

صالحی:

نیروگاه بوشهر هر سال هزارمگاوات برق پایدار تولید می کند

رییس سازمان انرژی اتمی ایران گفت: نیروگاه اتمی بوشهر چند سال است که به مدت ۱۰ ماه از سال به طور مستمر یک هزار مگاوات برق پایدار تولید می کند و ۲ ماه نیز برای تعویض سوخت و تعمیرات خاموش است. «علی اکبر صالحی» روز یکشنبه در حاشیه‌ی آیین امضای تفاهمنامه باوزارت بهداشت با سازمان انرژی اتمی برای ساخت و تأمین منابع مالی مرکز آموزشی پزشکی سرطان و پزشکی هسته ای در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، پایدار بودن را حُسن برق هسته ای بیان کرد و گفت:هیچ نیروگاهی در ایران نداریم که به پایداری نیروگاه های هسته ای باشد ضمن اینکه یک نیروگاه هسته ای هم به تنهایی نمی تواند کل برق کشور را تأمین کند. وی نیاز کشور به برق را در زمان حاضر ۵۵ هزار مگاوات بیان کرد و افزود: ۴۰ سال پیش حدود ۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات برق در کشور نیاز بود و دو نیروگاه می توانست این میزان برق را تولید کند. تفاهمنامه احداث و تأمین مالی مرکز آموزشی و پزشکی سرطان و پزشکی هسته ای امروز یکشنبه بین وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رئیس سازمان انرژی اتمی ایران امضا شد. این مرکز درمانی و آموزشی با همکاری شرکت مهندسی و بازرگانی انرژی نوین سازمان انرژی اتمی، دانشگاه علوم پزشکی ایران و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در فضایی در بلوار فرحزادی تهران ساخته می شود. پروژه یاد شده شامل دو قسمت درمانی – پژوهشی و آموزشی – پژوهشی است که در قسمت درمانی پیشرفته ترین مرکز درمانی فوق تخصصی سرطان مشتمل بر آخرین دستاوردهای پزشکی هسته ای، سلول درمانی، ژن درمانی، و رادیوتراپی است.

عقاب طلایی در طبیعت بوشهر رها شد



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان بوشهر گفت: یک بهله عقاب طلایی پس از سه ماه تیمار داری و مداوا در منطقه شکار ممنوع کوه سیاه این استان رها شد. حسین دلشب افزود: این عقاب توسط شکارچیان متخلف در منطقه بوشکان شهرستان دشتستان از ناحیه بال راست مصدوم و توسط دوستداران محیط زیست به پاسگاه محیط بانی شهید محمدی بخش بوشکان تحویل شده بود. وی اضافه کرد: کارشناسان محیط زیست این پرنده را که جزو گونه های حمایت شده است به مدت سه ماه مداوا و پس سالم شدن در طبیعت رها کردند. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر یادآورشد: برای ایجاد تعادل پایدار در طبیعت و بقا و انتقال زیبایی های محیط زیست به نسل های آینده، باید همه مردم، حفاظت از محیط زیست را در اولویت امور قرار دهند و صیانت از انواع جانوران وحشی و یا در صخره‌ها می سازد و چند لانه پرندگان شکاری که از مصادق مشارکت همگانی در حفاظت بهینه از تنوع زستی هستند را حمایت کنند. عقاب طلایی از شکارچیان قهار و مثال زدنی در طبیعت است که پراکنش آن در سلسله جبال البرز و زاگرس و کویرهای مرکزی دیده می شود اما اولویت زیستی آنها در مناطق صخره ای است. این پرنده در استان بوشهر نیز بصورت مهاجر زمستانی دیده می شود و در زیستگاه های مستعد قابل مشاهده است. عقاب طلایی بیشتر در ارتفاعات زندگی می کند و لانه خود را روی درختان بلند و یا در صخره‌ها می سازد و چند لانه دارد که بصورت چرخشی از آنها استفاده می کند. این پرنده تمام عمر با جفت خود زندگی می کند و عقاب‌های طلایی ماده جثه بزرگتری نسبت به جنس نر دارند. عقاب‌های طلایی به دلیل داشتن بال‌های بزرگ نیاز زیادی به بال زدن در آسمان ندارند و روی لایه‌های هوا سر می‌خورند. سرعت معمولی این پرنده گان ۵۰ کیلومتر است اما هنگام شیرجه زدن می‌توانند سرعتشان را تا ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت افزایش دهند. این گونه پنجه‌های بسیار محکم و قوی دارند و می‌توانند طعمه‌هایی تا وزن هشت کیلوگرم را حمل کنند اما به گفته کارشناسان و محققان محیط زیست، این پرندگان توانایی بلند کردن طعمه‌های بسیار سنگین مانند بزکوهی و آهو‌ها را نیز دارند.

