

دریا، کوه و فازهای پالایشگاهی، با مشکل جدی روبرو هستیم اما امکان ایجاد فاضلاب شهری به گونه ای متفاوت با دیگر شهرها وجود دارد.با توجه به اینکه سیستم فاضلاب یکی از زیر ساخت های اساسی هر شهری به حساب می آید لذا این مسئله در دستور کار جدی شهرداری و شورای شهر گنگنار قرار دارد و موضوع را تا حصول نتیجه مطلوب، ادامه خواهیم داد.
در حال حاضر شهر گنگنار در بحث سیستم فاضلاب شهری با مشکلات عدیده ای رو به رو است. شهرداری در سنوات گذشته با ایجاد کانیوا (آبرو معابر) در سطح کوچه ها توانسته حرکتی به عنوان رفع کننده مشکلات اولیه(راه حل موقت) انجام دهد که این روش یک روش علمی نیست و معضلات زیادی جهت عبور و مرور در این مکان ها بوجود آورده است.امیدواریم با ایجاد فاضلاب در سطح شهر این مشکل به طور اساسی برطرف شود و شاهد احیای کوچه ها به نحو مطلوب و شایسته باشیم.
از همشهریان عزیز تقاضامندیم به جای هدایت آب های سطحی حیاط ها به کوچه، با حفر یک حلقه چاه کوچک در داخل حیاط، از ریختن آب در کوچه خودداری کنند.
شهرداری و شورای شهر در نظردار مشوق های نظیر کمک در حفر چاه یا حلقه گذاری جهت ایجاد چاه به شکل رایگان لحاظ کند که همه همشهریان از این طرح استفاده کنند.
یکی از قوانینی که در اخذ پروانه ساخت و پایان کار ساختمان سازی مورد توجه و تاکید شهرداری است، ایجاد و حفر چاه جهت هدایت آب های سطحی منازل می باشد.
موادهای شوینده ای که از منازل خارج می گردد عمدتا اسیدی هستند که در نتیجه باعث از بین رفتن آسفالت کوچه ها می شوند.امیدواریم همشهریان گرامی با در نظر گرفتن این موضوع از محله و شهر خود مواظبت کنند.

درآمد پایدار:

● منابع درآمدی و هزینه های روزانه شهرداری چگونه است
شهردار گنگنار:شهرداری گنگنار از سه منبع برای احداث پروژه هایبهره مند است.یکی از منابع مالی شهرداری دریافت عوارض از منابع جاری می باشد که روزانه با خدمات داده شده به مردم فهیم شهر و در قالب پروانه ساختمانی،انتقال اسناد،تغییر کاربری و … تامین می گردد
عوارض آلاینده، ارزش افزوده نیز به عنوان دومین منبع درآمد شهرداری و کمک های دولت تحت عنوان تملک درایی استان، به عنوان سومین منبع مالی جهت گذران امورات شهرداری برای آبادانی شهر است.

هزینه های روزانه شهرداری گنگنار در ۴ سال اخیر

شهرداری گنگنار در سال ۹۵ روزانه حدود ۱۰۰ میلیون تومان، در سال ۹۴ روزانه حدود ۸۰ میلیون تومان، در سال ۹۳ روزانه حدود ۶۰ میلیون تومان و در سال ۹۲ روزانه حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان هزینه جاری داشته است.
جهت استحضار همشهریان عزیز، طبق برنامه ریزی های انجام شده، در سال ۹۶ پیش بینی می شود روزانه ۱۵۰ الی ۱۶۰ میلیون تومان صرف هزینه های جاری شهرداری شود.
بودجه پیشنهادی شهرداری گنگنار در سال ۹۶، حدود ۵۵ میلیارد تومان می باشد که ۱۴ میلیارد در بخش جاری و ۴۱ میلیارد در بخش عمرانی هزینه خواهد شد.
درآمد و هزینه اکثر شهرداری های کشور با هم همخوانی ندارد و ما نیز مستثنی از این مسئله نیستیم، لذا در تلاشیم که شهرداری گنگنار را به سمت درآمد پایدار ببریم.
در همین راستا دنبال عقد قراردادی با مشاور مربوطه با این موضوع هستیم که انشاءالله بتوانیم به شکل علمی و تخصصی به سمت درآمد پایدار حرکت کنیم

به لحاظی که شهرداری به سمت و سوی مشاوره پیش میرود در سدد این است که از به کاربردن سابقه شخصی و بدون آگاهی در این زمینه خودداری ننماید.

