که این شرکت‌ها مجبور بوده‌اند خودرو خود را به قیمت دستوری عرضه کنند، طبیعتا ممکن است دچار زیان نیز شوند و از آنجا که بازار سطح قیمت خود را از شاخص‌های اقتصادی مانند تورم و نرخ ارز می‌گیرد و در آنجا دیگر نمی‌شود به صورت دستوری قیمت را تعیین کرد، طبیعتا قیمت خودرو دونرخی و این دو نرخی باعث شده است فشار مضاعفی به تولید وارد شود.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: دولت به دلیل تمام سیاست‌گذاری‌های غلطی که مرتکب شده است، با روشی با نام قرعه‌کشی می‌خواهد فروش خودرو به نرخ کارخانه را مدیریت کند و یک اشتباه و یک خطای راهبردی در سیاست‌گذاری برای تنظیم‌گری بازار، این خطاهای متعدد بعدی را به وجود می‌آورد.

کریمی‌سنجری افزود: در صورتی که اگر ما در سال‌های گذشته سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو را وارد می‌کردیم و برای مضیقه ارزی فکر دیگری می‌کردیم، مجبور نبودیم به خودروساز تکلیف کنیم تا خودرو را به قیمت دستوری به بازار عرضه کند. در عین حال، یک روش بلیط بخت‌آزمایی به نام قرعه‌کشی راه بیاندازیم و انقدر صدمه به زیرساخت‌های شرکت‌های خودروساز بنزیم و این همه استرس را به بازار تحمیل کنیم. گفتنی است که در چنین فضایی نظام دلالی بسیار رشد خواهد کرد.

وی تصریح کرد: طرف عرضه ضعیف می‌شود و با روشی به نام قرعه‌کشی طرف تقاضا که باید مدیریت شود، تحریک شده است و حتی افرادی که متقاضی نبوده‌اند نیز برای استفاده از مزیت قرعه‌کشی وارد این چرخه شده‌اند. در این چرخه صنعت خودرویی داریم که هزاران میلیارد تومان زیان دیده و بخشی از بدنه خود را صرف روزمرگی خود کرده است و در کنار آن، نظام دلالی را توسعه داده‌ایم تنها به این دلیل که ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد نکنیم و این همه حجمه را هم روی خودروساز و هم بر روی سیاست‌گذار وارد کنیم و مردم را

نیز ناراضی کنیم.

این کارشناس صنعت خودرو عنوان کرد: به نظر می‌رسد که دولت سیزدهم تصمیم دارد که این بازی‌های غیرمنطقی را تمام کند. مصوبه بحث واردات را هیات دولت بیرون داده است و در حال حاضر وزارت صمت باید در اسرع وقت ساز و کار واردات را مشخص کند.

کریمی‌سنجری افزود: این‌که خودرو چینی و اروپایی در چه بازه قیمتی می‌خواهند وارد شوند، تماما گمانه‌زنی است و کمکان سازوکار واردات به‌طور دقیق مشخص نشده، اما با توجه به این که در حال حاضر عدم توازن قیمت در بازار بر روی خودروهای سطح پایین بازار است و از طرفی خودروسازها به اندازه کافی و به اندازه نیاز بازار توان تولید ندارند، بهتر است خودروهایی که می‌خواهند وارد شوند، در این بازه قیمتی وارد شوند و اشتباه سال‌های گذشته تکرار نشود و خودروهایی وارد شوند که با تمام عوارضی که مشمول آن می‌شود، خودرویی باشد به طبقه متوسط بتواند آن را خریداری کند تا کمک بشود به کنترل بازار و اگر خودروهای بالای ۲۵ هزار تا ۳۰ هزار دلار وارد کشور شوند، نمی‌توانند در مدیریت بازار نقش داشته باشند. هدف این نیست که همه سطوح مشتری رضایت داشته باشند و فعلا باید سطحی از مشتری‌ها رضایتشان جمع شود که فراوانی بیشتری دارند.

کدام خودروها می‌توانند به کشور وارد شوند؟ در همین حال، امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در کلاب‌هاوس خبرآنلاین با موضوع «واردات خودرو؛ خودروی چینی یا کمی بیشتر» گفت: تا این لحظه هیچ چیز مصوب نهایی نشده است و ما دقیقا نمی‌دانیم که دولت می‌خواهد چه کاری انجام دهد. تنها یک سری رویا بیان شده که بعضا متناقض نیز است. به عنوان مثال در هفته‌های گذشته عنوان کردند که می‌خواهند خودروی ۵ هزار دلاری وارد کنند و سپس گفتند می‌خواهند خودروهای زیر ۱۰ هزار دلار را وارد کنیم و سپس گفتند خودروهای زیر ۱۵۰۰ سی‌سی را وارد می‌کنیم و ۱۰ درصد بیشتر مالیات نمی‌گیریم. از یک سو می‌گویند که می‌خواهند رقابت ایجاد کنند و از سوی دیگر می‌گویند قطعه‌سازی که صادرات دارد، می‌تواند خودرو وارد کند و این‌ها همه نشانه‌هایی است که دولت هنوز تصمیم درستی نگرفته است و خودشان نیز متوجه شده‌اند که تناقضات زیاد است. وی افزود: ادعاها و تناقضات زیاد است. دولت سیزدهم روی کار آمد، تصوری به وجود آمد که قرار است مذاکرات وین خیلی زود به نتیجه برسد و تبلیغات بر روی این موضوع بود که مذاکرات شب عید به نتیجه خواهد رسید و حتی اعداد و ارقامی نیز بیرون آمد و گفته شد ۷ میلیارد دلار پول ما نزد کره آزاد خواهد شد. بحث‌هایی مطرح شد در خصوص تخصیص ۲ تا ۳ میلیارد دلار برای واردات خودرو گذاشتیم به این شکل که گویا منابع کشور برای ایشان است و ایشان حق دارد چنین تصمیمی بگیرد. ادعا می‌شود که برای توازن در بازار است اما تا زمانی که مصوبه نهایی بیرون نیاید، معلوم نمی‌شود که قرار است چه اتفاقی بیافتد.