جلوگیری از غرق یک فروند لنج سفاری در اسکله دیلم

سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: امدادگران جست‌وجو و نجات دریایی عملیات نجات در پی غرق شدن یک فروند لنج سفاری در اسکله دیلم با موفقیت انجام دادند. نوراالله اسعدی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در بوشهر بیان اینکه امدادگران بنادر و دریانوردی استان بوشهر در تمام شبانه‌روز پاسخگویی مشکلات شناور‌ها در خلیج فارس هستند اظهار داشت: مرکز جستجو و نجات دریایی استان بوشهر در خلیج فارس در تمام شبانه روزی یاری‌گر دریانوردان هستند. وی از تعیین شماره تلفن ۱۵۵۰ برای تماس دریانوردان در خلیج فارس خبرداد و گفت: دریانوردان حادثه دیده می‌توانند از طریق شماره تلفن ۱۵۵۰ خدمات لازم را از طریق شماره تلفن ۲۱۵۵۰ دریافت کنند. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از نجات لنج باری در اسکله دیلم خبر داد و بیان کرد: امدادگران جستجو و نجات دریایی عملیات نجات در پی غرق شدن یک فروند لنج سفاری در اسکله دیلم با موفقیت انجام دادند. اسعدی با بیان اینکه در ساعت ۱۶:۵۰ دقیقه گزارشی مبنی بر غرق شدن لنج سفاری در دیلم اعلام شد افزود: این شناور که حامل بار صادرات رب گوجه به یکی از کشور، های حاشیه خلیج فارس بود دچار غرق شدن می‌شود که با اعلام به آتشنشانی اداره بندر و دریانوردی دیلم به یاری آنان شتافته شد. وی بیان کرد: با حضور به موقع تیم عملیاتی در اسکله عملیات ساکنش به وسیله پمپ فوق پیشرفته خودرو آذر ۷ آب از داخل لنج شروع شده که خوشبختانه بار لنج نجات یافته و در ادامه لنج از غرق شدن رهایی یافت. سرپرست اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در این عملیات که حدود ۱۵ ساعت به طول انجامید مقدار ۲۰۰ هزار لیتر آب از لنج ساکنش شده و در پایان لنج صحیح و سالم به مالک تحویل داده شد.



آیین‌نامه برای لنج‌داران سه استان یادشده فواید بیشتری دارد چراکه بنادر و گمرکات آنها مجهز هستند و خود لنج‌ها نیز کار صادرات انجام می دهند. آنها تا پیش از این مصوبه تهنجی نداشتند اما اکنون سهمیه تهنجی نیز برای آنها منظور خواهد شد.

■ **تهنجی، چشم امید مردمان شمال استان بوشهر است**

موسوی سپس به وضعیت کلی لنج‌ها در استان بوشهر پرداخت و اظهار داشت: ۹۰ درصد لنج‌ها در این استان زیر ۱۰۰ تن هستند و ظرفیت بسیار محدودی برای حمل‌ونقل کالا دارند. به‌دلیل قدیمی بودن لنج‌ها، ماهانه بین ۲ الی ۴ تلفات لنجی داریم. به‌دلیل همین کهنگی، صادرات و واردات به لنج‌های سنتی تعلق نمی‌گیرد و از همین روی، تنها چیزی که برای دریانوردان بوشهر باقی می‌ماند، تهنجی است. در واقع، سود ناشی از تهنجی، چشم‌امید مردمان شمال استان بوشهر است. رئیس هیئت مدیره تعاونی لنج‌داران و حمل‌ونقل دریایی استان بوشهر در پایان، تصریح کرد: بهتر است سیاست‌مداران پیش از شکل‌گیری اعتراضات و تحصنات مردم، رقم پیشنهادی ۳۰ میلیون تومان را بپذیرند چراکه تمامی دریانوردان به ۱۵ میلیون تومان اعتراض دارند. اگر می‌خواهند کل آن را اجرا کنند حداقل رضایت داده و مبلغ ۱۵ میلیون تومان سهمیه کالای ملوان را به ۳۰ میلیون تومان برسانند.