بلوار وفاق

- طرح احداث بلواروفاق به کجا رسیده است؟**

احداث بلوار وفاق در دوره دوم شورای اسلامی شهر مطرح شد؛ در آن زمان یکی از چشم اندازهای شهرداری و شورای اسلامی گنگنار متصل شدن شهر گنگنار به شهر دیر از طریق راه ساحلی بود.
در سال ۸۹ با سفر جناب آقای احمدی نژاد(رئیس جمهور سابق) به استان بوشهر احداث این بلوار مصوب گردید و در سال ۹۱ (یا ۹۲) عملیات اجرای آن از شهر گنگنار به طول یک کیلومتر آغاز شد.در همان ابتدای کار و پس از انجام زیر سازی اولیه، پروژه به دلیل کمبود اعتبار متوقف شد؛ هرچند که در مصوبه دولت اعلام شده بود که وزرات نفت مکلف است ۱۲ میلیارد تومان برای احداث این بلوار هزینه کند.

بالغ بر ۲ سال بحث ساخت و ادامه بلوار ایتر و بلا تکلیف ماند تا اینکه در پایان سال ۹۴ شهرداری و شورای شهر گنگنار به طور جدی نسبت و توسعه و احداث این بلوار ورود جدی کردند.
با توجه به جامع نبودن طرح های مطالعاتی که در گذشته روی بلوار وفاق انجام شده بود، شهرداری و شورای اسلامی شهر گنگنار در سال ۹۴ با هماهنگی راه و شهر سازی به مطالعه و طراحی این بلوار پرداخت و عملا کارفرمایی بلوار وفاق را بر عهده گرفت.
عرض این بلوار حدود ۳۵ متر و طول آن حدود ۹ کیلومتر است که از منتهی علیه بلوار مدرس غربی(در گنگنار) و تا فلکه فانوس ما بین شهر دیر و شهر بردستان ادامه پیدا می کند.
عملیات اجرای این بلوار در خرداد ماه سال جاری مجددا شروع می شود.
اکنون با منقاصه ای که در اداره راه و شهرسازی استان بوشهر انجام شده در حال ارزیابی پیمان کار هستند که به زودی تعیین تکلیف واجرائی خواهد شد.

این پروژه یکی از کارهای بزرگ و زیر ساختی است که توانسته شهر گنگنار را تا بردستان و دیر متصل می کند.

برای این بلوار اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان پیش بینی شده که ۱۲ میلیارد آن را نفت و مابقی آن قرار است از اعتبارات استانی و شهرستانی تامین گردد.

بانوان

- نگاه شهرداری و شورای شهر گنگنار به نیازمندی های بانوان چگونه است؟**

در سنوات گذشته،ایجاد تفریحات سالم برای قشر عظیم بانوان گنگنار در دستور کار شهرداری و شورای اسلامی شهر قرار داشته است و هم اکنون نیز دنبال می گردد.پلاژ بانوان یکی از این پروژه هاست.
مطالعات این پروژه انجام شده،طراحی آن شکل گرفته و حتی بخشی از عملیات زیر سازی آن انجام شده است.
پس از مطرح شدن طرح بزرگ و بی نظیر دهکده زیبایی گردشگری که بخشی از آن در محل جانمایی شده برای پلاژ بانوان بود،



محل پلاژ به نقطه مطلوب تری انتقال یافت؛ ضمن اینکه کار آن در دستور کار جدی شهرداری و شورا جهت احداث قرار دارد.

پلاژ بانوان

شهرداری درنظر دارد در نیمه دوم خرداد سال جاری، سایت موقت ساحلی جهت رفاه و بهره مندی مطلوب بانوان از تفریحات ساحلی جانمایی کند که مدیریت آن را به دست بانوان قرار خواهیم داد.
منطقه مورد بحث، محصور خواهد بود و جهت تفریح و ورزش بانوان در کنار ساحل جهت استفاده از ماسه و اب دریا اختصاص خواهیم داد تا بانوان نیز بتوانند از فضای ساحلی با خیال آسوده استفاده لازم را ببرند

تا زمان تحقق پروژه ی اصلی پلاژ و پارک بانوان که در دستور کار می باشد و به زودی اجرا می گردد.