سال چهاردهم ▲ شماره ۱۹۴۸ ▲ یکشنبه ۲۲ خردادماه ۱۴۰۱

« خبر

دیوان عدالت اداری اعلام کرد

ممنوعیت دریافت وجه در قبال صدور

شناسه فنی و ملکی ساختمان



با رای هیات عمومی دیوان عدالت اداری دریافت حق‌الزحمه تهیه و صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان توسط سازمان نظام مهندسی ممنوع شد.به گزارش دیوان عدالت اداری، به دنبال شکایت از امور حقوقی دولت و وزارت راه و شهرسازی و درخواست ابطال تبصره ۲ ماده ۲۱ آیین‌نامه اجرایی ماده ۳۳ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان به شماره ۲۸۵۴۹۴/۴۶۰۵-ته مورخ ۲۲/۴/۱۳۸۳ و ابطال بند ۸۰۱۷ میحث دوم مقررات ملی ساختمان در خصوص دریافت حق‌الزحمه تهیه و صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان که توسط سازمان نظام مهندسی استان صادر می شود، هیات عمومی وارد بحث و بررسی شد.هیات عمومی دیوان عدالت اداری با این استدلال که اولاً ماده ۳۷ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب سال ۱۳۷۴ مقرر می‌دارد هزینه‌های سازمان و ارکان آن از محل حق عضویت‌های پرداختی اعضای صندوق مشترک سازمان‌های استان، کمک‌های اعطایی دولت، نهاده‌ا، اشخاص حقیقی و حقوقی، دریافت بهای ارائه خدمات پژوهشی، فنی و آموزشی، فروش نشریات و سایر مواد کمک آموزشی و مهندسی و درصدی از حق‌الزحمه دریافتی اعضا بابت ارائه خدمات مهندسی ارجاع شده از طرف سازمان تامین خواهد شد. ثانیاً مطابق مصوبه مورد اعتراض جهت صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان هزینه‌ای به منظور حق‌الزحمه خدمات مهندسی و در قالب ماده ۳۷ قانون صردالذکر دریافت می‌شود که تعرفه آن به پیشنهاد سازمان نظام مهندسی به تصویب وزارت راه و شهرسازی می‌رسد بنا به مراتب فوق صدور شناسنامه فنی ساختمان، خدمت فنی محسوب نمی‌شود و در واقع شناسنامه موصوف نتیجه خدمات فنی است که صورت گرفته و هزینه‌های آن نیز قبلاً پرداخت شده است لذا مصوبه مورد اعتراض مغایر با قانون تشخیص و باطل شد.

آیت‌الله آملی لاریجانی خطاب به بذرپاش

می‌توانید از تخلفات شرکت‌های

دولتی جلوگیری کنید



رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: دیوان محاسبات با نظارت کارآمد و اثرگذار بر شرکت‌های دولتی می‌تواند موجب کاهش تخلفات و استفاده بهینه از منابع کشور شود.به گزارش ایسنا، آیت الله آملی لاریجانی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار با مهرداد بذرپاش، رییس کل دیوان محاسبات کشور با تبریک بابت تمجید مقام معظم رهبری و قدردانی از تلاش‌های دیوان برای ارائه به موقع گزارش تفریق بودجه، گفت: دیوان محاسبات با نظارت کارآمد و اثرگذار خود بر شرکت‌های دولتی، می‌تواند مهمی است که دیوان محاسبات به گذشته شده‌است. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام بر اهمیت نظارت کارآمد و موثر دیوان محاسبات کشور بر فعالیت شرکت‌های دولتی برای کاهش تخلفات و استفاده بهینه از منابع تاکید کرد.آیت‌الله با بیان اینکه سهم شرکت‌های دولتی در بودجه کل کشور نسبت به مصارف عمومی بودجه عدد قابل توجهی‌است، اظهار کرد: حسابرسی دقیق و موشکافانه عملکرد شرکت‌های دولتی در چهارچوب قوانین عامه و نیز قانون بودجه کل کشور از جمله وظایف مهمی است که دیوان محاسبات بر عهده دارد.

بذرپاش: شعارم «دیوان فناوریانه مردم پایه» است

مهرداد بذرپاش، رییس کل دیوان محاسبات نیز در این دیدار با ارائه گزارشی از روند فعالیت‌های دیوان محاسبات، شعار دیوان در دوره فعلی را «دیوان فناوریانه مردم پایه» عنوان کرد و گفت: دیوان محاسبات در این دوره توقیفات بسیار خوبی برای ارائه به موقع گزارش تفریق بودجه داشته است و با نظارت‌های برخط، باعث کاهش تخلفات و پرونده‌های دیوان محاسبات نسبت به گذشته شده‌است.