تاسیسات گمرکی استان بوشهر تا این اندازه پیشرفته نیست که بتواند برنامه مورد نظر دولت را اجرا کنند. موجب کندی بسیاری در کار لنج‌ها خواهد شد و آنها برای ترخیص کالاهایشان باید حداقل سه‌ماه در نوبت بمانند. همین الان هم در موارد بسیاری، کالاها ۴۰ روز در گمرکات باقی می‌مانند. در بسیاری اوقات، مواد غذایی وارد شده، به‌دلیل توقف دراز مدت در گمرک فاسد می‌شوند. خود بندر گناوه، که گمرک آن از همه پیشرفته‌تر است هیچ زیرساخت مناسبی ندارد چه برسد به بنادر گمرکی کوچکی مثل دلوار، دیر و…

■ **سیاست‌مداران لنج‌های سنتی را هم در زمان سیاست‌گذاری در نظر بگیرند**

به‌اعتقاد وی، از لحاظ زیرساخت‌های تاسیساتی، گمرکات سیستان و بلوچستان، هرمزگان و خوزستان وضعیت بهتری دارند؛ لنج‌های مدرن و فلزی در این نقاط بسیار بیشتر هستند و تجار نیز عموماً ترجیح می‌دهند بارهای صادراتی خود را با لنج‌های فلزی بفرستند نه با لنج‌های سنتی، چراکه لنج‌های قدیمی نمی‌توانند کالاها را در قالب کانتینر حمل کنند و به‌صورت فله بار می‌گیرند. سیاست‌مداران هم در موقع تنظیم چنین آیین‌نامه‌هایی بیشتر لنج‌های مدرن و مجهز این مناطق را در نظر می‌گیرند و متوجه وضعیت لنج‌های سنتی جایی مثل استان بوشهر نیستند. وی تأکید کرد: این

مصوبه دولت به مهاجرت مرزنشینان دامن می‌زند

۱۵ میلیون تومان تهنجی پیشنهادی دولت، مورد قبول نیست

تعدادی از دست‌اندرکاران سفرهای دریایی، در ازای میزان اندک سهمیه‌ها و متعاقباً سود پایینی که از آن حاصل می‌شود پیشنهاد افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل دریایی را داده‌اند. اما به‌نظر من این کار بی‌فایده است چراکه گرانی کرایه‌ها به گرانی‌های دیگر دامن می‌زند. بعلاوه تا کجا ما می‌خواهیم کر ایه بار را افزایش بدهیم. این راه جوابگو نیست. در چنین شرایطی، بیشترین فشار به ضعیف‌ترین اقشار مردم وارد میشود.

هفته گذشته اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس قوه مجریه؛ اصلاحیه آیین‌نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آنها را برای اجرا ابلاغ کرد. در همین زمینه سیدعلی موسوی گمارانی (رئیس هیئت مدیره تعاونی لنج‌داران و حمل‌ونقل دریایی استان بوشهر) در گفتگو با خبرنگار ایلنا، به ارزیابی این اصلاحیه و به‌طور کلی، تأثیرات اجرای آن بر روی زندگی لنج‌داران، ملوانان و مردم ساکن بنادری که به‌طور مستقیم و یا غیرمستقیم حیات‌شان وابسته به ارمغان سفر دریانوردان یا همان تهنجی‌ها است، پرداخت. ۱۵ میلیون تومان پیشنهادی دولت، جوابگوی نیاز ملوانان و لنج‌داران نیست وی توضیح داد: در اصلاحیه اخیر بر این آیین‌نامه قرار شده سوخت به‌قیمت ارزان‌تر در اختیار لنج‌ها قرار بگیرد یعنی به نرخ داخل کشور در حوزه آب‌های داخلی کشور. موسوی سپس با اشاره به افزایش سهمیه کالای ملوان از ۱۰ میلیون تومان به ۱۵ میلیون تومان گفت: این رقم جوابگوی نیازهای ملوانان و لنج‌داران نیست. حتی ۳۰ میلیون تومان هم رقم خوبی برای ما نیست با این حال، هر ملوان با آن نهایتاً می‌تواند ۴ قلم جنس برای خود بیاورد. وی افزود: تعدادی از دست‌اندرکاران سفرهای دریایی، در ازای میزان اندک سهمیه‌ها و متعاقباً سود پایینی که از آن حاصل می‌شود پیشنهاد افزایش کرایه‌های حمل‌ونقل دریایی را داده‌اند. اما به‌نظر من این