شهرداری درنظر دارد در نیمه دوم خرداد سال جاری، سایت موقت ساحلی جهت رفاه و بهره مندی مطلوب بانوان از تفریحات ساحلی جانمایی کند که مدیریت آن را به دست بانوان قرار خواهیم داد.
منطقه مورد بحث، محصور خواهد بود و جهت تفریح و ورزش بانوان در کنار ساحل جهت استفاده از ماسه و اب دریا اختصاص خواهیم داد تا بانوان نیز بتوانند از فضای ساحلی با خیال آسوده استفاده لازم را ببرند
گفتنی است که طی چند سال گذشته تا کنون شهرداری و شورای اسلامی شهر گنگنار در بحث ساحل سازی، استفاده از فضای ساحلی و خدمات ورزشی برای بانوان در رشته های متعدد همواره به شکل ویژه حمایت و کمک کرده است و این کار ادامه دار خواهد بود.

پارک بانوان

هم اکنون در حال بررسی، مطالعه و طراحی پارک ویژه بانوان هستیم.انتظار داریم هر چه سریع تر، کار تحقیق، مطالعه و طراحی آن انجام،تا بتوانیم کار را شروع کنیم تا بانوان گرامی بتوانند از فضای اختصاصی خود به نحو مطلوب استفاده ببرند.

صنایع دستی



منطقه داشته باشد.
شهرداری و شورای اسلامی شهر گنگنار اعلام می دارد که جهت ایجاد ظرفیت برای بانوان و تمام شهروندانی که توسط صنایع کوچک خانگی،محصولاتی را تولید می کنند، فضا و ظرفیت لازم را برای رشد و پیشرفت کار این عزیزان در اختیار گذاشته و حمایت کند.

آسفالت معابر و کوچه ها :

- در چند سال اخیر چه میزان از معابر شهری گنگنار آسفالت شده است ؟**

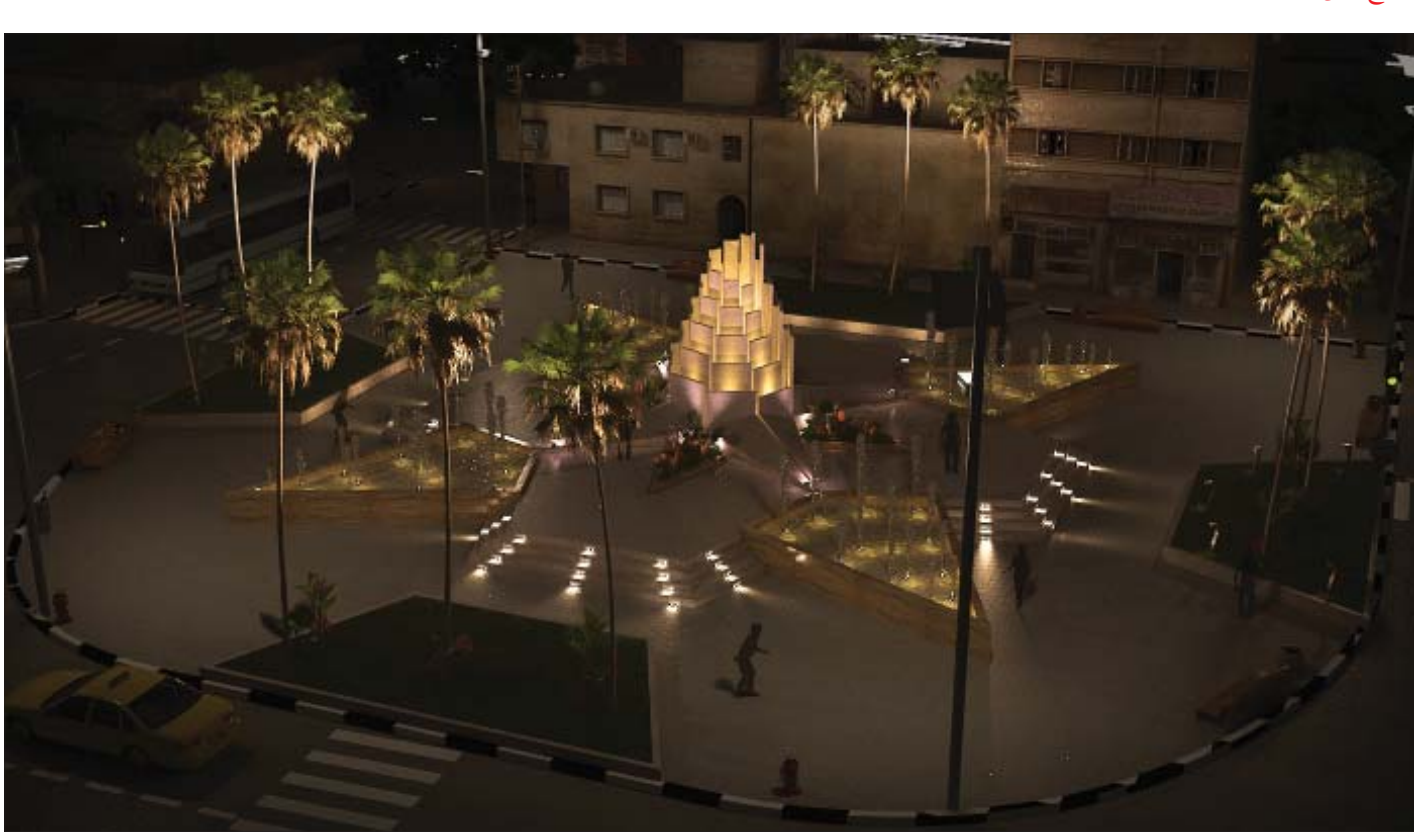
شهرداری جهت بهسازی و آسفالت کوچه ها و محلات از سال ۹۲ تا پایان سال ۹۵ بالغ بر ۲۵۰ هزار متر مربع از سطح معابر شهر گنگنار را آسفالت کرده است که در نوع خود کم نظیر بوده است.
طی برنامه ریزی انجام شده شهرداری و شورای اسلامی گنگنار در نظر دارد برای سال ۹۶ بخش اعظمی از کوچه های خاکی شهر را نیز آسفالت نماید.
با بررسی های انجام شده، ۵۰ الی ۶۰ درصد از کوچه های آسفالتی به دلیل فرسوده بودن شبکه های آب، دچار حفاری های متعدد گردیده که نیاز به مرمت اساسی دارد؛ امیدواریم بتوانیم به سرعت جهت برطرف کردن معایب آن بپردازیم.