گزارش

شهر داری‌های استان بوشهر لنگ اعتبار

کمبود اعتبار را می‌توان به عنوان یکی از مهمترین مشکلات و چالش‌های شهرداری‌های استان بوشهر عنوان کرد به گونه‌ای که درآمدهای این شهرداری‌ها کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد. شهرداری‌ها هر روزه خدمات گسترده و متنوعی را به مردم ارائه می‌دهند و می‌توان گفت که نزدیک‌ترین سازمان و اداره به مردم شهرداری‌ها هستند. بخشی از اعتبارات شهرداری‌ها از طریق دولت تأمین و اختصاص می‌یابد و بخشی از اعتبارات نیز از طریق درآمدهای شهرداری‌ها تأمین می‌شود که بسته به بزرگی و فعالیت و سابقه هر شهرداری این میزان درآمدها نیز متفاوت است. شهرهای استان بوشهر اغلب کوچک هستند و در زمینه درآمدزایی نیز ضعف‌هایی دارند که درآمدهای این شهرداری‌ها مبلغ خیلی خوبی نمی‌شود و به ناچار باید بخش قابل توجهی از اعتبارات خود را از اعتبارات دولتی تأمین کنند. اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها و همچنین ارائه خدمات متنوع به مردم نیازمند داشتن اعتبارات متناسب با هزینه‌است که در استان بوشهر اعتبارات مورد نیاز در اختیار شهرداری‌ها نیست و شهرداری‌ها با کمبود اعتبار روبرو هستند. به منظور دستیابی به راهکارهای ایجاددرآمد پایدار شهرداری‌ها یک نشست هم اندیشی با حضور شهرداران کنگان، بردستان، دیر، دوراهک، ابدان و بردخون و روسای شورای شهرهای مذکور در بردخون برگزار شد.

کمبود اعتبار را می‌توان به عنوان یکی از مهمترین

مشکلات و چالش‌های شهرداری‌های استان بوشهر عنوان کرد به گونه‌ای که درآمدهای این شهرداری‌ها کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد. شهرداری‌ها هر روزه خدمات گسترده و متنوعی را به مردم ارائه می‌دهند و می‌توان گفت که نزدیک‌ترین سازمان و اداره به مردم شهرداری‌ها هستند. بخشی از اعتبارات شهرداری‌ها از طریق دولت تأمین و اختصاص می‌یابد و بخشی از اعتبارات نیز از طریق درآمدهای شهرداری‌ها تأمین می‌شود که بسته به بزرگی و فعالیت و سابقه هر شهرداری این میزان درآمدها نیز متفاوت است. شهرهای استان بوشهر اغلب کوچک هستند و در زمینه درآمدزایی نیز ضعف‌هایی دارند که درآمدهای این شهرداری‌ها مبلغ خیلی خوبی نمی‌شود و به ناچار باید بخش قابل توجهی از اعتبارات خود را از اعتبارات دولتی تأمین کنند. اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها و همچنین ارائه خدمات متنوع به مردم نیازمند داشتن اعتبارات متناسب با هزینه‌هاست که در استان بوشهر اعتبارات مورد نیاز در اختیار شهرداری‌ها نیست و شهرداری‌ها با کمبود اعتبار روبرو هستند. به منظور دستیابی به راهکارهای ایجاددرآمد پایدار شهرداری‌ها یک نشست هم اندیشی با حضور شهرداران کنگان، بردستان، دیر، دوراهک، ابدان و بردخون و روسای شورای شهرهای مذکور در بردخون برگزار شد.

■ **لزوم افزایش درآمد شهرداری‌ها**

شهردار بندر دیر گفت: شهرداری های شهرستان مشکل در آمدی دارند به گونه ای که درآمد سال قبل شهرداری دیر حدود ۱۰۰ میلیارد ریال بوده است.علی ابراهیمی با بیان اینکه عدم درآمد پایدار مانع بزرگی در پیشرفت شهرداری‌ها است، افزود: تلاش می‌کنیم معدن زباله برای استفاده شهرداری‌های جنوبی در دیر راه اندازی شود که نیاز به حمایت مسئولان داریم.

■ **رحیم جمالی شهردار کنگان با تأکید بر اینکه با ارزش افزوده شهرها را اداره می‌کنیم، گفت:** فلسفه وجودی سازمان همیاری شهرداری ها مشخص نیست و تاکنون نتوانسته‌ایم درآمد پایداری کسب کنیم.شهردار دوراهک نیز از عدم شفافیت در بدنه سازمان شهرداری ها انتقاد کرد و گفت: سازمان از بدنه خود ما است اما اعتمادسازی وجود ندارد و در زمینه آموزش عقب هستیم. هوشنگ احمادی افزود: اصلاح قوانین لازم است و هزینه های بی رویه در شهرداری ها وجود دارد و گردشگری جایگاه مناسبی در کشور ندارد.

مصطفی تفضلی شهردار آبدان نیز گفت: آموزش از ارکان فعالیت و عامل پیشرفت در شهرداری‌ها است که اگر در این زمینه تلاش شود بسیاری از هزینه‌ها کاهش می‌یابد.

■ **افزایش درآمد با توسعه گردشگری**
عضو شورای اسلامی استان بوشهر نیز گفت: امیدواریم طرح مدیریت جامع شهری مصوب شود



و درآمدهای پایدار بر اساس طرح های گردشگری در استان افزایش یابد. سیدمحمد حسینی زاده افزود: بازیافت زباله، ایجاد بانک شهرداری ها و آموزش عامه بخوبی عمل نمی‌شود.عباس مرادی با بیان اینکه نیروی انسانی قوی در شهرداری‌ها نداریم، افزود: نیروهای شهرداری آموزش پذیر نیستند و با وجود نیروهای زیادشافل در شهرداری‌ها نیروی متخصص اقتصادی در شهرداری نداریم.

وی با انتقاد از اینکه درآمد صدور کارت کسب به اتاق اصناف اختصاص یافته، اضافه کرد: انتظار است

عوارض آب، برق و گاز به شهرداری‌ها برسد و تسهیلاتی به شهرداری واگذار شود تا جهت اجرای پروژه‌ها استفاده شود.

■ **با ارزش افزوده شهرها را اداره می‌کنیم**
رحیم جمالی شهردار کنگان با تأکید بر اینکه با ارزش افزوده شهرها را اداره می‌کنیم، گفت: فلسفه وجودی سازمان همیاری شهرداری ها مشخص نیست و تاکنون نتوانسته‌ایم درآمد پایداری کسب کنیم.شهردار دوراهک نیز از عدم شفافیت در بدنه سازمان شهرداری ها انتقاد کرد و گفت: سازمان از بدنه خود ما است اما اعتمادسازی وجود ندارد و در زمینه آموزش عقب هستیم. هوشنگ احمادی افزود: اصلاح قوانین لازم است و هزینه های بی رویه در شهرداری ها وجود دارد و گردشگری جایگاه مناسبی در کشور ندارد.مصطفی تفضلی شهردار آبدان نیز گفت: آموزش از ارکان فعالیت و عامل پیشرفت در شهرداری‌ها است که اگر در این زمینه تلاش شود بسیاری از هزینه‌ها کاهش می‌یابد.

■ **افزایش درآمد با توسعه گردشگری**
عضو شورای اسلامی استان بوشهر نیز گفت: امیدواریم طرح مدیریت جامع شهری مصوب شود

منبع |مهر