پسماند و زباله های شهری

- چه برنامه ای برای دفن پسماند های شهری در نظر دارید ؟**

شهرداری گنگنار در خصوص رفع مشکلات دفن پسماندهای شهری در سال ۹۴ و ۹۵ با یک شرکت مشاوره و طراحی در این حوزه قراردادی انعقاد کرده است که مشاور در این مدت یک

تا کتون بالغ بر یک میلیارد تومان بابت بهای خدمات از لنج داران دریافت کرده ایم و به دنبال اجرای کاری ماندگار با عنوان احداث اسکله بزرگ تجاری برای بندر گنگنار هستیم.
هر چند این پروژه نیازمند اعتباری بسیار بیشتر و بالاتر از این مقدار است ولی به گونه ای تدبیر کرده ایم که از این عایدات قطره چکانی استفاده بهینه کنیم.



ساله همچنان در حال تحقیق و مطالعه است.

جلساتی با مجموعه کارشناسان مرتب با آن نظیر محیط زیست، بهداشت و درمان، کارگروه پسماند شهر و شورای سلامت درسال گذشته جهت ارتقاء بخشی دفع جامع پسماند شهری برگزار گردیده است.

جای برای دفن زباله ها در شهرستان گنگان وجود ندارد

با وجود محدود بودن اراضی شهری گنگنار(که توسط کوه، دریا،

شماره ۱ ● ۲۳ فروردین ماه ۱۳۹۶ ●

این مبلغ جهت توسعه اسکله و پیرامون آن و یا توسعه شهر که مبالغ آن توسط شهرداری وصول میگردد صرف شود.

این اتفاق همزمان با دیگر بنادر در شهر گنگنار انجام شد؛ هرچند این رقم برای سایر بنادر بسیار بالاتر از بندر گنگنار بود ولی شهرداری گنگنار به همین مقدار اندک بسنده کرد و از پایان سال گذشته نیز این مقدار را مجداً به نصف کاهش داد.

تا کنون بالغ بر یک میلیارد تومان بابت بهای خدمات از لنج داران دریافت کرده ایم و به دنبال اجرای کاری ماندگار با عنوان احداث اسکله بزرگ تجاری برای بندر گنگنار هستیم.
هر چند این پروژه نیازمند اعتباری بسیار بیشتر و بالاتر از این مقدار است ولی به گونه ای تدبیر کرده ایم که از این عایدات قطره چکانی استفاده بهینه کنیم.

در همین راستا تعدادی از مشاورین با تجربه و صاحبنظر را در حوزه توسعه بندار شناسایی کرده و ارزیابی پیمانکار توسط سازمان بنادر و استانداری بوشهر انجام شده است که امیدواریم در خرداد ماه سال جاری شاهد انعقاد قرارداد فی مابین شهرداری گنگنار و مشاور مربوطه در خصوص مطالعه و طراحی اسکله گنگان و همچنین تملک پسکرانه به عنوان بارانداز برای این اسکله بزرگ و زیبا باشیم.

مطالعه و طراحی این پروژه با محوریت شورا و شهرداری گنگنار

شکل خواهد گرفت و با یک برنامه خوب می توان از دولت و

صنعت جهت تکمیل اسکله بزرگ تجاری،اعتبارات مورد نیاز را

مطالبه کرد.همچنین با مطالعات پیش رو، طراحی جامع و برآورد

منطقی می توان در آینده از سرمایه گذار بخش خصوصی در

شهرستان گنگان استفاده نمود.

مژده می دهیم که شکل گیری این کار با یک مدل طراحی با

محوریت شهرداری و به شکل مدرن انجام پذیردو البته در خارج

از کشور نیز مرسوم است که شهرداری ها در امر توسعه بندار نیز

حضور داشته و در راستای اقتصاد پایدار بنادر نقش آفرین باشند.

ضمن اینکه چندین سال است در کسوت شورا و اکنون به عنوان

شهردایحت اسکله تجاری را بارها پیگیری کرده و همراستا با این

امر بحث گردشگری بندر گنگنار را نیز دنبال نموده ایم و در نظر

داریم که ضلع جنوبی اسکله فعلی و مجاور بازار ماهی فروشان،

اسکله ای تفریحی را برای استقرار قایق ها و شناورهای تفریحی

احداث نمائیم.

کار مطالعه و طراحی این موج شکن که می تواند در ارتقاء

گردشگری شهرستان گنگان و استفاده شهروندان از آن شمر

نمر باشد، تقریباً پایان یافته است و در حال جمع بندی مطالب

هستیم و امیدواریم عملیات اجرایی این اسکله کوچک و زیبا

با ظرفیت بالای گردشگری با کمک بخش خصوصی جهت

سرمایه گذاری با اولویت شهروندان گنگانی به زودی شروع

شود.
شهرداری جهت ارتقاء سطح خدمات در شهر گنگنار و

توسعه عدالت محور خدمات در محلات متعدد برنامه های

مختلفی دارد که در ۴ خرداد ماه معرفی فرصت های سرمایه

گذاری در بخش خدماتی و تفریحی ، فرهنگی و ورزشی در

سالن دانشگاه پیام نور را در قالب یک سمینار ارئه خواهیم کرد

و از همه شهروندان جهت مشارکت دعوت کرده و چشم انتظار

حضورشان هستیم.به طور اخص می توان اعلام کرد که مجموعه

بزرگ تفریحی –دریایی یکی از این پروژه های می باشد که نیازمند

ورود بخش خصوصی است.

به اتفاق شهرداران جنوب استان بوشهر در خصوص دفع پسماند و زباله، جلسات و مذاکرات متعددی داشته ایم و به نتایج مطلوبی نیز رسیدیم که اعلام همکاری و انسجام جهت برطرف کردن مشکلات پسماند های شهری و ایجاد منبع مالی در این زمینه نموده اند.

گرفته است.
اما در راستای سازماندهی پسماند شهری با بررسی های میدانی انجام شده و بنا به گفته مشاورین، در محدوده شهرستان گنگنار(از شهر بنک تا روستای شیرینو) جایی برای دفن زباله وجود ندارد.

در حال حاضر مطالعه و بررسی مشاور، معطوف به شهرستان دیر شده است.

شهرستان دیر به دلیل داشتن اراضی وسیع و بکر جهت دفن پسماند می تواند کمک قابل ملاحظه ای درخصوص مشکلات زباله های شهری گنگنار داشته باشد.

به اتفاق شهرداران جنوب استان بوشهر در خصوص دفع پسماند و زباله، جلسات و مذاکرات متعددی داشته ایم و به نتایج مطلوبی نیز رسیدیم که اعلام همکاری و انسجام جهت برطرف کردن مشکلات پسماند های شهری و ایجاد منبع مالی در این زمینه نموده اند.انشاءله که سمت سوبی حرکت خواهیم کرد که در بحث دفع پسماند شهری، هماهنگی داشته باشیم و این جلسات تداوم داشته باشد.

بسیار امیدواریم که علاوه بر دفع پسماندهای سطح شهرهای جنوبی استان بتوانیم از این ظرفیت در راستای درآمدزایی شهرداری ها همراه با ساماندهی جامع پسماندا گام بلندی برداریم.

سهم بندر گنگنار از ارزش افزوده و عوارض آلایندگی
وصول عوارض توسط سازمان امور مالیاتی انجام می گردد و در فصول مختلف به طور سالانه و ماهیانه اصفاف کوچک تا صنایع بزرگ عوارض ارزش افزوده و آلایندگی به شهرداری ها پرداخت می نمایند.
عمده عوارض واریزی به حساب شهرداری گنگنار در فصول عمران شهری و در مباحث متعدد مصرف می گردد و بخش خیلی جزئی از این عوارض به هزینه های جاری اختصاص داده می شود.
میزان عوارض ارزش افزوده و آلاینده به صورت سالانه و ماهانه مشخص است و هزینه کرد این عوارض نیز در فصول متعدد به صورت ریز به ریز قابل ارائه می باشد.
سال ۹۴ سهم بندر گنگنار از ارزش افزوده و عوارض آلایندگی ۱۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و در سال ۹۵ این مبلغ نزدیک به ۱۴ میلیارد تومان بوده که انتظار داریم در سال ۹۶ پیشرفت چشمگیری داشته باشد.

تعامل با بازار

- سیاست کاری شما در مقابله با بازار و اصناف چیست ؟**

شهردار گنگنار:
در زمان تصدی بنده به عنوان ریاست شورای شهر؛ همواره حامی و مدافع بازاریان بوده ام؛ و معتقد هستم که با ایجاد نشاط در بازاری می توان بازاری فعال و پویا را ایجاد کرد تا به تبع آن خدمات بهتری از سوی بازاریان به مردم ارائه شود و همواره در عمل نشان داده ایم که به دنبال فعال کردن بازار و ایجاد مجموعه ای توانمند بوده ایم چراکه می توان گردشگر و مسافر بیشتری وارد شهرکنیم.
برنامه هایی برای ارتقاء سطح بازار با نشست های متعدد با اداره صنعت، معدن و تجارت، اتاق اصناف، نمایندگان بازاریان و با استفاده از ظرفیت متقابل و هم اندیشی و همچنین بهبود معیشت مردم خوب و فهیم شهرستان گنگان داریم .
شهرداری خانه تک تک شهروندان بالآخرص بازاریان گرانقدر است و امید می رود که در آینده ای نزدیک با احداث بازارچه های کوچک و مجتمع نمایشگاهی در حاشیه شهر با استفاده از ظرفیت بازار علاوه بر رونق بخشیدن به بازار گام بلندی در اشتغال زایی و کسب و کار برداشته شود.

به دنبال جلب رضایت بازاریان هستیم

در کنار همه این مباحث؛احداث پارکینگ در سطح شهر و مکان هایی که تجمع بازار وجود دارد را در دستور کار داریم و آماده ایم که مرادوات ویژه ای با بازاریان داشته باشیم و اعتقاد ما بر این است که اگر چرخ بازار بچرخد؛چرخ شهر نیز به درستی خواهد چرخید و رضایت عموم را نیز در پی خواهد داشت.

باید به سمتی پیش برویم که رضایت عامه بازار، شهروندان و گردشگران را جلب نماییم.

به دنبال ساز و کار مناسب برای ساماندهی دست فروشان هستیم متأسفانه در همه شهرها دست فروشی وجود دارد و ما به دنبال سازوکاری هستیم تا با همفکری بازار به نقطه نظری جامع برسیم که هم بازار رونق داشته باشد و هم به کسانی که توفیق ایجاد یک واحد صنعتی نداشته اند کمک کنیم.

حمایت از بازار در دستور کار شهرداری و شورای اسلامی شهر